3 1761 11726521 5

Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

https://archive.org/details/31761117265215

99
Government Publications

Catalogue 51-204 Annual

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

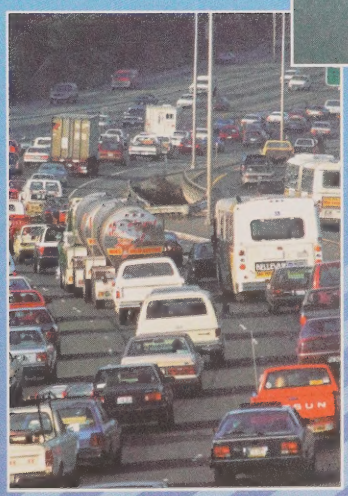
1994

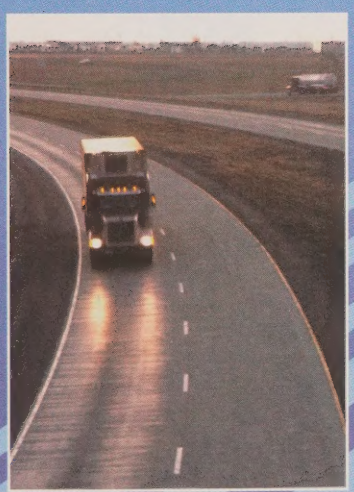
LIBRARY
JUL 13 1995
University of Toronto

Catalogue 51-204 Annuel

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1994





Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-997-1986, Facsimile: 1-819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551
Telecommunications Device for the Hearing Impaired	**1-800-363-7629**
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	**1-800-267-6677**

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-997-1986, télécopieur: 1-819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551
Appareils de télécommunications pour les malentendants	**1-800-363-7629**
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1-800-267-6677**

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1994

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1994

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

June 1995

Price: Canada: $41.00
United States: US$50.00
Other Countries: US$58.00

Catalogue No. 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 1995

Prix : Canada : 41 $
États-Unis : 50 $ US
Autres pays : 58 $ US

N° 51-204 au catalogue

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

– amount too small to be expressed.

e estimated figures.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

– néant ou zéro.

– nombres infimes.

e nombres estimés.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Carol Gudz is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. M. de Souza is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. M. de Souza est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.
♾

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.
♾

Table of Contents

Page

Highlights v

Introduction vii

Section I - The Survey Universe ix

Section II - Special Articles:

1. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Ticket Origins for the Top 25 City-Pairs in 1994 xii
2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1994 and 1993 xiii
3. Air Passenger Travel, Air Fares and the Price of Aviation Fuel: Two Decades in Review xv

Tables

Domestic Journeys:

1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers 1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Passengers 4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers 7
4. Detailed Presentation 9

Domestic Portions of International Journeys:

5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers 48
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers 49
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers 50
8. Detailed Presentation 52

Table des matières

Page

Faits saillants v

Introduction vii

Section I - L'univers de l'enquête ix

Section II - Études spéciales:

1. Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994 xii
2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1994 et 1993 xiii
3. Voyages et tarifs aériens et prix du carburéacteur: Bilan de deux décennies xv

Tableaux

Voyages intérieurs:

1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants 1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants 4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants 7
4. Présentation détaillée 9

Trajets intérieurs des voyages internationaux:

5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants 48
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants 49
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants 50
8. Présentation détaillée 52

Table of Contents – Concluded

	Page
Notes to Users	63
Methodology and Data Limitations	63
Factors Which May Have Influenced the Data, 1993 and 1994	67
Glossary	69
Publications Available from the Transportation Division	73

Table des matières – fin

	Page
Notes aux utilisateurs	63
Méthodologie et limites des données	63
Facteurs pouvants avoir une influence sur les données, 1993 et 1994	67
Glossaire	71
Publications disponibles à la Division des transports	73

Highlights

- Victoria, which was the location of the Commonwealth Games in August 1994, figured in two of the city-pairs which experienced the largest[1] year-over-year increases in passengers between 1993 and 1994. Scheduled flights carried 5.8% more passengers to Victoria in 1994 than they did in 1993. During the summer of 1994, charter flights between Toronto and Victoria carried twice the number of passengers they carried during the same period in 1993[1].

Faits saillants

- Victoria, la ville qui a présenté les Jeux du Commonwealth en août 1994, a fait partie de deux paires de villes ayant enregistré les augmentations les plus importantes[1] du nombre de passagers, entre 1993 et 1994. Les vols réguliers ont transporté 5,8% plus de passagers à Victoria en 1994 qu'en 1993. Pendant l'été de 1994, les services d'affrètement entre Toronto et Victoria ont transporté deux fois plus de passagers qu'au cours de la même période en 1993[1].

City-Pairs with the Largest[2] Changes in Air Passenger Counts Between 1993 and 1994

Paires de villes affichant les variations les plus importantes[2] du nombre de passagers aériens, entre 1993 et 1994

City-Pair	Passengers – Passagers		Change – Variation	
Paire de villes	1993	1994	1993-1994	
			#	%
Vancouver - Victoria	131,510	150,400	18,890	14.4
Windsor - Toronto	59,700	72,470	12,770	21.4
Toronto - Victoria	47,830	56,720	8,890	18.6
Halifax - Vancouver	34,550	43,460	8,910	25.8
Montréal - St.John's	27,540	33,670	6,130	22.3
Cranbrook - Vancouver	39,620	33,510	(6,110)	-15.4
Ottawa - Québec	30,750	24,290	(6,460)	-21.0

2 *Change in passenger counts of 5,000 or more and percentage change in passengers of 10% or more.*
2 *Variation du nombre de passagers de 5 000 ou plus en chiffres absolus et variation du nombre de passagers, en termes de pourcentage, de 10% ou plus en pourcentage.*

- In 1994, ticket origins for most of the top 25 city-pairs were fairly evenly split between the two cities comprising the city-pairs. However, for Toronto-Vancouver, 118,700 more passengers had itineraries which originated in Toronto than in Vancouver. Similarly, for Thunder Bay-Toronto, 20,470 more passengers had itineraries which originated in Thunder Bay than in Toronto.

- In both 1993 and 1994, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers travelled between the two provinces which have the largest populations: Ontario and Quebec. However, in 1994, 24,690 fewer passengers travelled between these two provinces than in 1993. The number of passengers travelling between Toronto and Montreal decreased by 12,330 during this time period.

1 *Statistics Canada, Charter On-flight Origin and Destination Survey.*

- En 1994, les différents points dorigine inscrite sur les billets se répartissaient assez équitablement entre les deux villes constituant les 25 principales paires de villes. Cependant, pour la paire de villes Toronto-Vancouver, 118 700 passagers de plus ont commencé leur voyage à Toronto plutôt qu'à Vancouver. Pareillement, pour la paire de villes Thunder Bay-Toronto, 20 470 passagers de plus ont commencé leur voyage à Thunder Bay plutôt qu'à Toronto.

- En 1994 et en 1993, le trafic de passagers aériens le plus élevé sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre l'Ontario et Québec, (qui sont les provinces détenant les populations les plus importantes). Cependant, 24 690 passagers de moins ont voyagé entre ces deux provinces en 1994 comparativement à 1993. Le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Montréal a diminué de 12 330 durant cette période.

1 *Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.*

- Cost is an important factor affecting the number of people undertaking air travel. Air fares are likewise affected by costs incurred by air carriers, the purchase of aircraft fuel being one of the major costs. Since 1988, passenger counts have declined and air fares have increased more than aircraft fuel costs. However, between 1988 and 1993, the cost of aircraft fuel and oil represented a decreasing proportion of total direct flying expenses incurred by air carriers.[3]

- A substantial number of passengers travelled within Canda as part of a trip destined to or originating at some point outside Canada. In 1994, 1.9 million passengers had Canadian portions in their international journeys. This represents an increase of 2.4%, or 43,900 passengers compared to 1993.

[3] *Statistics Canada. Canadian Civil Aviation. Catalogue number 51-206. Level I air carriers only. The year 1990 was an exception to this pattern. Inordinately high aircraft fuel prices for that year, which are attributable to the Persian Golf War, resulted in an increase between 1989 and 1990 in the cost of aircraft fuel and oil as a proportion of total direct flying expenses.*

- Le coût a une incidence directe sur le nombre de voyages aériens. De même, les tarifs aériens dépendent largement des coûts que subissent les transporteurs aériens, notamment le prix du carburant. Depuis 1988, les nombres de passagers ont diminué et les tarifs aériens ont augmenté davantage que le prix du carburéacteur. Toutefois, entre 1988 et 1993, le prix de l'huile et du carburant d'aéronef représentait une part décroissante de l'ensemble des dépenses engagées par les transporteurs aériens et se rapportait directement aux vols.[3]

- Un nombre élevé de passagers sont passés par le Canada dans le cadre d'un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada. En 1994, 1,9 millions de passagers sont passés par le Canada dans le cadre de leurs voyages internationaux. Il s'agit d'une hausse de 2,4% ou de 43 900 passagers par rapport à 1993.

[3] *Statistique Canada. Aviation civile canadienne. Numéro 51-206 au catalogue. Transporteurs aériens du niveau I seulement. L'année 1990 constitue une exception par rapport à cette tendance. Le coût du carburant et de l'huile d'aéronef, en proportion du total des dépenses d'exploitation directes des aéronefs, a augmenté entre 1989 et 1990, la guerre dans le golfe Persique ayant porté les prix du carburant d'aéronef à des niveaux excessifs.*

Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statisics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The *Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report*, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Air passengers counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, Level III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication Air Charter Statistics.

Definitions: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination

In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.

Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication *Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication Statistiques des affrètements aériens.

Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon

Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.

Organisation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

The second presents three special articles: 1) Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Ticket Origins for the Top 25 City-Pairs in 1994; 2) Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1994 and 1993; and 3) Air Passenger Travel, Air Fares and the Price of Aviation Fuel: Two Decades in Review

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La deuxième section présente trois études spéciales: 1) Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994; 2) Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1994 et 1993; et 3) Voyages et tarifs aériens et prix du carburéacteur: Bilan de deux décennies.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le traffic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1994 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd, AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the participating Canadian air carriers in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1994 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto City Centre Airport in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto City Centre Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Iles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992.

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

Section I – L'Univers de l'enquête

En 1994, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté, AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1994 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivit de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International, et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de Toronto City Centre en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de Toronto City Centre vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié de Les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1994

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1994

Participating Carriers / Transporteurs participants	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Air Alliance						x[12]	x
Air Atlantic			x[8]	x	x	x	x
AirBC	x[4]	x	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x[8]	x	x	x	x
Air Ontario	x[1]	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x[2]	x	x	x	x	x	x
City Express		x[5]	x	x[9]			
Intair			x[6]	x[10]			
Ontario Express					x[11]	x	x
Québecair/Inter-Canadien	x[3]	x[6]		x[10]	x	x	x
Time Air	x[4]	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x[7]					

1 *Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participartion is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.*

1 *En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.*

2 *In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAIL), was inaugurated in January 1988.*

2 *En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériens Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI), fut inauguré en janvier 1988.*

3 *During 1988, Québecair was affiliated with CAIL and was operating using the commercial name Inter-Canadien.*

3 *Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.*

4 *AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the National Transportation Act, 1987.*

4 *Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*

5 *City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.*

5 *Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*

6 *At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.*

6 *A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.*

7 *On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.*

7 *Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.*

8 *Air Atlantic and Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.*

8 *Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'enquête.*

9 *City Express ceased operations on February 26, 1991.*

9 *City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.*

10 *In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.*

10 *En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.*

11 *Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992.*

11 *Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête.*

12 *Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.*

12 *Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.*

In 1994, no new air carriers were added to the survey.

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International (CAIL) have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to major hubs.

In 1994, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 2.

En 1994, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changement majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

Le lien qui existait en 1994 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Text Table 2
Airline Affiliations in Canada

Air Canada Affiliates / Compagnies affiliées à Air Canada	% Ownership by Parent[1] / % de propriété détenu par la société mère[1]	Code Sharing[1] / Partage de dénomination[1]
Air Ontario[2]	75%	Yes/Oui
AirBC[2]	100%	Yes/Oui
Air Nova[2]	100%	Yes/Oui
Air Alliance[2]	75%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines	50%	..

Tableau explicatif 2
Comagnies aériennes affiliées au Canada

Canadian Airlines International Affiliates / Compangies affiliées à les Lignes aériennes Canadien International	% Ownership by Parent[1] / % de propriété détenu par la société mère[1]	Code Sharing[1] / Partage de dénomination[1]
Canadian Regional Airlines[3] / Les Lignes aériennes Canadian Régional[3]		
Ontario Express[2]	100%	Yes/Oui
Time Air[2]	100%	Yes/Oui
Air Atlantic[2]	0%	Yes/Oui
Calm Air	45%	Yes/Oui
Inter-Canadien[2]	70%	Yes/Oui

1 *Aviation Industry Review – TP9764.Statistics and Forecast. Transport Canada.*
1 *Étude de l'industrie de l'aviation – TP9764.Statistiques et Prévision – Transports Canada.*
2 *This air carrier was a participant in the Passenger Origin-Destination Survey in 1994.*
2 *Ce transporteur aérien participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers au cours de 1994.*
3 *Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).*
3 *Les Lignes aériennes Canadien Régional est le société fiducie pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport de Les Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air).*

Section II – Special Articles

1. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Ticket Origins for the Top 25 City-Pairs in 1994

The first city in a passenger's air travel itinerary, known as the ticket origin, is most often the city where the air ticket was purchased for the trip. In Text Table 1.1, air passenger counts for the top 25 directional origin-destination city-pairs are grouped according to ticket origin.

In 1994, ticket origins for most city-pairs were fairly evenly split between the two cities comprising the city-pairs. However, for Toronto-Vancouver, 118,700 more passengers had itineraries which originated in Toronto than in Vancouver. Similarly, for Thunder Bay-Toronto, 20,470 more passengers had itineraries which originated in Thunder Bay than in Toronto.

Over nine thousand of the passengers who travelled between Toronto and Vancouver commenced their journeys at some place other than Toronto or Vancouver. Of the top 25 city-pairs, this city-pair had the largest number of passengers who did not commence their air journeys at one of the two cities comprising the city-pair. Calgary-Toronto had the second largest number of passengers who did not commence their air journeys at one of the two cities comprising the city-pair.

Montreal was included in three of the top 25 city-pairs in 1994. However, for each of these city-pairs, Montreal was the city at which most of the passengers commenced their journeys. The largest majority was observed for the city-pair Montreal-Vancouver where 18,800 more of the passengers commenced their air journeys in Montreal than in Vancouver.

Section II – Études Spéciales

1. Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994

La première ville de l'itinéraire dun voyageur aérien, soit l'origine inscrite sur le billet, est le plus souvent celle où le billet d'avion a été acheté. Dans le tableau explicatif 1.1, l'origine inscrite sur le billet est indiquée avec les chiffres sur les passagers enregistrés pour les 25 principales paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple.

En 1994, les différents points d'origine portée sur les billets se répartissaient assez équitablement entre les deux villes constituant les paires de villes. Cependant, pour la paire de villes Toronto-Vancouver, 118 700 passagers de plus ont commencé leur voyage à Toronto plutôt qu'à Vancouver. Pareillement, pour la paire de villes Thunder Bay-Toronto, 20 470 passagers de plus ont commencé leur voyage à Thunder Bay plutôt qu'à Toronto.

Plus de neuf milles des passagers ayant voyagé entre Toronto et Vancouver ont commencé leur voyage ailleurs qu'à Toronto ou Vancouver. Parmi les 25 principales paires de villes, cette paire de villes est celle où le plus grand nombre de passagers ont commencé leur voyage à l'extérieur de la paire de villes. La paire de villes Calgary-Toronto est celle où la deuxième plus grand nombre de passagers ont commencé leur voyage à l'extérieur de la paire de villes.

Montréal fait partie des trois des 25 principales paires de villes enregistrées en 1994. Cependant, pour chacune de ces paires de villes, cest à Montréal que la plupart des passagers ont commencé leur voyage. La plus forte majorité a été constatée pour Montréal-Vancouver, ou 18 800 passagers de plus ont commencé leur voyage aérien à Montréal plutôt qu'à Vancouver.

Text Table 1.1
Passengers by Ticket Origin for the Top 25 Origin-Destination City-Pairs in 1994

Tableau explicatif 1.1
Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine portée sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la destination d'un voyage simple

Origin and Destination City-Pairs / Paires de villes selon l'origin et la destination d'un voyage simple		Rank 1994 / Rang	Passengers[1] / Passagers[1]	Ticket Origin City A / Ville A Origine portée sur le billet		Ticket Origin City B / Ville B Origine portée sur le billet		Ticket Origin Other / Autres Origine portée sur le billet	
(City A) (Ville A)	(City B) (Ville B)			#	%	#	%	#	%
Montreal	Toronto	1	1,067,080	523,750	49.1	537,950	50.4	5,380	0.5
Ottawa	Toronto	2	593,000	300,710	50.7	288,700	48.7	3,590	0.6
Toronto	Vancouver	3	558,940	333,980	59.8	215,280	38.5	9,680	1.7
Calgary	Vancouver	4	351,610	171,150	48.7	178,060	50.6	2,400	0.7
Calgary	Toronto	5	327,980	153,950	46.9	168,050	51.2	5,980	1.8
Calgary	Edmonton	6	266,390	138,960	52.2	126,430	47.5	1,000	0.4
Toronto	Winnipeg	7	256,470	122,900	47.9	130,380	50.8	3,190	1.2
Halifax	Toronto	8	239,580	111,730	46.6	124,740	52.1	3,110	1.3
Edmonton	Vancouver	9	237,750	117,150	49.3	119,050	50.1	1,550	0.7
Edmonton	Toronto	10	199,130	99,220	49.8	96,180	48.3	3,730	1.9
Montreal	Vancouver	11	154,880	85,500	55.2	66,700	43.1	2,680	1.7
Vancouver	Victoria	12	150,400	73,790	49.1	73,260	48.7	3,350	2.2
Thunder Bay	Toronto	13	149,710	84,500	56.4	64,030	42.8	1,180	0.8
Ottawa	Vancouver	14	130,220	73,250	56.3	55,600	42.7	1,370	1.1
Vancouver	Winnipeg	15	121,340	58,770	48.4	60,990	50.3	1,580	1.3
Calgary	Winnipeg	16	115,010	52,330	45.5	61,520	53.5	1,160	1.0
Prince George	Vancouver	17	108,100	52,910	48.9	53,110	49.1	2,080	1.9
St. John's	Toronto	18	98,060	48,240	49.2	48,270	49.2	1,550	1.6
Halifax	Ottawa	19	97,600	43,130	44.2	53,440	54.8	1,030	1.1
Halifax	Montréal	20	90,460	39,150	43.3	49,070	54.2	2,240	2.5
Kelowna	Vancouver	21	88,370	42,510	48.1	44,230	50.1	1,630	1.8
Ottawa	Winnipeg	22	86,670	39,880	46.0	46,150	53.2	640	0.7
Calgary	Ottawa	23	85,240	36,460	42.8	47,780	56.1	1,000	1.2
Halifax	St. John's	24	82,320	40,600	49.3	40,130	48.7	1,590	1.9
Sault Ste-Marie	Toronto	25	75,650	41,520	54.9	33,340	44.1	790	1.0

[1] *Passengers on scheduled flights provided by major Canadian air carriers.*
[1] *Passagers sur des vols réguliers offerts par les principaux transporteurs aériens canadiens.*

2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1994 and 1993

In Text Tables 2.1 and 2.2, domestic inter-city air passenger counts by directional origin and destination have been aggregated to provide a provincial/territorial perspective.

In both 1993 and 1994, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers travelled between the two provinces with the largest populations: Ontario and Quebec. However, in 1994, 24,690 fewer passengers travelled between these two provinces than in 1993. The number of passengers travelling between Toronto and Montreal decreased by 12,330 during this time period.

Passenger counts increased the most for air travel between Ontario and British Columbia. Sixty-

2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1994 et 1993

Les tableaux explicatifs 2.1 et 2.2 montrent le nombre de passagers aériens sur des vols interurbains intérieurs, selon l'origine et la destination du voyage simple. Les données ont été agrégées pour fournir une perspective provinciale/territoriale.

En 1994 et en 1993, le trafic passagers aériens le plus important sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces détenant les plus grandes populations: l'Ontario et le Québec. Cependant, 24 690 passagers de moins ont voyagé entre ces deux provinces en 1994 comparativement à 1993. Le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Montréal a diminué de 12 330 durant cette période.

C'est entre l'Ontario et la Colombie-Britannique que se sont effectués les plus importantes augmentations du nombre

four thousand more passengers travelled between these two provinces in 1994 than in 1993. The number of passengers travelling between Toronto and Vancouver increased by 31,180 during this time period. The largest decrease in passengers was for travel within Quebec, where 43,880 fewer passengers made trips in 1994 than did in 1993.

de passagers pour des voyages aériens. Soixante-quatre milles passagers de plus ont voyagé entre ces deux provinces en 1994 comparativement à 1993. Le nombre de passagers voyageant entre Toronto et Vancouver a augmenté de 31 180 durant cette période. C'est à l'intérieur du Québec que le nombre de passagers aériens a le plus diminué entre 1993 et 1994, soit de 43 880.

Text Table 2.1
Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1994

Tableau explicatif 2.1
Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1994

Province or Territory / Province ou Territoire	B.C. / C.-B.	Alb. / Alta	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B. / N.-B.	N.S. / N.-É.	P.E.I. / Î. P.-É.	Nlfd. / T.-N.	Yk	N.T. / T. N-O.
						Passengers – Passagers						
British Columbia / Colombie Britannique	868,700											
Alberta	831,190	433,450										
Saskatchewan	149,800	145,810	8,240									
Manitoba	157,340	180,980	73,820	51,480								
Ontario	892,090	736,650	200,200	388,420	1,201,750							
Quebec /Québec	190,320	147,350	28,580	70,160	1,262,780	355,700						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	20,650	22,980	5,580	10,690	188,940	84,400	...					
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	60,210	55,290	10,040	20,420	391,460	106,180	58,690	39,000				
Prince Edward Island/ Île-du-Prince-Édouard	3,550	4,530	920	1,970	48,190	9,920	1,600	26,840	...			
Newfoundland / Terre-Neuve	18,440	21,070	2,640	7,520	182,960	61,120	31,770	122,350	7,080	105,050		
Yukon	46,400	13,400	1,470	1,660	10,430	1,590	...	...	...	...	...	
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	15,360	53,580	2,800	4,310	13,120	7,380	...	1,880	...	1,640	...	27,870

Text Table 2.2
Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1993

Tableau explicatif 2.2
Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1993

Province or Territory / Province ou Territoire	B.C. / C.-B.	Alb. / Alta	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B. / N.-B.	N.S. / N.-É.	P.E.I. / Î. P.-É.	Nlfd. / T.-N.	Yk	N.T. / T. N-O.
						Passengers – Passagers						
British Columbia / Colombie Britannique	883,180											
Alberta	855,030	427,090										
Saskatchewan	152,560	150,600	12,690									
Manitoba	156,390	178,370	69,850	51,320								
Ontario	827,780	728,130	205,530	379,040	1,190,060							
Quebec /Québec	179,190	147,720	29,000	68,550	1,287,470	399,580						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	17,340	21,590	4,560	9,530	187,210	80,030	...					
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	49,860	49,430	10,670	18,930	394,480	102,300	56,070	38,030				
Prince Edward Island/ Île-du-Prince-Édouard	4,040	4,100	720	1,830	49,760	8,160	1,740	21,930	...			
Newfoundland / Terre-Neuve	16,090	17,890	2,420	5,250	168,280	55,320	30,460	113,690	6,090	101,180		
Yukon	45,290	14,130	1,970	2,180	11,310	1,860	...	...	...	...	...	
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	13,600	50,470	2,760	4,750	13,950	9,440	1,020	2,560	...	1,610	...	26,050

3. Air Passenger Travel, Air Fares and the Price of Aviation Fuel: Two Decades in Review

Cost is an important factor affecting the number of people undertaking air travel. Air fares are likewise affected by costs incurred by air carriers, the purchase of aircraft fuel being one of the major costs. Figure 3.1 shows the relationship between passenger counts, air fares and the cost of aircraft fuel for the past twenty years. During the years 1974 to 1994, passenger counts ranged from ten million to fourteen million. They peaked once from 1979 to 1981 and again from 1988 to 1990[1]. The first peak coincided with the lifting of restrictions on the capacity which could be offered by CP Air on transcontinental domestic routes. The second peak coincided with deregulation of the airline industry. Passenger counts for 1994 are similar to those obtained in the mid 1970's.

[1] *Estimates of passengers for 1979 were significantly overstated. For further information, please contact Carol Gudz at the Aviation Statistics Centre, (819) 997-1386.*

3. Voyages et tarifs aériens et prix du carburéacteur: Bilan de deux décennies

Le coût a une incidence directe sur le nombre de voyages aériens. De même, les tarifs aériens dépendent largement des coûts que subissent les transporteurs aériens, notamment le prix du carburant. La figure 3.1 représente la relation entre les nombres de passagers, les tarifs aériens et le prix du carburéacteur pour les 20 dernières années. De 1974 à 1994, le nombre de passagers a varié entre 10 et 14 millions, atteignant un sommet de 1979 à 1981, et un autre de 1988 à 1990[1]. Le premier sommet a coïncidé avec la levée des restrictions appliquées à la capacité offerte par CP Air sur des liaisons intérieures transcontinentales. Le deuxième sommet coïncide avec la déréglementation de l'aviation commerciale. Les nombres de passagers enregistrés en 1994 sont analogues à ceux du milieu des années 1970.

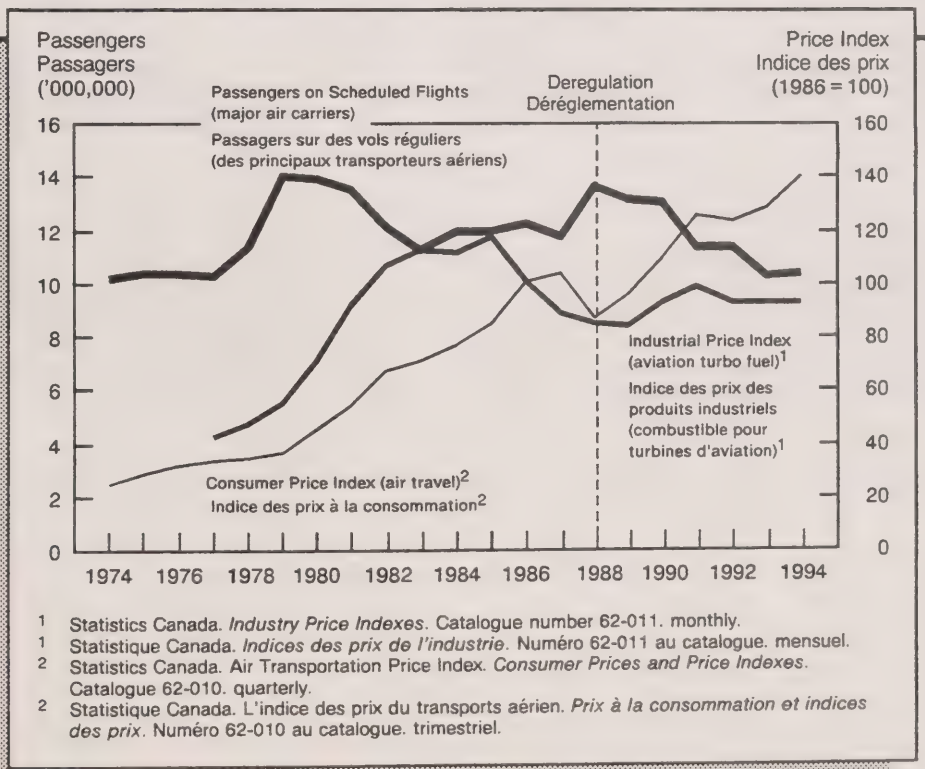
1 *Les estimations des passagers étaient sensiblement trop élevées pour l'année 1979. Pour de plus amples information, veuillez communiquer avec Carol Gudz du Centre des statistiques de l'aviation, au (819) 997-1386.*

Figure 3.1

Air Passengers, Air Fares and the Price of Aviation Fuel, 1974 to 1994

Figure 3.1

Passagers et tarifs aériens et prix du carburéacteur, 1974 à 1994



1 Statistics Canada. *Industry Price Indexes*. Catalogue number 62-011. monthly.
1 Statistique Canada. *Indices des prix de l'industrie*. Numéro 62-011 au catalogue. mensuel.
2 Statistics Canada. Air Transportation Price Index. *Consumer Prices and Price Indexes*. Catalogue 62-010. quarterly.
2 Statistique Canada. L'indice des prix du transports aérien. *Prix à la consommation et indices des prix*. Numéro 62-010 au catalogue. trimestriel.

Air fares increased fairly steadily from 1979 onwards. The only sizeable decline, which occurred between 1987 and 1988, coincided with deregulation. Fuel costs were highest from 1982 to 1985. During this time, passenger counts were low and air fares were increasing. Since deregulation, passenger counts have declined and air fares have increased more than aircraft fuel costs. However, between 1988 and 1993, the cost of aircraft fuel and oil represented a decreasing proportion of total direct flying expenses incurred by air carriers.[2]

[2] *Statistics Canada. Canadian Civil Aviation. Catalogue number 51-206. Level I air carriers only. The year 1990 was an exception to this pattern. Inordinately high aircraft fuel prices for that year, which are attributable to the Persian Golf War, resulted in an increase between 1989 and 1990 in the cost of aircraft fuel and oil as a proportion of total direct flying expenses.*

Les tarifs aériens ont connu une augmentation relativement constante à partir de 1979. Le seul déclin notable est survenu entre 1987 et 1988, au moment de la déréglementation. Le prix du carburéacteur a atteint son sommet entre 1982 et 1985. Durant cette période, les nombres de passagers étaient peu élevés, les tarifs aériens étant à la hausse. Depuis la déréglementation, les nombres de passagers ont diminué et les tarifs aériens ont augmenté davantage que le prix du carburéacteur. Toutefois, entre 1988 et 1993, le prix de l'huile et du carburant d'aéronef représentait une part décroissante de l'ensemble des dépenses engagées par les transporteurs aériens et se rapportant directement aux vols.[2]

2 *Statistique Canada. Aviation civile canadienne. Numéro 51-206 au catalogue. Transporteurs aériens du niveau I seulement. L'année 1990 constitue une exception par rapport à cette tendance. Le coût du carburant et de l'huile d'aéronef, en proportion du total des dépenses d'exploitation directes des aéronefs, a augmenté entre 1989 et 1990, la guerre dans le golfe Persique ayant porté les prix du carburant d'aéronef à des niveaux excessifs.*

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmis les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, *Quarterly*, Bilingual	**Opérations des transporteurs aériens au Canada**, *Trimestriel*, Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – *Service Bulletin, Monthly*, Bilingual	**Centre des statistiques de l'aviation** – *Bulletin de service, Mensuel*, Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, *Quarterly*, Bilingual	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens,** *Trimestriel*, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur**, *Annuel*, Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis**, *Annuel*, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual	**Aviation civile canadienne**, *Annuel*, Bilingue	51-206
Air Charter Statistics. *Annual*, Bilingual	**Statistiques des affrètements aériens**, *Annuel*, Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.	**L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile**, *Hors Série*, publiée en 1986.	51-501

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeller sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	1994	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
159		AKULIVIK, QUE	.3	–	.2	–
161	142	ALMA, QUE	.3	–	.5	–
158		ATIKOKAN, ONT	.3	–	.	.
112	121	ATTAWAPISKAT, ONT	1.8	.01	.9	–
55	57	BAIE COMEAU, QUE	29.5	.14	26.3	.13
129	122	BAKER LAKE, NWT-TNO	.7	–	.9	–
67	67	BATHURST, NB	15.8	.08	16.3	.08
77	79	BLANC SABLON, QUE	8.9	.04	8.0	.04
153	119	BONAVENTURE, QUE	.3	–	.9	–
	97	BRANDON, MAN	.2	–	4.0	.02
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1600.8	7.82	1641.1	7.96
108	104	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	2.1	.01
45	47	CAMPBELL RIVER, BC-CB	44.4	.22	43.0	.21
164	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	–	.3	–
30	37	CASTLEGAR, BC-CB	67.2	.33	58.7	.28
131	138	CHAPLEAU, ONT	.7	–	.5	–
81	77	CHARLO, NB	7.9	.04	8.2	.04
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	98.5	.48	104.8	.51
90	81	CHATHAM, NB	6.3	.03	7.6	.04
113	118	CHIBOUGAMAU, QUE	1.3	.01	1.0	–
168		CHISASIBI, QUE	.2	–	.1	–
110	109	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.9	.01	1.8	.01
79	78	CHURCHILL, MAN	8.7	.04	8.0	.04
142	151	COCHRANE, ONT	.5	–	.3	–
49	49	COMOX, BC-CB	36.9	.18	34.8	.17
143	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	–	.2	–
166	155	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.2	–	.3	–
29	33	CRANBROOK, BC-CB	72.1	.35	62.0	.30
137		DAWSON CITY, YT-TY	.5	–	.	.
57	58	DAWSON CREEK, BC-CB	29.1	.14	25.5	.12
	159	DEASE LAKE, BC-CB	.2	–	.3	–
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	74.7	.37	85.3	.41
73	73	DRYDEN, ONT	11.5	.06	10.9	.05
115	112	EARLTON, ONT	1.3	.01	1.5	.01
155	134	EAST MAIN, QUE	.3	–	.5	–
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1236.6	6.04	1208.8	5.86
109	107	ELLIOT LAKE, ONT	2.0	.01	1.9	.01
134	125	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	–	.8	–
82	89	FLIN FLON, MAN	7.8	.04	6.0	.03
121	139	FORT ALBANY, ONT	1.1	.01	.5	–
93	91	FORT FRANCES, ONT	5.7	.03	5.5	.03
141	120	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.5	–	.9	–
128	128	FORT NORMAN, NWT-TNO	.8	–	.7	–
18	19	FREDERICTON, NB	125.8	.61	130.6	.63
132	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.6	–	.7	–
114	106	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.3	.01	2.0	.01
42	44	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	52.2	.25	46.6	.23
74	71	FT. NELSON, BC-CB	10.5	.05	11.6	.06
135	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.6	–	.8	–
75	74	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	10.0	.05
47	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	42.1	.21	46.4	.22
39	35	GANDER, NFLD-TN	55.0	.27	60.7	.29
66	66	GASPE, QUE	17.3	.08	16.7	.08
	163	GATINEAU/HULL, QUE	.1	–	.2	–
124	132	GERALDTON, ONT	.9	–	.6	–
111	115	GETHSEMANI, QUE	1.9	.01	1.3	.01
94	93	GILLAM, MAN	5.6	.03	5.1	.02
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.1	–	.3	–
46	48	GOOSE BAY, NFLD-TN	43.6	.21	39.8	.19
151	136	GORE BAY, ONT	.4	–	.5	–
32	30	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	64.6	.32	67.6	.33
163		GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	–	.2	–
8	8	HALIFAX, NS-NE	795.8	3.89	830.5	4.03
133	169	HALL BEACH, NWT-TNO	.6	–	.2	–
92	86	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.1	.03	6.5	.03
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	4.2	.02	3.9	.02
72	72	HAY RIVER, NWT-TNO	11.9	.06	11.3	.05
106	108	HEARST, ONT	2.4	.01	1.9	.01
85	84	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	6.6	.03
147	147	HORNEPAYNE, ONT	.4	–	.4	–
167	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	–	.2	–
54	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	30.7	.15	29.4	.14
123	127	INOUCDJOUAC, QUE	1.0	–	.7	–
64	64	INUVIK, NWT-TNO	21.8	.11	20.8	.10
70	68	IQALUIT, NWT-TNO	14.4	.07	15.4	.07

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	1994	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
28	29	KAMLOOPS, BC-CB	73.7	.36	70.2	.34
95	90	KAPUSKASING, ONT	5.4	.03	5.8	.03
116	129	KASCHECHEWAN, ONT	1.2	.01	.6	–
136		KEGASKA, QUE	.5	–	.1	–
15	15	KELOWNA, BC-CB	192.4	.94	190.9	.93
83	85	KENORA, ONT	7.0	.03	6.6	.03
61	55	KINGSTON, ONT	25.4	.12	29.4	.14
105	105	KIRKLAND LAKE, ONT	2.5	.01	2.0	.01
86	110	KUUJJUAQ, QUE	6.5	.03	1.8	.01
80	83	KUUJJUARAPIK, QUE	8.1	.04	7.2	.03
56	59	LA GRANDE, QUE	29.5	.14	25.4	.12
119	144	LA TABATIERE, QUE	1.2	.01	.5	–
162	130	LAC BROCHET, MAN	.3	–	.6	–
156	141	LAC LA RONGE, SASK	.3	–	.5	–
	146	LEAF RAPIDS, MAN	.1	–	.4	–
43	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	50.2	.25	47.0	.23
78	82	LLOYDMINSTER, SASK	8.8	.04	7.3	.04
19	20	LONDON, ONT	115.3	.56	126.5	.61
150	148	LYNN LAKE, MAN	.4	–	.4	–
125	131	MANITOUWADGE, ONT	.9	–	.6	–
117	123	MARATHON, ONT	1.2	.01	.9	–
	162	MASSET, BC-CB	.1	–	.3	–
51	54	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	32.6	.16	31.5	.15
17	17	MONCTON, NB	144.5	.71	151.4	.73
59	62	MONT JOLI, QUE	28.5	.14	23.6	.11
3	3	MONTREAL, QUE	2026.4	9.90	2012.0	9.76
84	96	MOOSONEE, ONT	6.9	.03	4.2	.02
33	27	NANAIMO, BC-CB	64.1	.31	77.8	.38
103	114	NANISIVIK, NWT-TNO	2.8	.01	1.4	.01
89	92	NATASHQUAN, QUE	6.4	.03	5.4	.03
130	157	NEMISCAU, QUE	.7	–	.3	–
68	69	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.7	.08	15.0	.07
50	50	NORTH BAY, ONT	35.5	.17	34.7	.17
5	5	OTTAWA, ONT	1368.5	6.69	1366.2	6.62
100	100	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	3.8	.02
144	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	–	.4	–
65	63	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.3	.10	21.8	.11
138	164	PEMBROKE, ONT	.5	–	.2	–
44	42	PENTICTON, BC-CB	48.6	.24	47.5	.23
148	140	PICKLE LAKE, ONT	.4	–	.5	–
146		POND INLET, NWT-TNO	.4	–	.2	–
71	75	PORT HARDY, BC-CB	13.3	.07	10.0	.05
140	149	PORT MENIER, QUE	.5	–	.3	–
120	133	POVUNGNITUK, QUE	1.1	.01	.6	–
107	113	POWELL RIVER, BC-CB	2.2	.01	1.4	.01
145	116	PRINCE ALBERT, SASK	.4	–	1.1	.01
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.2	.77	157.4	.76
40	39	PRINCE RUPERT, BC-CB	54.3	.27	51.9	.25
	168	PUKATAWAGAN, MAN	.1	–	.2	–
13	13	QUEBEC, QUE	308.2	1.51	278.2	1.35
69	70	QUESNEL, BC-CB	15.2	.07	14.0	.07
91	80	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.03	8.0	.04
118	103	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.2	.01	2.4	.01
102	102	RED LAKE, ONT	3.3	.02	2.5	.01
11	11	REGINA, SASK	331.0	1.62	319.2	1.55
165	150	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	–	.3	–
88	87	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	6.5	.03
160	135	ROBERVAL, QUE	.3	–	.5	–
36	38	ROUYN/NORANDA, QUE	60.8	.30	55.6	.27
41	40	SAGUENAY, QUE	54.0	.26	51.4	.25
21	21	SAINT JOHN, NB	108.1	.53	110.3	.53
154		SALLUIT, QUE	.3	–	.1	–
58	61	SANDSPIT, BC-CB	28.9	.14	23.7	.11
149	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.4	–	.3	–
53	51	SARNIA, ONT	30.8	.15	33.6	.16
12	12	SASKATOON, SASK	315.3	1.54	309.9	1.50
25	25	SAULT STE-MARIE, ONT	90.2	.44	94.8	.46
96	94	SCHEFFERVILLE, QUE	5.3	.03	4.7	.02
31	36	SEPT-ILES, QUE	65.8	.32	60.7	.29
	167	SHAMATTAWA, MAN	.1	–	.2	–
98	98	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.2	.02	4.0	.02
60	52	SMITHERS, BC-CB	27.9	.14	32.0	.16
97	95	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.8	.02	4.5	.02
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	376.9	1.84	406.2	1.97
104	101	ST. LEONARD, NB	2.7	.01	2.9	.01

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	1994	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
62	60	STEPHENVILLE, NFLD-TN	23.9	.12	24.5	.12
23	23	SUDBURY, ONT	96.1	.47	100.2	.49
24	24	SYDNEY, NS-NE	94.4	.46	95.2	.46
	156	TADOULE LAKE, MAN	.1	–	.3	–
34	32	TERRACE, BC-CB	63.7	.31	64.5	.31
139	158	TETE A LA BALEINE, QUE	.5	–	.3	–
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	8.9	.04
52	53	THOMPSON, MAN	31.0	.15	31.7	.15
14	14	THUNDER BAY, ONT	253.4	1.24	245.2	1.19
35	31	TIMMINS, ONT	61.5	.30	65.0	.31
1	1	TORONTO, ONT	4378.6	21.39	4432.2	21.49
126	137	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.8	–	.5	–
157	160	UMIUJUAQ, QUE	.3	–	.3	–
38	41	VAL D'OR, QUE	55.2	.27	50.1	.24
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2583.2	12.62	2621.7	12.71
9	9	VICTORIA, BC-CB	432.9	2.12	457.9	2.22
48	46	WABUSH, NFLD-TN	38.8	.19	44.0	.21
122	111	WASKAGANISH, QUE	1.0	.01	1.7	.01
101	143	WATSON LAKE, YT-TY	3.6	.02	.5	–
127	117	WAWA, ONT	.8	–	1.0	.01
152	153	WEMINDJI, QUE	.4	–	.3	–
27	28	WHITEHORSE, YT-TY	74.5	.36	75.9	.37
63	65	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.7	.11	19.0	.09
20	18	WINDSOR, ONT	113.6	.56	135.9	.66
7	7	WINNIPEG, MAN	933.6	4.56	953.9	4.62
87	88	YARMOUTH, NS-NE	6.5	.03	6.3	.03
37	34	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	56.6	.28	60.9	.30
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.8	.02	4.2	.02
168	169	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	**20467.2**		**20625.0**	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	4378.6	21.39	21.39	4432.2	21.49	21.49
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2583.2	12.62	34.01	2621.7	12.71	34.20
3	3	MONTREAL, QUE	2026.4	9.90	43.91	2012.0	9.76	43.96
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1600.8	7.82	51.73	1641.1	7.96	51.92
5	5	OTTAWA, ONT	1368.5	6.69	58.42	1366.2	6.62	58.54
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1236.6	6.04	64.46	1208.8	5.86	64.40
7	7	WINNIPEG, MAN	933.6	4.56	69.02	953.9	4.62	69.02
8	8	HALIFAX, NS-NE	795.8	3.89	72.91	830.5	4.03	73.05
9	9	VICTORIA, BC-CB	432.9	2.12	75.03	457.9	2.22	75.27
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	376.9	1.84	76.87	406.2	1.97	77.24
11	11	REGINA, SASK	331.0	1.62	78.49	319.2	1.55	78.79
12	12	SASKATOON, SASK	315.3	1.54	80.03	309.9	1.50	80.29
13	13	QUEBEC, QUE	308.2	1.51	81.54	278.2	1.35	81.64
14	14	THUNDER BAY, ONT	253.4	1.24	82.78	245.2	1.19	82.83
15	15	KELOWNA, BC-CB	192.4	.94	83.72	190.9	.93	83.76
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.2	.77	84.49	157.4	.76	84.52
17	17	MONCTON, NB	144.5	.71	85.20	151.4	.73	85.25
20	18	WINDSOR, ONT	113.6	.56	85.76	135.9	.66	85.91
18	19	FREDERICTON, NB	125.8	.61	86.37	130.6	.63	86.54
19	20	LONDON, ONT	115.3	.56	86.93	126.5	.61	87.15
21	21	SAINT JOHN, NB	108.1	.53	87.46	110.3	.53	87.68
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	98.5	.48	87.94	104.8	.51	88.19
23	23	SUDBURY, ONT	96.1	.47	88.41	100.2	.49	88.68
24	24	SYDNEY, NS-NE	94.4	.46	88.87	95.2	.46	89.14
25	25	SAULT STE-MARIE, ONT	90.2	.44	89.31	94.8	.46	89.60
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	74.7	.37	89.68	85.3	.41	90.01
33	27	NANAIMO, BC-CB	64.1	.31	89.99	77.8	.38	90.39
27	28	WHITEHORSE, YT-TY	74.5	.36	90.35	75.9	.37	90.76
28	29	KAMLOOPS, BC-CB	73.7	.36	90.71	70.2	.34	91.10
32	30	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	64.6	.32	91.03	67.6	.33	91.43
35	31	TIMMINS, ONT	61.5	.30	91.33	65.0	.31	91.74
34	32	TERRACE, BC-CB	63.7	.31	91.64	64.5	.31	92.05
29	33	CRANBROOK, BC-CB	72.1	.35	91.99	62.0	.30	92.35
37	34	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	56.6	.28	92.27	60.9	.30	92.65
39	35	GANDER, NFLD-TN	55.0	.27	92.54	60.7	.29	92.94
31	36	SEPT-ILES, QUE	65.8	.32	92.86	60.7	.29	93.23
30	37	CASTLEGAR, BC-CB	67.2	.33	93.19	58.7	.28	93.51
36	38	ROUYN/NORANDA, QUE	60.8	.30	93.49	55.6	.27	93.78
40	39	PRINCE RUPERT, BC-CB	54.3	.27	93.76	51.9	.25	94.03
41	40	SAGUENAY, QUE	54.0	.26	94.02	51.4	.25	94.28
38	41	VAL D'OR, QUE	55.2	.27	94.29	50.1	.24	94.52
44	42	PENTICTON, BC-CB	48.6	.24	94.53	47.5	.23	94.75
43	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	50.2	.25	94.78	47.0	.23	94.98
42	44	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	52.2	.25	95.03	46.6	.23	95.21
47	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	42.1	.21	95.24	46.4	.22	95.43
48	46	WABUSH, NFLD-TN	38.8	.19	95.43	44.0	.21	95.64
45	47	CAMPBELL RIVER, BC-CB	44.4	.22	95.65	43.0	.21	95.85
46	48	GOOSE BAY, NFLD-TN	43.6	.21	95.86	39.8	.19	96.04
49	49	COMOX, BC-CB	36.9	.18	96.04	34.8	.17	96.21
50	50	NORTH BAY, ONT	35.5	.17	96.21	34.7	.17	96.38
53	51	SARNIA, ONT	30.8	.15	96.36	33.6	.16	96.54
60	52	SMITHERS, BC-CB	27.9	.14	96.50	32.0	.16	96.70
52	53	THOMPSON, MAN	31.0	.15	96.65	31.7	.15	96.85
51	54	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	32.6	.16	96.81	31.5	.15	97.00
61	55	KINGSTON, ONT	25.4	.12	96.93	29.4	.14	97.14
54	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	30.7	.15	97.08	29.4	.14	97.28
55	57	BAIE COMEAU, QUE	29.5	.14	97.22	26.3	.13	97.41
57	58	DAWSON CREEK, BC-CB	29.1	.14	97.36	25.5	.12	97.53
56	59	LA GRANDE, QUE	29.5	.14	97.50	25.4	.12	97.65
62	60	STEPHENVILLE, NFLD-TN	23.9	.12	97.62	24.5	.12	97.77
58	61	SANDSPIT, BC-CB	28.9	.14	97.76	23.7	.11	97.88
59	62	MONT JOLI, QUE	28.5	.14	97.90	23.6	.11	97.99
65	63	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.3	.10	98.00	21.8	.11	98.10
64	64	INUVIK, NWT-TNO	21.8	.11	98.11	20.8	.10	98.20
63	65	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.7	.11	98.22	19.0	.09	98.29
66	66	GASPE, QUE	17.3	.08	98.30	16.7	.08	98.37
67	67	BATHURST, NB	15.8	.08	98.38	16.3	.08	98.45
70	68	IQALUIT, NWT-TNO	14.4	.07	98.45	15.4	.07	98.52
68	69	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.7	.08	98.53	15.0	.07	98.59
69	70	QUESNEL, BC-CB	15.2	.07	98.60	14.0	.07	98.66
74	71	FT. NELSON, BC-CB	10.5	.05	98.65	11.6	.06	98.72
72	72	HAY RIVER, NWT-TNO	11.9	.06	98.71	11.3	.05	98.77
73	73	DRYDEN, ONT	11.5	.06	98.77	10.9	.05	98.82
75	74	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	98.81	10.0	.05	98.87
71	75	PORT HARDY, BC-CB	13.3	.07	98.88	10.0	.05	98.92

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	98.92	8.9	.04	98.96
81	77	CHARLO, NB	7.9	.04	98.96	8.2	.04	99.00
79	78	CHURCHILL, MAN	8.7	.04	99.00	8.0	.04	99.04
77	79	BLANC SABLON, QUE	8.9	.04	99.04	8.0	.04	99.08
91	80	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.03	99.07	8.0	.04	99.12
90	81	CHATHAM, NB	6.3	.03	99.10	7.6	.04	99.16
78	82	LLOYDMINSTER, SASK	8.8	.04	99.14	7.3	.04	99.20
80	83	KUUJJUARAPIK, QUE	8.1	.04	99.18	7.2	.03	99.23
85	84	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	99.21	6.6	.03	99.26
83	85	KENORA, ONT	7.0	.03	99.24	6.6	.03	99.29
92	86	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.1	.03	99.27	6.5	.03	99.32
88	87	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	99.30	6.5	.03	99.35
87	88	YARMOUTH, NS-NE	6.5	.03	99.33	6.3	.03	99.38
82	89	FLIN FLON, MAN	7.8	.04	99.37	6.0	.03	99.41
95	90	KAPUSKASING, ONT	5.4	.03	99.40	5.8	.03	99.44
93	91	FORT FRANCES, ONT	5.7	.03	99.43	5.5	.03	99.47
89	92	NATASHQUAN, QUE	6.4	.03	99.46	5.4	.03	99.50
94	93	GILLAM, MAN	5.6	.03	99.49	5.1	.02	99.52
96	94	SCHEFFERVILLE, QUE	5.3	.03	99.52	4.7	.02	99.54
97	95	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.8	.02	99.54	4.5	.02	99.56
84	96	MOOSONEE, ONT	6.9	.03	99.57	4.2	.02	99.58
	97	BRANDON, MAN	.2	–	99.57	4.0	.02	99.60
98	98	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.2	.02	99.59	4.0	.02	99.62
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	4.2	.02	99.61	3.9	.02	99.64
100	100	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	99.63	3.8	.02	99.66
104	101	ST. LEONARD, NB	2.7	.01	99.64	2.9	.01	99.67
102	102	RED LAKE, ONT	3.3	.02	99.66	2.5	.01	99.68
118	103	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.2	.01	99.67	2.4	.01	99.69
108	104	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	99.68	2.1	.01	99.70
105	105	KIRKLAND LAKE, ONT	2.5	.01	99.69	2.0	.01	99.71
114	106	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.3	.01	99.70	2.0	.01	99.72
109	107	ELLIOT LAKE, ONT	2.0	.01	99.71	1.9	.01	99.73
106	108	HEARST, ONT	2.4	.01	99.72	1.9	.01	99.74
110	109	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.9	.01	99.73	1.8	.01	99.75
86	110	KUUJJUAQ, QUE	6.5	.03	99.76	1.8	.01	99.76
122	111	WASKAGANISH, QUE	1.0	.01	99.77	1.7	.01	99.77
115	112	EARLTON, ONT	1.3	.01	99.78	1.5	.01	99.78
107	113	POWELL RIVER, BC-CB	2.2	.01	99.79	1.4	.01	99.79
103	114	NANISIVIK, NWT-TNO	2.8	.01	99.80	1.4	.01	99.80
111	115	GETHSEMANI, QUE	1.9	.01	99.81	1.3	.01	99.81
145	116	PRINCE ALBERT, SASK	.4	–	99.81	1.1	.01	99.82
127	117	WAWA, ONT	.8	–	99.81	1.0	.01	99.83
113	118	CHIBOUGAMAU, QUE	1.3	.01	99.82	1.0	–	99.83
153	119	BONAVENTURE, QUE	.3	–	99.82	.9	–	99.83
141	120	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.5	–	99.82	.9	–	99.83
112	121	ATTAWAPISKAT, ONT	1.8	.01	99.83	.9	–	99.83
129	122	BAKER LAKE, NWT-TNO	.7	–	99.83	.9	–	99.83
117	123	MARATHON, ONT	1.2	.01	99.84	.9	–	99.83
135	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.6	–	99.84	.8	–	99.83
134	125	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	–	99.84	.8	–	99.83
132	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.6	–	99.84	.7	–	99.83
123	127	INOUCDJOUAC, QUE	1.0	–	99.84	.7	–	99.83
128	128	FORT NORMAN, NWT-TNO	.8	–	99.84	.7	–	99.83
116	129	KASCHECHEWAN, ONT	1.2	.01	99.85	.6	–	99.83
162	130	LAC BROCHET, MAN	.3	–	99.85	.6	–	99.83
125	131	MANITOUWADGE, ONT	.9	–	99.85	.6	–	99.83
124	132	GERALDTON, ONT	.9	–	99.85	.6	–	99.83
120	133	POVUNGNITUK, QUE	1.1	.01	99.86	.6	–	99.83
155	134	EAST MAIN, QUE	.3	–	99.86	.5	–	99.83
160	135	ROBERVAL, QUE	.3	–	99.86	.5	–	99.83
151	136	GORE BAY, ONT	.4	–	99.86	.5	–	99.83
126	137	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.8	–	99.86	.5	–	99.83
131	138	CHAPLEAU, ONT	.7	–	99.86	.5	–	99.83
121	139	FORT ALBANY, ONT	1.1	.01	99.87	.5	–	99.83
148	140	PICKLE LAKE, ONT	.4	–	99.87	.5	–	99.83
156	141	LAC LA RONGE, SASK	.3	–	99.87	.5	–	99.83
161	142	ALMA, QUE	.3	–	99.87	.5	–	99.83
101	143	WATSON LAKE, YT-TY	3.6	.02	99.89	.5	–	99.83
119	144	LA TABATIERE, QUE	1.2	.01	99.90	.5	–	99.83
144	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	–	99.90	.4	–	99.83
	146	LEAF RAPIDS, MAN	.1	–	99.90	.4	–	99.83
147	147	HORNEPAYNE, ONT	.4	–	99.90	.4	–	99.83
150	148	LYNN LAKE, MAN	.4	–	99.90	.4	–	99.83
140	149	PORT MENIER, QUE	.5	–	99.90	.3	–	99.83
165	150	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	–	99.90	.3	–	99.83

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
142	151	COCHRANE, ONT	.5	--	99.90	.3	--	99.83
149	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.4	--	99.90	.3	--	99.83
152	153	WEMINDJI, QUE	.4	--	99.90	.3	--	99.83
164	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	99.90	.3	--	99.83
166	155	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.2	--	99.90	.3	--	99.83
	156	TADOULE LAKE, MAN	.1	--	99.90	.3	--	99.83
130	157	NEMISCAU, QUE	.7	--	99.90	.3	--	99.83
139	158	TETE A LA BALEINE, QUE	.5	--	99.90	.3	--	99.83
	159	DEASE LAKE, BC-CB	.2	--	99.90	.3	--	99.83
157	160	UMIUJUAQ, QUE	.3	--	99.90	.3	--	99.83
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.1	--	99.90	.3	--	99.83
	162	MASSET, BC-CB	.1	--	99.90	.3	--	99.83
	163	GATINEAU/HULL, QUE	.1	--	99.90	.2	--	99.83
138	164	PEMBROKE, ONT	.5	--	99.90	.2	--	99.83
167	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	99.90	.2	--	99.83
143	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	--	99.90	.2	--	99.83
	167	SHAMATTAWA, MAN	.1	--	99.90	.2	--	99.83
	168	PUKATAWAGAN, MAN	.1	--	99.90	.2	--	99.83
133	169	HALL BEACH, NWT-TNO	.6	--	99.90	.2	--	99.83
163		GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	--	99.90	.2	--	99.83
146		POND INLET, NWT-TNO	.4	--	99.90	.2	--	99.83
159		AKULIVIK, QUE	.3	--	99.90	.2	--	99.83
168		CHISASIBI, QUE	.2	--	99.90	.1	--	99.83
136		KEGASKA, QUE	.5	--	99.90	.1	--	99.83
154		SALLUIT, QUE	.3	--	99.90	.1	--	99.83
158		ATIKOKAN, ONT	.3	--	99.90	-	-	99.83
137		DAWSON CITY, YT-TY	.5	--	99.90	-	-	99.83
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.8	.02	99.92	4.2	.02	99.85
		TOTAL	20467.2			20625.0		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	City pair - Paire de villes		1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1079.4	10.55	10.55	1067.1	10.35	10.35
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	591.4	5.78	16.33	593.0	5.75	16.10
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	527.8	5.16	21.49	558.9	5.42	21.52
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	339.8	3.32	24.81	351.6	3.41	24.93
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	323.3	3.16	27.97	328.0	3.18	28.11
7	6	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	258.7	2.53	30.50	266.4	2.58	30.69
8	7	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	248.1	2.42	32.92	256.5	2.49	33.18
9	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	247.8	2.42	35.34	239.6	2.32	35.50
6	9	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	261.2	2.55	37.89	237.8	2.31	37.81
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	205.6	2.01	39.90	199.1	1.93	39.74
12	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	146.1	1.43	41.33	154.9	1.50	41.24
14	12	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	131.5	1.29	42.62	150.4	1.46	42.70
11	13	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	154.2	1.51	44.13	149.7	1.45	44.15
13	14	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	134.0	1.31	45.44	130.2	1.26	45.41
15	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	120.5	1.18	46.62	121.3	1.18	46.59
16	16	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	110.8	1.08	47.70	115.0	1.12	47.71
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	110.1	1.08	48.78	108.1	1.05	48.76
19	18	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	94.6	.92	49.70	98.1	.95	49.71
18	19	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	94.9	.93	50.63	97.6	.95	50.66
23	20	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	85.7	.84	51.47	90.5	.88	51.54
21	21	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	86.9	.85	52.32	88.4	.86	52.40
20	22	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	87.5	.86	53.18	86.7	.84	53.24
22	23	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	86.5	.85	54.03	86.2	.84	54.08
24	24	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	79.9	.78	54.81	85.2	.83	54.91
25	25	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	76.7	.75	55.56	82.3	.80	55.71
26	26	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	76.1	.74	56.30	75.7	.73	56.44
29	27	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	70.4	.69	56.99	75.7	.73	57.17
32	28	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	59.7	.58	57.57	72.5	.70	57.87
28	29	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	71.1	.70	58.27	72.4	.70	58.57
27	30	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	76.0	.74	59.01	69.5	.67	59.24
31	31	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	60.9	.59	59.60	63.2	.61	59.85
33	32	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	58.3	.57	60.17	62.9	.61	60.46
30	33	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	63.5	.62	60.79	60.9	.59	61.05
35	34	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	56.2	.55	61.34	60.5	.59	61.64
40	35	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	47.8	.47	61.81	56.7	.55	62.19
36	36	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	56.1	.55	62.36	55.1	.53	62.72
37	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	55.6	.54	62.90	54.9	.53	63.25
34	38	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	57.2	.56	63.46	54.5	.53	63.78
38	39	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	51.1	.50	63.96	52.4	.51	64.29
39	40	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	49.6	.48	64.44	47.6	.46	64.75
43	41	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	46.5	.45	64.89	46.6	.45	65.20
42	42	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	47.1	.46	65.35	46.1	.45	65.65
48	43	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	39.9	.39	65.74	43.7	.42	66.07
58	44	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	34.6	.34	66.08	43.5	.42	66.49
50	45	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	39.3	.38	66.46	41.7	.40	66.89
45	46	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	42.6	.42	66.88	41.1	.40	67.29
41	47	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	47.2	.46	67.34	39.6	.38	67.67
46	48	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	41.8	.41	67.75	39.4	.38	68.05
52	49	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	38.6	.38	68.13	38.7	.38	68.43
57	50	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	35.4	.35	68.48	38.0	.37	68.80
55	51	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	35.7	.35	68.83	37.0	.36	69.16
47	52	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	40.5	.40	69.23	36.7	.36	69.52
44	53	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	42.7	.42	69.65	36.5	.35	69.87
51	54	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	39.3	.38	70.03	36.3	.35	70.22
54	55	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	36.4	.36	70.39	35.7	.35	70.57
68	56	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	27.5	.27	70.66	33.7	.33	70.90
49	57	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	39.6	.39	71.05	33.5	.32	71.22
66	58	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	28.6	.28	71.33	33.3	.32	71.54
56	59	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	35.5	.35	71.68	33.1	.32	71.86
53	60	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.5	.36	72.04	32.9	.32	72.18
67	61	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	28.0	.27	72.31	31.9	.31	72.49
60	62	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	32.7	.32	72.63	31.9	.31	72.80
61	63	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	31.4	.31	72.94	31.5	.31	73.11
71	64	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	26.6	.26	73.20	30.7	.30	73.41
65	65	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	29.7	.29	73.49	30.7	.30	73.71
70	66	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	27.3	.27	73.76	30.3	.29	74.00
59	67	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	32.8	.32	74.08	29.5	.29	74.29
73	68	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	25.9	.25	74.33	29.1	.28	74.57
64	69	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	30.7	.30	74.63	27.9	.27	74.84
62	70	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	31.1	.30	74.93	27.5	.27	75.11
72	71	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	26.1	.26	75.19	26.4	.26	75.37
85	72	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	21.1	.21	75.40	26.0	.25	75.62
63	73	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	30.8	.30	75.70	24.3	.24	75.86
76	74	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.9	.24	75.94	24.3	.24	76.10
75	75	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	25.4	.25	76.19	24.1	.23	76.33

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	City pair - Paire de villes		1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
69	76	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	27.5	.27	76.46	23.8	.23	76.56
89	77	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	20.6	.20	76.66	23.8	.23	76.79
77	78	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	24.8	.24	76.90	23.7	.23	77.02
78	79	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	24.5	.24	77.14	23.6	.23	77.25
84	80	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	21.7	.21	77.35	23.0	.22	77.47
82	81	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.9	.21	77.56	22.8	.22	77.69
91	82	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.1	.19	77.75	22.7	.22	77.91
79	83	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	23.5	.23	77.98	22.6	.22	78.13
74	84	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	25.8	.25	78.23	21.7	.21	78.34
86	85	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	21.0	.20	78.43	21.6	.21	78.55
81	86	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	22.5	.22	78.65	21.5	.21	78.76
98	87	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	17.7	.17	78.82	20.9	.20	78.96
93	88	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	18.4	.18	79.00	20.1	.19	79.15
87	89	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	20.8	.20	79.20	20.0	.19	79.34
80	90	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	23.3	.23	79.43	20.0	.19	79.53
99	91	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	17.7	.17	79.60	19.3	.19	79.72
83	92	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.9	.21	79.81	19.0	.18	79.90
102	93	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	16.5	.16	79.97	18.9	.18	80.08
90	94	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	19.7	.19	80.16	18.6	.18	80.26
105	95	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	16.0	.16	80.32	18.5	.18	80.44
95	96	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	18.0	.18	80.50	17.7	.17	80.61
94	97	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	18.3	.18	80.68	17.1	.17	80.78
92	98	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	18.6	.18	80.86	17.0	.17	80.95
106	99	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	15.8	.15	81.01	17.0	.16	81.11
97	100	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	17.8	.17	81.18	16.8	.16	81.27
103	101	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	16.1	.16	81.34	16.6	.16	81.43
101	102	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	16.8	.16	81.50	16.5	.16	81.59
88	103	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.7	.20	81.70	16.3	.16	81.75
96	104	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	17.9	.17	81.87	15.0	.15	81.90
122	105	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.7	.12	81.99	14.5	.14	82.04
113	106	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	14.1	.14	82.13	14.5	.14	82.18
108	107	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	15.3	.15	82.28	14.1	.14	82.32
107	108	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	15.7	.15	82.43	14.1	.14	82.46
112	109	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	14.6	.14	82.57	14.1	.14	82.60
104	110	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	16.1	.16	82.73	14.1	.14	82.74
119	111	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.1	.13	82.86	13.7	.13	82.87
111	112	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	15.0	.15	83.01	13.7	.13	83.00
109	113	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	15.1	.15	83.16	13.6	.13	83.13
100	114	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	17.3	.17	83.33	13.5	.13	83.26
124	115	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	12.6	.12	83.45	13.4	.13	83.39
130	116	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	11.6	.11	83.56	13.1	.13	83.52
110	117	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	15.0	.15	83.71	13.0	.13	83.65
114	118	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	14.0	.14	83.85	13.0	.13	83.78
120	119	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	12.8	.12	83.97	12.6	.12	83.90
126	120	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	12.4	.12	84.09	12.6	.12	84.02
115	121	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	13.8	.14	84.23	12.5	.12	84.14
139	122	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	10.3	.10	84.33	12.5	.12	84.26
135	123	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	10.5	.10	84.43	12.5	.12	84.38
116	124	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	13.7	.13	84.56	12.3	.12	84.50
129	125	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	11.8	.12	84.68	12.2	.12	84.62
125	126	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	12.6	.12	84.80	12.0	.12	84.74
118	127	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	13.2	.13	84.93	12.0	.12	84.86
117	128	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.6	.13	85.06	11.9	.12	84.98
121	129	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	12.8	.12	85.18	11.8	.11	85.09
133	130	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	10.8	.11	85.29	11.6	.11	85.20
134	131	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	10.6	.10	85.39	11.2	.11	85.31
	132	LONDON, ONT	VANCOUVER, BC-CB	7.1	.07	85.46	11.1	.11	85.42
128	133	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.1	.12	85.58	11.0	.11	85.53
	134	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	9.7	.09	85.67	11.0	.11	85.64
	135	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	9.6	.09	85.76	11.0	.11	85.75
137	136	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.5	.10	85.86	10.8	.10	85.85
127	137	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	12.1	.12	85.98	10.8	.10	85.95
	138	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	9.3	.09	86.07	10.5	.10	86.05
140	139	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.3	.10	86.17	10.5	.10	86.15
131	140	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	11.0	.11	86.28	10.4	.10	86.25
136		OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	10.5	.10	86.38	9.9	.10	86.35
132		BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	10.9	.11	86.49	9.3	.09	86.44
138		QUEBEC, QUE	VAL D'OR, QUE	10.4	.10	86.59	8.2	.08	86.52
123		REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	12.6	.12	86.71	8.1	.08	86.60
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1359.8	13.29	100.00	1384.2	13.42	100.02
		TOTAL		10233.5			10312.4		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALMA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	150	260	210	260	470
TOTAL	**110**	**150**	**260**	**210**	**260**	**470**
ATTAWAPISKAT, ONT						
MOOSONEE, ONT	260	270	530	–	–	–
TORONTO, ONT	230	240	470	270	250	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	460	830	180	200	380
TOTAL	**860**	**970**	**1830**	**450**	**450**	**900**
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	450	320	770	250	290	540
MONTREAL, QUE	7640	7480	15120	6740	6840	13580
QUEBEC, QUE	5460	5400	10860	4690	4590	9280
TORONTO, ONT	460	420	880	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	960	1890	990	1010	2000
TOTAL	**14940**	**14580**	**29520**	**13140**	**13200**	**26340**
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	120	290	410	140	290	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	180	290	470
TOTAL	**270**	**470**	**740**	**320**	**580**	**900**
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	560	630	1190	570	610	1180
MONTREAL, QUE	4090	3710	7800	3930	3620	7550
OTTAWA, ONT	870	760	1630	890	880	1770
TORONTO, ONT	1330	1050	2380	1370	1140	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1150	2790	1850	1430	3280
TOTAL	**8490**	**7300**	**15790**	**8610**	**7680**	**16290**
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	410	310	720	480	340	820
HARRINGTON HARBOUR, QUE	330	460	790	260	210	470
MONTREAL, QUE	500	510	1010	410	450	860
PAKUASHIPI, QUE	370	430	800	440	400	840
QUEBEC, QUE	490	460	950	500	490	990
SEPT-ILES, QUE	580	650	1230	440	450	890
ST. ANTHONY, NFLD-TN	240	250	490	380	410	790
ST. JOHNS, NFLD-TN	620	670	1290	420	510	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	830	1580	680	690	1370
TOTAL	**4290**	**4570**	**8860**	**4010**	**3950**	**7960**
BONAVENTURE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	200	330	390	550	940
TOTAL	**130**	**200**	**330**	**390**	**550**	**940**
BRANDON, MAN						
OTTAWA, ONT	–	–	–	210	220	430
TORONTO, ONT	–	–	–	720	740	1460
VANCOUVER, BC-CB	20	20	40	220	200	420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BRANDON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	850	880	1730
TOTAL	**70**	**90**	**160**	**2000**	**2040**	**4040**
CALGARY, ALTA-ALB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	920	1000	1920	1000	1010	2010
CASTLEGAR, BC-CB	2770	2900	5670	2480	2600	5080
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1190	1380	2570	1360	1760	3120
CHATHAM, NB	200	220	420	130	190	320
COMOX, BC-CB	720	780	1500	790	880	1670
CRANBROOK, BC-CB	3900	4190	8090	3480	3790	7270
DAWSON CREEK, BC-CB	640	640	1280	770	700	1470
DEER LAKE, NFLD-TN	340	500	840	420	720	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	129990	128690	258680	132780	133610	266390
FREDERICTON, NB	1990	2240	4230	2380	2690	5070
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5660	5330	10990	5250	5130	10380
FT. NELSON, BC-CB	400	380	780	410	490	900
FT. SMITH, NWT-TNO	390	400	790	380	410	790
FT. ST. JOHN, BC-CB	3340	3350	6690	3840	4310	8150
GANDER, NFLD-TN	320	480	800	370	500	870
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8240	8300	16540	9500	9440	18940
HALIFAX, NS-NE	14040	13300	27340	15280	15020	30300
HAY RIVER, NWT-TNO	390	420	810	400	450	850
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	490	510	1000	540	560	1100
INUVIK, NWT-TNO	720	740	1460	590	630	1220
KAMLOOPS, BC-CB	3760	3870	7630	3150	3160	6310
KELOWNA, BC-CB	13600	13880	27480	11980	11780	23760
KINGSTON, ONT	1120	1160	2280	1290	1400	2690
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6810	6780	13590	5930	5990	11920
LLOYDMINSTER, SASK	3750	3930	7680	2850	2990	5840
LONDON, ONT	2110	2870	4980	3630	4050	7680
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	7050	7030	14080	6880	7570	14450
MONCTON, NB	2010	2270	4280	1850	2160	4010
MONTREAL, QUE	43190	43300	86490	43040	43130	86170
NANAIMO, BC-CB	2230	2400	4630	2600	2850	5450
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1260	1270	2530	960	940	1900
NORTH BAY, ONT	620	720	1340	940	980	1920
OTTAWA, ONT	39330	40590	79920	42020	43220	85240
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2070	1980	4050	2740	2730	5470
PENTICTON, BC-CB	2720	2800	5520	2210	2400	4610
PORT HARDY, BC-CB	270	290	560	300	280	580
POWELL RIVER, BC-CB	240	200	440	80	90	170
PRINCE GEORGE, BC-CB	1840	2000	3840	2010	2000	4010
PRINCE RUPERT, BC-CB	430	450	880	290	250	540
QUEBEC, QUE	2770	2970	5740	2850	3040	5890
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	750	830	1580	1000	1100	2100
REGINA, SASK	28120	28080	56200	30400	30050	60450
RESOLUTE, NWT-TNO	300	350	650	260	240	500
SAINT JOHN, NB	1540	1600	3140	1290	1520	2810
SANDSPIT, BC-CB	320	330	650	210	190	400
SARNIA, ONT	1250	1690	2940	1990	2320	4310
SASKATOON, SASK	19680	19590	39270	18210	18090	36300
SAULT STE-MARIE, ONT	500	570	1070	650	710	1360
SMITHERS, BC-CB	200	190	390	280	310	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	3220	3700	6920	3600	4320	7920
SUDBURY, ONT	1220	1380	2600	1080	1170	2250
SYDNEY, NS-NE	740	1060	1800	680	740	1420
TERRACE, BC-CB	500	510	1010	700	710	1410
THOMPSON, MAN	80	70	150	210	230	440
THUNDER BAY, ONT	3300	3630	6930	3250	3330	6580
TIMMINS, ONT	420	490	910	520	600	1120
TORONTO, ONT	163420	159910	323330	165440	162540	327980
VANCOUVER, BC-CB	169520	170310	339830	175410	176200	351610

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
VICTORIA, BC-CB	24910	24660	49570	23920	23650	47570
WHITEHORSE, YT-TY	2050	2150	4200	2290	2460	4750
WINDSOR, ONT	2970	3420	6390	3550	3980	7530
WINNIPEG, MAN	55080	55720	110800	57320	57690	115010
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2620	2690	5310	2870	3010	5880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2560	4860	2510	2670	5180
TOTAL	**798840**	**802000**	**1600840**	**817390**	**823730**	**1641120**
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	190	370	270	330	600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	390	700	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	530	1020	400	460	860
TOTAL	**980**	**1110**	**2090**	**980**	**1140**	**2120**
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1000	920	1920	1010	1000	2010
EDMONTON, ALTA-ALB	780	750	1530	910	950	1860
KELOWNA, BC-CB	370	350	720	540	530	1070
MONTREAL, QUE	260	260	520	320	280	600
OTTAWA, ONT	260	250	510	220	220	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	350	320	670	370	320	690
REGINA, SASK	230	200	430	170	130	300
SASKATOON, SASK	220	210	430	230	220	450
TORONTO, ONT	550	510	1060	970	970	1940
VANCOUVER, BC-CB	15310	15400	30710	13940	13970	27910
VICTORIA, BC-CB	280	320	600	260	170	430
WINNIPEG, MAN	350	360	710	250	290	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2260	2370	4630	2390	2360	4750
TOTAL	**22220**	**22220**	**44440**	**21580**	**21410**	**42990**
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2900	2770	5670	2600	2480	5080
EDMONTON, ALTA-ALB	1010	1090	2100	840	820	1660
MONTREAL, QUE	300	280	580	230	210	440
NANAIMO, BC-CB	460	410	870	450	420	870
OTTAWA, ONT	300	310	610	310	330	640
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	520	1060	320	320	640
SASKATOON, SASK	280	260	540	260	260	520
TORONTO, ONT	1290	1230	2520	1450	1390	2840
VANCOUVER, BC-CB	21360	21320	42680	18180	18310	36490
VICTORIA, BC-CB	2770	2810	5580	2630	2490	5120
WINNIPEG, MAN	380	360	740	380	410	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2080	4260	1800	1780	3580
TOTAL	**33770**	**33440**	**67210**	**29450**	**29220**	**58670**
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	280	310	590	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	90	50	140
TOTAL	**300**	**350**	**650**	**280**	**210**	**490**
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	1460	1360	2820	1560	1520	3080
OTTAWA, ONT	320	330	650	280	310	590
TORONTO, ONT	1080	1160	2240	1230	1210	2440

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1090	2180	1060	1010	2070
TOTAL	**3950**	**3940**	**7890**	**4130**	**4050**	**8180**
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1190	2570	1760	1360	3120
DEER LAKE, NFLD-TN	310	320	630	350	390	740
EDMONTON, ALTA-ALB	770	600	1370	720	550	1270
FREDERICTON, NB	430	430	860	350	370	720
GANDER, NFLD-TN	260	200	460	280	280	560
HALIFAX, NS-NE	10970	10080	21050	13900	12080	25980
LONDON, ONT	220	350	570	430	460	890
MONTREAL, QUE	3870	3670	7540	4590	4520	9110
OTTAWA, ONT	7580	7720	15300	7030	7100	14130
QUEBEC, QUE	260	230	490	330	310	640
REGINA, SASK	210	120	330	210	210	420
SAINT JOHN, NB	360	420	780	400	400	800
SASKATOON, SASK	210	180	390	250	250	500
ST. JOHNS, NFLD-TN	2350	2260	4610	2690	2580	5270
SYDNEY, NS-NE	340	300	640	280	370	650
TORONTO, ONT	16480	16200	32680	15760	16110	31870
VANCOUVER, BC-CB	1880	1470	3350	1560	1290	2850
WINDSOR, ONT	200	180	380	280	240	520
WINNIPEG, MAN	990	780	1770	990	850	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1320	2700	1600	1360	2960
TOTAL	**50450**	**48020**	**98470**	**53760**	**51080**	**104840**
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	220	200	420	190	130	320
MONTREAL, QUE	1050	960	2010	1220	1040	2260
OTTAWA, ONT	240	240	480	360	380	740
TORONTO, ONT	1150	1080	2230	1330	1250	2580
VANCOUVER, BC-CB	50	70	120	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	570	1040	640	650	1290
TOTAL	**3180**	**3120**	**6300**	**3960**	**3660**	**7620**
CHIBOUGAMAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	670	1310	450	540	990
TOTAL	**640**	**670**	**1310**	**450**	**540**	**990**
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
ST. JOHNS, NFLD-TN	520	530	1050	570	560	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	330	360	690
TOTAL	**930**	**960**	**1890**	**900**	**920**	**1820**
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	410	460	870	240	240	480
WINNIPEG, MAN	3170	3200	6370	3190	3050	6240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	680	1500	650	620	1270
TOTAL	**4400**	**4340**	**8740**	**4080**	**3910**	**7990**
COCHRANE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	160	150	310
TOTAL	**230**	**230**	**460**	**160**	**150**	**310**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	780	720	1500	880	790	1670
EDMONTON, ALTA-ALB	970	910	1880	900	870	1770
HALIFAX, NS-NE	240	150	390	320	120	440
KELOWNA, BC-CB	350	310	660	350	330	680
MONTREAL, QUE	310	110	420	340	230	570
OTTAWA, ONT	650	480	1130	650	510	1160
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	440	890	380	320	700
REGINA, SASK	180	170	350	270	220	490
SANDSPIT, BC-CB	90	90	180	230	190	420
SASKATOON, SASK	180	180	360	300	300	600
TORONTO, ONT	1340	1040	2380	1660	1300	2960
VANCOUVER, BC-CB	11200	10670	21870	9770	9240	19010
WINNIPEG, MAN	560	470	1030	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	1890	3830	1690	1720	3410
TOTAL	**19240**	**17630**	**36870**	**18240**	**16600**	**34840**
COPPERMINE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	60	160	220
TOTAL	**200**	**250**	**450**	**60**	**160**	**220**
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4190	3900	8090	3790	3480	7270
EDMONTON, ALTA-ALB	930	910	1840	860	790	1650
KAMLOOPS, BC-CB	1190	1230	2420	960	1000	1960
KELOWNA, BC-CB	1710	1930	3640	1030	1340	2370
NANAIMO, BC-CB	550	540	1090	410	470	880
OTTAWA, ONT	330	310	640	310	300	610
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	490	1030	360	340	700
SASKATOON, SASK	220	190	410	250	230	480
TERRACE, BC-CB	260	250	510	270	250	520
TORONTO, ONT	920	870	1790	890	820	1710
VANCOUVER, BC-CB	19930	19690	39620	17130	16380	33510
VICTORIA, BC-CB	2740	2680	5420	2740	2660	5400
WINNIPEG, MAN	300	280	580	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2450	4980	2180	2050	4230
TOTAL	**36340**	**35720**	**72060**	**31520**	**30460**	**61980**
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	270	520	–	–	–
TOTAL	**250**	**270**	**520**	**–**	**–**	**–**
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	640	640	1280	700	770	1470
EDMONTON, ALTA-ALB	2220	2210	4430	1290	1350	2640
KELOWNA, BC-CB	190	250	440	120	130	250
NANAIMO, BC-CB	230	220	450	250	270	520
PRINCE GEORGE, BC-CB	1660	1690	3350	1640	1570	3210
VANCOUVER, BC-CB	7290	7720	15010	6890	6760	13650
VICTORIA, BC-CB	1210	1140	2350	890	940	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	830	1780	1130	810	1940
TOTAL	**14390**	**14700**	**29090**	**12910**	**12600**	**25510**
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	310	410	720	340	480	820

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DEER LAKE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	500	340	840	720	420	1140
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	320	310	630	390	350	740
EDMONTON, ALTA-ALB	470	290	760	560	300	860
FREDERICTON, NB	520	500	1020	550	530	1080
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	170	370	250	220	470
GANDER, NFLD-TN	370	410	780	400	410	810
GOOSE BAY, NFLD-TN	2810	3050	5860	2640	2750	5390
HALIFAX, NS-NE	5920	5690	11610	6830	6270	13100
MONCTON, NB	850	850	1700	740	710	1450
MONTREAL, QUE	1240	1210	2450	1520	1480	3000
OTTAWA, ONT	1000	950	1950	1340	1290	2630
SAINT JOHN, NB	390	390	780	390	350	740
ST. ANTHONY, NFLD-TN	200	250	450	150	250	400
ST. JOHNS, NFLD-TN	12930	13010	25940	14410	14710	29120
SYDNEY, NS-NE	310	190	500	250	150	400
TORONTO, ONT	5630	4870	10500	6640	5830	12470
VANCOUVER, BC-CB	500	350	850	780	540	1320
WABUSH, NFLD-TN	1760	1750	3510	2580	2540	5120
WINNIPEG, MAN	230	160	390	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1450	3130	1770	1750	3520
TOTAL	**38140**	**36600**	**74740**	**43630**	**41660**	**85290**
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	210	200	410	150	130	280
OTTAWA, ONT	390	370	760	470	490	960
THUNDER BAY, ONT	670	690	1360	500	560	1060
TORONTO, ONT	3080	3050	6130	2780	2640	5420
VANCOUVER, BC-CB	130	110	240	260	260	520
WINNIPEG, MAN	240	240	480	170	190	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1070	2130	1140	1110	2250
TOTAL	**5780**	**5730**	**11510**	**5470**	**5380**	**10850**
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	500	520	1020	630	590	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	100	130	230
TOTAL	**620**	**670**	**1290**	**730**	**720**	**1450**
EAST MAIN, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	300	230	530
TOTAL	**160**	**150**	**310**	**300**	**230**	**530**
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	128690	129990	258680	133610	132780	266390
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	190	180	370	330	270	600
CAMPBELL RIVER, BC-CB	750	780	1530	950	910	1860
CASTLEGAR, BC-CB	1090	1010	2100	820	840	1660
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	600	770	1370	550	720	1270
COMOX, BC-CB	910	970	1880	870	900	1770
CRANBROOK, BC-CB	910	930	1840	790	860	1650
DAWSON CREEK, BC-CB	2210	2220	4430	1350	1290	2640
DEER LAKE, NFLD-TN	290	470	760	300	560	860
FREDERICTON, NB	1810	2010	3820	1670	1850	3520
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	380	180	560	440	200	640
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	15450	15610	31060	13800	13670	27470
FT. NELSON, BC-CB	820	910	1730	920	1060	1980
FT. SMITH, NWT-TNO	1810	1930	3740	1900	1920	3820

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
FT. ST. JOHN, BC-CB	2440	2740	5180	2930	3200	6130
GANDER, NFLD-TN	270	420	690	450	510	960
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	15660	15730	31390	15640	15890	31530
HALIFAX, NS-NE	9210	8510	17720	10910	9960	20870
HAY RIVER, NWT-TNO	2050	2090	4140	2120	2080	4200
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	2170	2230	4400	2190	2230	4420
INUVIK, NWT-TNO	2450	2680	5130	2220	2280	4500
IQALUIT, NWT-TNO	80	110	190	230	240	470
KAMLOOPS, BC-CB	2040	2130	4170	1760	1690	3450
KELOWNA, BC-CB	7640	7400	15040	6420	6570	12990
KINGSTON, ONT	620	650	1270	940	1030	1970
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6910	7130	14040	6450	6530	12980
LONDON, ONT	1790	2090	3880	2310	2530	4840
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3110	3060	6170	3030	3130	6160
MONCTON, NB	1240	1330	2570	1500	1580	3080
MONTREAL, QUE	23370	23160	46530	23380	23200	46580
NANAIMO, BC-CB	2160	2260	4420	2880	2910	5790
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2600	2700	5300	2730	2900	5630
NORTH BAY, ONT	530	550	1080	560	560	1120
OTTAWA, ONT	27670	27890	55560	27360	27580	54940
PEACE RIVER, ALTA-ALB	6340	6220	12560	5960	6020	11980
PENTICTON, BC-CB	1630	1630	3260	1140	1120	2260
PORT HARDY, BC-CB	230	240	470	170	180	350
PRINCE GEORGE, BC-CB	2130	2220	4350	2410	2310	4720
PRINCE RUPERT, BC-CB	290	270	560	460	470	930
QUEBEC, QUE	2220	2280	4500	2300	2500	4800
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2260	2170	4430	2810	2660	5470
REGINA, SASK	12670	13090	25760	10740	10980	21720
RESOLUTE, NWT-TNO	480	490	970	440	410	850
SAGUENAY, QUE	230	260	490	220	260	480
SAINT JOHN, NB	770	850	1620	1020	1170	2190
SARNIA, ONT	1120	1450	2570	1110	1250	2360
SASKATOON, SASK	9120	8890	18010	9050	8620	17670
SAULT STE-MARIE, ONT	370	500	870	270	350	620
SMITHERS, BC-CB	280	260	540	260	310	570
ST. JOHNS, NFLD-TN	2090	2470	4560	2970	3470	6440
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	230	460	220	240	460
SUDBURY, ONT	780	1080	1860	900	990	1890
SYDNEY, NS-NE	460	780	1240	600	720	1320
TERRACE, BC-CB	590	660	1250	750	740	1490
THUNDER BAY, ONT	1970	2150	4120	1880	1840	3720
TIMMINS, ONT	310	390	700	390	340	730
TORONTO, ONT	105170	100390	205560	101240	97890	199130
VANCOUVER, BC-CB	130140	131060	261200	118580	119170	237750
VICTORIA, BC-CB	17570	17940	35510	16440	16690	33130
WATSON LAKE, YT-TY	360	400	760	20	10	30
WHITEHORSE, YT-TY	4180	4180	8360	4020	4270	8290
WINDSOR, ONT	1220	1230	2450	1630	1800	3430
WINNIPEG, MAN	31630	31860	63490	30220	30660	60880
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	7910	8110	16020	9110	9350	18460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2700	2670	5370	3010	2970	5980
TOTAL	**617370**	**619240**	**1236610**	**604650**	**604190**	**1208840**
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	830	830	1660	780	710	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	210	320	190	230	420
TOTAL	**940**	**1040**	**1980**	**970**	**940**	**1910**
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	490	610	240	520	760
TOTAL	**120**	**490**	**610**	**240**	**520**	**760**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	440	460	900	370	320	690
VANCOUVER, BC-CB	240	200	440	150	170	320
WINNIPEG, MAN	2640	2550	5190	2150	2000	4150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	720	1270	410	410	820
TOTAL	**3870**	**3930**	**7800**	**3080**	**2900**	**5980**
FORT ALBANY, ONT						
MOOSONEE, ONT	320	290	610	–	–	–
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	230	260	490
TOTAL	**560**	**540**	**1100**	**230**	**260**	**490**
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2240	2260	4500	2140	2060	4200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	640	1230	650	610	1260
TOTAL	**2830**	**2900**	**5730**	**2790**	**2670**	**5460**
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	80	110	190	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	210	290	190	300	490
TOTAL	**160**	**320**	**480**	**400**	**520**	**920**
FORT NORMAN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	220	320	540	130	220	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	180	220	140	170	310
TOTAL	**260**	**500**	**760**	**270**	**390**	**660**
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2240	1990	4230	2690	2380	5070
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	430	430	860	370	350	720
DEER LAKE, NFLD-TN	500	520	1020	530	550	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	2010	1810	3820	1850	1670	3520
GANDER, NFLD-TN	410	460	870	510	460	970
HALIFAX, NS-NE	9240	9140	18380	10020	10080	20100
LONDON, ONT	330	470	800	390	460	850
MONTREAL, QUE	8100	8020	16120	8740	7830	16570
OTTAWA, ONT	8990	9280	18270	8650	8430	17080
QUEBEC, QUE	370	400	770	310	290	600
REGINA, SASK	440	380	820	450	440	890
SASKATOON, SASK	370	380	750	500	500	1000
ST. JOHNS, NFLD-TN	2710	2880	5590	3140	3490	6630
SYDNEY, NS-NE	730	700	1430	690	640	1330
THUNDER BAY, ONT	220	230	450	360	360	720
TORONTO, ONT	19290	19280	38570	19130	19600	38730
VANCOUVER, BC-CB	2660	2110	4770	2980	2350	5330
VICTORIA, BC-CB	370	340	710	450	380	830
WINDSOR, ONT	300	340	640	220	220	440
WINNIPEG, MAN	1700	1690	3390	2190	1990	4180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1850	3550	2030	1950	3980
TOTAL	**63110**	**62700**	**125810**	**66200**	**64420**	**130620**
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	380	560	200	440	640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	30	70	100
TOTAL	**220**	**420**	**640**	**230**	**510**	**740**
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	100	140	240	220	290	510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	230	420	650	320	480	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	230	410	290	360	650
TOTAL	**510**	**790**	**1300**	**830**	**1130**	**1960**
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5330	5660	10990	5130	5250	10380
DEER LAKE, NFLD-TN	170	200	370	220	250	470
EDMONTON, ALTA-ALB	15610	15450	31060	13670	13800	27470
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	210	450	120	120	240
TORONTO, ONT	790	720	1510	620	520	1140
VANCOUVER, BC-CB	1530	1480	3010	1330	1170	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2430	2340	4770	2160	2210	4370
TOTAL	**26100**	**26060**	**52160**	**23250**	**23320**	**46570**
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	380	400	780	490	410	900
EDMONTON, ALTA-ALB	910	820	1730	1060	920	1980
FT. ST. JOHN, BC-CB	620	700	1320	550	570	1120
VANCOUVER, BC-CB	2260	2270	4530	2630	2580	5210
VICTORIA, BC-CB	180	180	360	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	890	1820	1030	860	1890
TOTAL	**5280**	**5260**	**10540**	**6000**	**5620**	**11620**
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	320	570	370	420	790
TOTAL	**250**	**320**	**570**	**370**	**420**	**790**
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	400	390	790	410	380	790
EDMONTON, ALTA-ALB	1930	1810	3740	1920	1900	3820
HAY RIVER, NWT-TNO	190	190	380	230	210	440
INUVIK, NWT-TNO	120	170	290	280	340	620
VANCOUVER, BC-CB	270	240	510	190	160	350
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	900	970	1870	920	1000	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	820	1570	1040	1040	2080
TOTAL	**4560**	**4590**	**9150**	**4990**	**5030**	**10020**
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3350	3340	6690	4310	3840	8150
EDMONTON, ALTA-ALB	2740	2440	5180	3200	2930	6130
FT. NELSON, BC-CB	700	620	1320	570	550	1120
KELOWNA, BC-CB	250	290	540	380	370	750
NANAIMO, BC-CB	240	210	450	310	300	610
TORONTO, ONT	360	320	680	450	480	930
VANCOUVER, BC-CB	10850	11020	21870	11500	11320	22820
VICTORIA, BC-CB	1130	1140	2270	1450	1450	2900
WINNIPEG, MAN	270	240	510	140	160	300

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1400	2610	1240	1400	2640
TOTAL	**21100**	**21020**	**42120**	**23550**	**22800**	**46350**
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	480	320	800	500	370	870
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	200	260	460	280	280	560
DEER LAKE, NFLD-TN	410	370	780	410	400	810
EDMONTON, ALTA-ALB	420	270	690	510	450	960
FREDERICTON, NB	460	410	870	460	510	970
GOOSE BAY, NFLD-TN	920	880	1800	940	950	1890
HALIFAX, NS-NE	4990	4570	9560	5670	5300	10970
MONCTON, NB	780	690	1470	720	700	1420
MONTREAL, QUE	1460	1460	2920	1480	1390	2870
OTTAWA, ONT	1660	1580	3240	1550	1590	3140
SAINT JOHN, NB	300	280	580	290	350	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	6240	6420	12660	7300	7210	14510
TORONTO, ONT	6670	5930	12600	6980	6420	13400
VANCOUVER, BC-CB	390	280	670	690	500	1190
WABUSH, NFLD-TN	950	970	1920	1190	1100	2290
WINNIPEG, MAN	300	270	570	350	340	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1640	3390	1830	1730	3560
TOTAL	**28380**	**26600**	**54980**	**31150**	**29590**	**60740**
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1840	1790	3630	1870	1850	3720
MONT JOLI, QUE	250	300	550	150	180	330
MONTREAL, QUE	2880	2760	5640	3010	2800	5810
QUEBEC, QUE	2710	2880	5590	2580	2680	5260
TORONTO, ONT	290	310	600	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	610	1260	450	400	850
TOTAL	**8620**	**8650**	**17270**	**8430**	**8280**	**16710**
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	440	370	810	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	70	70	140
TOTAL	**500**	**430**	**930**	**290**	**280**	**570**
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	230	360	590	120	350	470
SEPT-ILES, QUE	240	360	600	60	390	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	380	670	120	210	330
TOTAL	**760**	**1100**	**1860**	**300**	**950**	**1250**
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	2390	2570	4960	2260	2360	4620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	260	250	510
TOTAL	**2720**	**2890**	**5610**	**2520**	**2610**	**5130**
GOOSE BAY, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	3050	2810	5860	2750	2640	5390
GANDER, NFLD-TN	880	920	1800	950	940	1890
HALIFAX, NS-NE	3600	3140	6740	3020	2720	5740

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	780	610	1390	450	340	790
OTTAWA, ONT	670	390	1060	610	490	1100
ST. ANTHONY, NFLD-TN	480	590	1070	440	390	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	8930	8920	17850	7610	7420	15030
TORONTO, ONT	920	540	1460	800	580	1380
WABUSH, NFLD-TN	1300	1410	2710	2080	2190	4270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	1570	3700	1900	1440	3340
TOTAL	**22740**	**20900**	**43640**	**20610**	**19150**	**39760**
GORE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	170	120	290	300	210	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	10	–	10
TOTAL	**200**	**170**	**370**	**310**	**210**	**520**
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8300	8240	16540	9440	9500	18940
EDMONTON, ALTA-ALB	15730	15660	31390	15890	15640	31530
KELOWNA, BC-CB	270	330	600	280	300	580
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	220	230	450	260	290	550
MONTREAL, QUE	270	190	460	170	90	260
OTTAWA, ONT	290	240	530	220	180	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	770	690	1460	660	590	1250
REGINA, SASK	150	170	320	210	210	420
SASKATOON, SASK	250	270	520	290	290	580
TORONTO, ONT	890	760	1650	790	550	1340
VANCOUVER, BC-CB	3030	2780	5810	3450	3340	6790
VICTORIA, BC-CB	240	220	460	230	250	480
WINNIPEG, MAN	400	330	730	470	340	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1840	3640	1980	1710	3690
TOTAL	**32610**	**31950**	**64560**	**34340**	**33280**	**67620**
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	630	560	1190	610	570	1180
CALGARY, ALTA-ALB	13300	14040	27340	15020	15280	30300
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	10080	10970	21050	12080	13900	25980
COMOX, BC-CB	150	240	390	120	320	440
DEER LAKE, NFLD-TN	5690	5920	11610	6270	6830	13100
EDMONTON, ALTA-ALB	8510	9210	17720	9960	10910	20870
FREDERICTON, NB	9140	9240	18380	10080	10020	20100
GANDER, NFLD-TN	4570	4990	9560	5300	5670	10970
GOOSE BAY, NFLD-TN	3140	3600	6740	2720	3020	5740
ILES DE LA MADELEINE, QUE	320	290	610	240	240	480
IQALUIT, NWT-TNO	370	330	700	310	290	600
KAMLOOPS, BC-CB	160	210	370	220	280	500
KELOWNA, BC-CB	530	520	1050	520	520	1040
KINGSTON, ONT	460	500	960	490	520	1010
LONDON, ONT	1420	2040	3460	2300	2650	4950
MONCTON, NB	5200	5250	10450	5290	5470	10760
MONTREAL, QUE	42870	42870	85740	45480	44980	90460
NANAIMO, BC-CB	310	340	650	520	580	1100
NORTH BAY, ONT	260	350	610	330	350	680
OTTAWA, ONT	46840	48050	94890	48490	49110	97600
PRINCE GEORGE, BC-CB	250	240	490	280	290	570
QUEBEC, QUE	3430	3560	6990	3230	3160	6390
REGINA, SASK	2450	2920	5370	2090	2550	4640
SAGUENAY, QUE	190	210	400	240	250	490
SAINT JOHN, NB	10460	10490	20950	10640	10950	21590
SARNIA, ONT	350	510	860	460	510	970

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
SASKATOON, SASK	2110	2560	4670	2350	2620	4970
SAULT STE-MARIE, ONT	360	510	870	340	410	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	37590	39140	76730	40530	41790	82320
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1420	1590	3010	1700	1700	3400
SUDBURY, ONT	650	800	1450	900	1110	2010
SYDNEY, NS-NE	17460	18210	35670	17220	19780	37000
THUNDER BAY, ONT	1450	1740	3190	1260	1450	2710
TIMMINS, ONT	210	210	420	350	350	700
TORONTO, ONT	122770	125050	247820	118630	120950	239580
VANCOUVER, BC-CB	17410	17140	34550	22350	21110	43460
VICTORIA, BC-CB	3660	3650	7310	3760	3490	7250
WABUSH, NFLD-TN	340	430	770	530	650	1180
WHITEHORSE, YT-TY	350	330	680	310	320	630
WINDSOR, ONT	1820	2210	4030	2290	2570	4860
WINNIPEG, MAN	8520	9130	17650	9410	9890	19300
YARMOUTH, NS-NE	960	1020	1980	850	960	1810
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	280	270	550	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2910	3030	5940	2620	3160	5780
TOTAL	**391350**	**404470**	**795820**	**408860**	**421670**	**830530**
HALL BEACH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	70	140	210
TOTAL	**330**	**310**	**640**	**70**	**140**	**210**
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	460	330	790	210	260	470
MONTREAL, QUE	580	500	1080	780	800	1580
QUEBEC, QUE	660	590	1250	660	720	1380
SEPT-ILES, QUE	770	860	1630	1010	1050	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	630	1310	550	470	1020
TOTAL	**3150**	**2910**	**6060**	**3210**	**3300**	**6510**
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	340	360	700	410	440	850
NATASHQUAN, QUE	660	660	1320	620	610	1230
QUEBEC, QUE	660	580	1240	560	530	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	460	910	410	360	770
TOTAL	**2110**	**2060**	**4170**	**2000**	**1940**	**3940**
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	420	390	810	450	400	850
EDMONTON, ALTA-ALB	2090	2050	4140	2080	2120	4200
FT. SMITH, NWT-TNO	190	190	380	210	230	440
INUVIK, NWT-TNO	240	290	530	150	200	350
VANCOUVER, BC-CB	280	270	550	380	370	750
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1560	1640	3200	1210	1370	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1080	2260	1020	1090	2110
TOTAL	**5960**	**5910**	**11870**	**5500**	**5780**	**11280**
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	860	680	1540	710	630	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	390	830	240	280	520
TOTAL	**1300**	**1070**	**2370**	**950**	**910**	**1860**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	490	1000	560	540	1100
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	2170	4400	2230	2190	4420
VANCOUVER, BC-CB	250	260	510	120	140	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	500	290	790
TOTAL	**3320**	**3270**	**6590**	**3410**	**3160**	**6570**
HORNEPAYNE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	210	170	380
TOTAL	**220**	**190**	**410**	**210**	**170**	**380**
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	1790	1840	3630	1850	1870	3720
HALIFAX, NS-NE	290	320	610	240	240	480
MONT JOLI, QUE	1490	1390	2880	1250	1190	2440
MONTREAL, QUE	6510	6250	12760	5950	5810	11760
QUEBEC, QUE	4770	4770	9540	5000	4960	9960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	650	1320	510	540	1050
TOTAL	**15520**	**15220**	**30740**	**14800**	**14610**	**29410**
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	270	420	690	160	280	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	230	320	110	170	280
TOTAL	**360**	**650**	**1010**	**270**	**450**	**720**
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	740	720	1460	630	590	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	2680	2450	5130	2280	2220	4500
FORT FRANKLIN, NWT-TNO	110	80	190	220	210	430
FORT NORMAN, NWT-TNO	320	220	540	220	130	350
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	140	100	240	290	220	510
FT. SMITH, NWT-TNO	170	120	290	340	280	620
HAY RIVER, NWT-TNO	290	240	530	200	150	350
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1140	1180	2320	1230	1150	2380
OTTAWA, ONT	240	240	480	230	250	480
SASKATOON, SASK	140	180	320	200	210	410
TORONTO, ONT	510	520	1030	220	190	410
VANCOUVER, BC-CB	490	430	920	410	380	790
WINNIPEG, MAN	170	150	320	220	210	430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3190	2920	6110	3280	3390	6670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	930	1900	630	590	1220
TOTAL	**11300**	**10480**	**21780**	**10600**	**10170**	**20770**
IQALUIT, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	110	80	190	240	230	470
HALIFAX, NS-NE	330	370	700	290	310	600
MONTREAL, QUE	2810	2490	5300	1980	1800	3780
NANISIVIK, NWT-TNO	530	550	1080	350	270	620
OTTAWA, ONT	380	350	730	1300	1250	2550
QUEBEC, QUE	250	220	470	210	210	420
RESOLUTE, NWT-TNO	290	270	560	290	340	630
TORONTO, ONT	830	940	1770	1030	1070	2100
WINNIPEG, MAN	230	290	520	220	320	540
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	110	150	260	480	500	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1390	2810	1310	1390	2700
TOTAL	**7290**	**7100**	**14390**	**7700**	**7690**	**15390**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3870	3760	7630	3160	3150	6310
CRANBROOK, BC-CB	1230	1190	2420	1000	960	1960
EDMONTON, ALTA-ALB	2130	2040	4170	1690	1760	3450
HALIFAX, NS-NE	210	160	370	280	220	500
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	240	470	210	230	440
MONTREAL, QUE	300	280	580	410	400	810
NANAIMO, BC-CB	340	330	670	420	480	900
OTTAWA, ONT	610	610	1220	710	710	1420
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	290	610	440	420	860
REGINA, SASK	460	440	900	490	430	920
SASKATOON, SASK	700	700	1400	890	830	1720
TERRACE, BC-CB	180	210	390	300	280	580
TORONTO, ONT	1480	1400	2880	1510	1410	2920
VANCOUVER, BC-CB	18340	18150	36490	16530	16410	32940
VICTORIA, BC-CB	3720	3640	7360	3840	3720	7560
WHITEHORSE, YT-TY	320	340	660	220	260	480
WINNIPEG, MAN	720	650	1370	880	710	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	1970	4070	2330	2550	4880
TOTAL	**37260**	**36400**	**73660**	**35310**	**34930**	**70240**
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	220	220	440	230	300	530
TORONTO, ONT	2140	2060	4200	2170	2190	4360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	340	730	480	380	860
TOTAL	**2750**	**2620**	**5370**	**2880**	**2870**	**5750**
KASCHECHEWAN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	610	1230	320	280	600
TOTAL	**620**	**610**	**1230**	**320**	**280**	**600**
KEGASKA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	320	540	40	80	120
TOTAL	**220**	**320**	**540**	**40**	**80**	**120**
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	13880	13600	27480	11780	11980	23760
CAMPBELL RIVER, BC-CB	350	370	720	530	540	1070
COMOX, BC-CB	310	350	660	330	350	680
CRANBROOK, BC-CB	1930	1710	3640	1340	1030	2370
DAWSON CREEK, BC-CB	250	190	440	130	120	250
EDMONTON, ALTA-ALB	7400	7640	15040	6570	6420	12990
FT. ST. JOHN, BC-CB	290	250	540	370	380	750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	270	600	300	280	580
HALIFAX, NS-NE	520	530	1050	520	520	1040
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	750	700	1450	550	500	1050
LONDON, ONT	140	110	250	270	300	570
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	330	340	670	330	260	590
MONTREAL, QUE	800	730	1530	840	870	1710
NANAIMO, BC-CB	850	840	1690	1040	1130	2170
OTTAWA, ONT	1970	1920	3890	2000	1890	3890
PRINCE GEORGE, BC-CB	1280	1130	2410	1190	1250	2440
PRINCE RUPERT, BC-CB	270	280	550	300	280	580
REGINA, SASK	1370	1290	2660	1470	1400	2870
SASKATOON, SASK	1830	1790	3620	2000	2000	4000
TERRACE, BC-CB	510	490	1000	550	570	1120
THUNDER BAY, ONT	380	520	900	380	410	790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
TORONTO, ONT	5250	5070	10320	6440	6090	12530
VANCOUVER, BC-CB	43520	43410	86930	44170	44200	88370
VICTORIA, BC-CB	6030	6020	12050	5620	5420	11040
WHITEHORSE, YT-TY	700	690	1390	690	730	1420
WINNIPEG, MAN	2770	2610	5380	3230	3000	6230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	380	750	430	500	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2220	2540	4760	2440	2670	5110
TOTAL	**96600**	**95770**	**192370**	**95810**	**95090**	**190900**
KENORA, ONT						
TORONTO, ONT	3170	3050	6220	2850	2740	5590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	440	530	970
TOTAL	**3560**	**3480**	**7040**	**3290**	**3270**	**6560**
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	1120	2280	1400	1290	2690
EDMONTON, ALTA-ALB	650	620	1270	1030	940	1970
HALIFAX, NS-NE	500	460	960	520	490	1010
LONDON, ONT	360	320	680	400	410	810
MONTREAL, QUE	420	370	790	350	360	710
SARNIA, ONT	160	160	320	260	230	490
SAULT STE-MARIE, ONT	330	290	620	380	380	760
SUDBURY, ONT	470	440	910	500	480	980
THUNDER BAY, ONT	620	540	1160	730	680	1410
TIMMINS, ONT	240	200	440	170	180	350
TORONTO, ONT	3920	3970	7890	4360	4430	8790
VANCOUVER, BC-CB	1190	1180	2370	1520	1420	2940
VICTORIA, BC-CB	250	260	510	440	440	880
WINDSOR, ONT	480	480	960	460	390	850
WINNIPEG, MAN	600	590	1190	820	790	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1590	1500	3090	1610	1560	3170
TOTAL	**12940**	**12500**	**25440**	**14950**	**14470**	**29420**
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1090	900	1990	760	890	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	150	170	320
TOTAL	**1320**	**1130**	**2450**	**910**	**1060**	**1970**
KUUJJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	2120	1920	4040	80	80	160
QUEBEC, QUE	750	730	1480	520	440	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	480	1020	310	360	670
TOTAL	**3410**	**3130**	**6540**	**910**	**880**	**1790**
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	710	670	1380	920	920	1840
MONTREAL, QUE	1850	1710	3560	1280	1200	2480
QUEBEC, QUE	200	210	410	180	170	350
VAL D'OR, QUE	930	980	1910	1030	990	2020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	240	850	220	290	510
TOTAL	**4300**	**3810**	**8110**	**3630**	**3570**	**7200**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	670	710	1380	920	920	1840
MONT JOLI, QUE	300	320	620	210	220	430
MONTREAL, QUE	8020	7630	15650	7380	6740	14120
QUEBEC, QUE	3020	2780	5800	1880	1780	3660
SAGUENAY, QUE	510	540	1050	350	310	660
VAL D'OR, QUE	1660	1630	3290	1620	1560	3180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	790	1710	790	720	1510
TOTAL	**15100**	**14400**	**29500**	**13150**	**12250**	**25400**
LA TABATIERE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	660	1170	170	280	450
TOTAL	**510**	**660**	**1170**	**170**	**280**	**450**
LAC BROCHET, MAN						
WINNIPEG, MAN	130	130	260	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	–	–	–	10	40	50
TOTAL	**130**	**130**	**260**	**280**	**310**	**590**
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	190	300	230	250	480
TOTAL	**110**	**190**	**300**	**230**	**250**	**480**
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	6780	6810	13590	5990	5930	11920
EDMONTON, ALTA-ALB	7130	6910	14040	6530	6450	12980
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	220	450	290	260	550
KAMLOOPS, BC-CB	240	230	470	230	210	440
KELOWNA, BC-CB	700	750	1450	500	550	1050
MONTREAL, QUE	410	410	820	330	320	650
OTTAWA, ONT	670	660	1330	760	710	1470
REGINA, SASK	230	210	440	140	110	250
SASKATOON, SASK	390	340	730	420	360	780
TORONTO, ONT	1650	1650	3300	1550	1470	3020
VANCOUVER, BC-CB	3600	3510	7110	3770	3540	7310
VICTORIA, BC-CB	1110	1050	2160	960	940	1900
WINNIPEG, MAN	530	490	1020	700	620	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1620	3320	1670	1730	3400
TOTAL	**25370**	**24860**	**50230**	**23840**	**23200**	**47040**
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	3930	3750	7680	2990	2850	5840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	510	1090	780	690	1470
TOTAL	**4510**	**4260**	**8770**	**3770**	**3540**	**7310**
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2870	2110	4980	4050	3630	7680
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	350	220	570	460	430	890
EDMONTON, ALTA-ALB	2090	1790	3880	2530	2310	4840
FREDERICTON, NB	470	330	800	460	390	850
HALIFAX, NS-NE	2040	1420	3460	2650	2300	4950
KELOWNA, BC-CB	110	140	250	300	270	570
KINGSTON, ONT	320	360	680	410	400	810

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
MONCTON, NB	470	280	750	510	440	950
MONTREAL, QUE	10140	8430	18570	8820	8200	17020
NORTH BAY, ONT	430	370	800	570	510	1080
OTTAWA, ONT	11430	10300	21730	11770	11240	23010
QUEBEC, QUE	950	560	1510	650	590	1240
REGINA, SASK	550	420	970	840	690	1530
SAINT JOHN, NB	390	210	600	410	390	800
SASKATOON, SASK	660	490	1150	520	420	940
SAULT STE-MARIE, ONT	1440	1270	2710	1450	1450	2900
ST. JOHNS, NFLD-TN	620	430	1050	700	630	1330
SUDBURY, ONT	1330	1300	2630	1250	1170	2420
SYDNEY, NS-NE	300	240	540	270	230	500
THUNDER BAY, ONT	2150	1590	3740	2120	1790	3910
TIMMINS, ONT	890	930	1820	630	680	1310
TORONTO, ONT	13390	11400	24790	12440	11250	23690
VANCOUVER, BC-CB	4100	3000	7100	5910	5210	11120
VICTORIA, BC-CB	790	630	1420	1010	930	1940
WINNIPEG, MAN	2650	1900	4550	2950	2580	5530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2190	2030	4220	2380	2350	4730
TOTAL	**63120**	**52150**	**115270**	**66060**	**60480**	**126540**
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	320	330	650	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	60	80	140
TOTAL	**450**	**450**	**900**	**270**	**310**	**580**
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	450	430	880	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	180	340	120	170	290
TOTAL	**610**	**610**	**1220**	**410**	**450**	**860**
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7030	7050	14080	7570	6880	14450
EDMONTON, ALTA-ALB	3060	3110	6170	3130	3030	6160
KELOWNA, BC-CB	340	330	670	260	330	590
MONTREAL, QUE	210	170	380	270	230	500
OTTAWA, ONT	560	490	1050	370	360	730
TORONTO, ONT	1000	920	1920	850	690	1540
VANCOUVER, BC-CB	1920	1800	3720	1920	1680	3600
VICTORIA, BC-CB	590	560	1150	340	310	650
WINNIPEG, MAN	210	190	400	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1420	3020	1520	1310	2830
TOTAL	**16520**	**16040**	**32560**	**16470**	**15040**	**31510**
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2270	2010	4280	2160	1850	4010
DEER LAKE, NFLD-TN	850	850	1700	710	740	1450
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1240	2570	1580	1500	3080
GANDER, NFLD-TN	690	780	1470	700	720	1420
HALIFAX, NS-NE	5250	5200	10450	5470	5290	10760
LONDON, ONT	280	470	750	440	510	950
MONTREAL, QUE	14600	13430	28030	16940	14990	31930
OTTAWA, ONT	7170	7470	14640	6950	7140	14090
QUEBEC, QUE	1230	1240	2470	910	850	1760
REGINA, SASK	340	290	630	560	500	1060
SASKATOON, SASK	370	390	760	480	440	920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
ST. JOHNS, NFLD-TN	5350	4950	10300	5250	5200	10450
STEPHENVILLE, NFLD-TN	240	230	470	250	170	420
SYDNEY, NS-NE	1040	1000	2040	870	940	1810
THUNDER BAY, ONT	310	340	650	210	230	440
TORONTO, ONT	25650	25440	51090	26180	26170	52350
VANCOUVER, BC-CB	2350	1940	4290	2780	2360	5140
VICTORIA, BC-CB	270	200	470	250	240	490
WINDSOR, ONT	180	300	480	600	610	1210
WINNIPEG, MAN	1760	1580	3340	1850	1740	3590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1890	3640	2080	2000	4080
TOTAL	**73280**	**71240**	**144520**	**77220**	**74190**	**151410**
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	320	450	770	290	250	540
GASPE, QUE	300	250	550	180	150	330
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1390	1490	2880	1190	1250	2440
LA GRANDE, QUE	320	300	620	220	210	430
MONTREAL, QUE	6690	6520	13210	5870	6080	11950
OTTAWA, ONT	630	660	1290	610	640	1250
QUEBEC, QUE	2570	2640	5210	1890	1750	3640
TORONTO, ONT	490	410	900	450	420	870
WABUSH, NFLD-TN	210	240	450	90	100	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1330	2610	940	1030	1970
TOTAL	**14200**	**14290**	**28490**	**11730**	**11880**	**23610**
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	7480	7640	15120	6840	6740	13580
BATHURST, NB	3710	4090	7800	3620	3930	7550
BLANC SABLON, QUE	510	500	1010	450	410	860
CALGARY, ALTA-ALB	43300	43190	86490	43130	43040	86170
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	260	520	280	320	600
CASTLEGAR, BC-CB	280	300	580	210	230	440
CHARLO, NB	1360	1460	2820	1520	1560	3080
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	3670	3870	7540	4520	4590	9110
CHATHAM, NB	960	1050	2010	1040	1220	2260
COMOX, BC-CB	110	310	420	230	340	570
DEER LAKE, NFLD-TN	1210	1240	2450	1480	1520	3000
DRYDEN, ONT	200	210	410	130	150	280
EDMONTON, ALTA-ALB	23160	23370	46530	23200	23380	46580
FREDERICTON, NB	8020	8100	16120	7830	8740	16570
GANDER, NFLD-TN	1460	1460	2920	1390	1480	2870
GASPE, QUE	2760	2880	5640	2800	3010	5810
GOOSE BAY, NFLD-TN	610	780	1390	340	450	790
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	190	270	460	90	170	260
HALIFAX, NS-NE	42870	42870	85740	44980	45480	90460
HARRINGTON HARBOUR, QUE	500	580	1080	800	780	1580
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	360	340	700	440	410	850
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6250	6510	12760	5810	5950	11760
INOUCDJOUAC, QUE	420	270	690	280	160	440
IQALUIT, NWT-TNO	2490	2810	5300	1800	1980	3780
KAMLOOPS, BC-CB	280	300	580	400	410	810
KELOWNA, BC-CB	730	800	1530	870	840	1710
KINGSTON, ONT	370	420	790	360	350	710
KUUJJUAQ, QUE	1920	2120	4040	80	80	160
KUUJJUARAPIK, QUE	1710	1850	3560	1200	1280	2480
LA GRANDE, QUE	7630	8020	15650	6740	7380	14120
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	410	820	320	330	650
LONDON, ONT	8430	10140	18570	8200	8820	17020
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	170	210	380	230	270	500
MONCTON, NB	13430	14600	28030	14990	16940	31930

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
MONT JOLI, QUE	6520	6690	13210	6080	5870	11950
NANAIMO, BC-CB	440	440	880	450	500	950
NANISIVIK, NWT-TNO	240	210	450	110	60	170
NATASHQUAN, QUE	250	250	500	210	170	380
NORTH BAY, ONT	1380	1570	2950	1080	1220	2300
OTTAWA, ONT	7700	8370	16070	7040	7030	14070
PAKUASHIPI, QUE	230	210	440	230	240	470
PENTICTON, BC-CB	160	190	350	180	270	450
POVUNGNITUK, QUE	380	250	630	220	160	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	400	580	980	600	610	1210
QUEBEC, QUE	23610	23600	47210	20040	19580	39620
REGINA, SASK	6350	6090	12440	6280	6270	12550
RESOLUTE, NWT-TNO	270	250	520	550	590	1140
ROUYN/NORANDA, QUE	20390	20110	40500	18380	18270	36650
SAGUENAY, QUE	21340	21290	42630	20490	20610	41100
SAINT JOHN, NB	7750	8040	15790	8360	8620	16980
SARNIA, ONT	1110	1530	2640	1180	1480	2660
SASKATOON, SASK	6370	6400	12770	6190	6430	12620
SAULT STE-MARIE, ONT	910	1110	2020	760	810	1570
SCHEFFERVILLE, QUE	340	300	640	400	440	840
SEPT-ILES, QUE	11810	11660	23470	11160	11430	22590
ST. JOHNS, NFLD-TN	13540	14000	27540	16340	17330	33670
ST. LEONARD, NB	720	790	1510	640	740	1380
STEPHENVILLE, NFLD-TN	480	480	960	560	620	1180
SUDBURY, ONT	2320	2650	4970	2440	2590	5030
SYDNEY, NS-NE	3060	3410	6470	3080	3190	6270
TERRACE, BC-CB	230	290	520	270	300	570
THUNDER BAY, ONT	5460	5160	10620	5780	5420	11200
TIMMINS, ONT	1580	1730	3310	2030	1940	3970
TORONTO, ONT	539700	539710	1079410	531810	535270	1067080
VAL D'OR, QUE	16460	16300	32760	14700	14830	29530
VANCOUVER, BC-CB	73500	72610	146110	77790	77090	154880
VICTORIA, BC-CB	5360	5470	10830	5880	5680	11560
WABUSH, NFLD-TN	2600	2550	5150	2340	2350	4690
WASKAGANISH, QUE	270	260	530	480	480	960
WHITEHORSE, YT-TY	530	550	1080	680	720	1400
WINDSOR, ONT	3470	3810	7280	3940	3720	7660
WINNIPEG, MAN	30340	30530	60870	31640	31530	63170
YARMOUTH, NS-NE	290	410	700	360	420	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4290	3910	8200	3610	3410	7020
TOTAL	**1009370**	**1016990**	**2026360**	**1000960**	**1011030**	**2011990**
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	270	260	530	–	–	–
FORT ALBANY, ONT	290	320	610	–	–	–
OTTAWA, ONT	150	240	390	200	270	470
TIMMINS, ONT	500	390	890	70	10	80
TORONTO, ONT	1510	1280	2790	1330	1250	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	850	1640	480	580	1060
TOTAL	**3510**	**3340**	**6850**	**2080**	**2110**	**4190**
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2400	2230	4630	2850	2600	5450
CASTLEGAR, BC-CB	410	460	870	420	450	870
CRANBROOK, BC-CB	540	550	1090	470	410	880
DAWSON CREEK, BC-CB	220	230	450	270	250	520
EDMONTON, ALTA-ALB	2260	2160	4420	2910	2880	5790
FT. ST. JOHN, BC-CB	210	240	450	300	310	610
HALIFAX, NS-NE	340	310	650	580	520	1100
KAMLOOPS, BC-CB	330	340	670	480	420	900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
KELOWNA, BC-CB	840	850	1690	1130	1040	2170
MONTREAL, QUE	440	440	880	500	450	950
OTTAWA, ONT	770	740	1510	990	940	1930
PENTICTON, BC-CB	400	330	730	240	230	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	1140	1110	2250	1220	1230	2450
PRINCE RUPERT, BC-CB	900	820	1720	850	800	1650
QUESNEL, BC-CB	230	220	450	120	100	220
REGINA, SASK	470	420	890	500	440	940
SANDSPIT, BC-CB	530	540	1070	730	740	1470
SASKATOON, SASK	780	720	1500	1140	1080	2220
SMITHERS, BC-CB	190	220	410	150	140	290
TERRACE, BC-CB	570	610	1180	660	720	1380
THUNDER BAY, ONT	130	170	300	230	230	460
TORONTO, ONT	1830	1730	3560	3650	3430	7080
VANCOUVER, BC-CB	13560	13000	26560	15830	14900	30730
WHITEHORSE, YT-TY	280	250	530	390	350	740
WILLIAMS LAKE, BC-CB	210	210	420	240	240	480
WINNIPEG, MAN	1010	920	1930	1170	1110	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1610	3330	1970	1830	3800
TOTAL	**32710**	**31430**	**64140**	**39990**	**37840**	**77830**
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	550	530	1080	270	350	620
MONTREAL, QUE	210	240	450	60	110	170
TORONTO, ONT	250	230	480	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	370	810	180	190	370
TOTAL	**1450**	**1370**	**2820**	**630**	**780**	**1410**
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	660	660	1320	610	620	1230
MONTREAL, QUE	250	250	500	170	210	380
QUEBEC, QUE	890	1020	1910	540	610	1150
SEPT-ILES, QUE	910	940	1850	1130	1030	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	370	850	230	250	480
TOTAL	**3190**	**3240**	**6430**	**2680**	**2720**	**5400**
NEMISCAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	330	670	140	130	270
TOTAL	**340**	**330**	**670**	**140**	**130**	**270**
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1270	1260	2530	940	960	1900
EDMONTON, ALTA-ALB	2700	2600	5300	2900	2730	5630
INUVIK, NWT-TNO	1180	1140	2320	1150	1230	2380
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1870	1580	3450	1660	1530	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1020	2140	1020	890	1910
TOTAL	**8140**	**7600**	**15740**	**7670**	**7340**	**15010**
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	720	620	1340	980	940	1920
EDMONTON, ALTA-ALB	550	530	1080	560	560	1120
HALIFAX, NS-NE	350	260	610	350	330	680
LONDON, ONT	370	430	800	510	570	1080
MONTREAL, QUE	1570	1380	2950	1220	1080	2300

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORTH BAY, ONT						
OTTAWA, ONT	630	570	1200	370	280	650
THUNDER BAY, ONT	370	340	710	180	160	340
TORONTO, ONT	10060	9630	19690	9510	9110	18620
VANCOUVER, BC-CB	950	810	1760	1200	1000	2200
VICTORIA, BC-CB	130	110	240	300	260	560
WINDSOR, ONT	290	230	520	220	250	470
WINNIPEG, MAN	720	590	1310	710	660	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1490	3330	1780	1640	3420
TOTAL	**18550**	**16990**	**35540**	**17890**	**16840**	**34730**
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	760	870	1630	880	890	1770
BRANDON, MAN	–	–	–	220	210	430
CALGARY, ALTA-ALB	40590	39330	79920	43220	42020	85240
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	260	510	220	220	440
CASTLEGAR, BC-CB	310	300	610	330	310	640
CHARLO, NB	330	320	650	310	280	590
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	7720	7580	15300	7100	7030	14130
CHATHAM, NB	240	240	480	380	360	740
COMOX, BC-CB	480	650	1130	510	650	1160
CRANBROOK, BC-CB	310	330	640	300	310	610
DEER LAKE, NFLD-TN	950	1000	1950	1290	1340	2630
DRYDEN, ONT	370	390	760	490	470	960
EDMONTON, ALTA-ALB	27890	27670	55560	27580	27360	54940
FREDERICTON, NB	9280	8990	18270	8430	8650	17080
GANDER, NFLD-TN	1580	1660	3240	1590	1550	3140
GOOSE BAY, NFLD-TN	390	670	1060	490	610	1100
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	240	290	530	180	220	400
HALIFAX, NS-NE	48050	46840	94890	49110	48490	97600
INUVIK, NWT-TNO	240	240	480	250	230	480
IQALUIT, NWT-TNO	350	380	730	1250	1300	2550
KAMLOOPS, BC-CB	610	610	1220	710	710	1420
KAPUSKASING, ONT	220	220	440	300	230	530
KELOWNA, BC-CB	1920	1970	3890	1890	2000	3890
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	660	670	1330	710	760	1470
LONDON, ONT	10300	11430	21730	11240	11770	23010
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	490	560	1050	360	370	730
MONCTON, NB	7470	7170	14640	7140	6950	14090
MONT JOLI, QUE	660	630	1290	640	610	1250
MONTREAL, QUE	8370	7700	16070	7030	7040	14070
MOOSONEE, ONT	240	150	390	270	200	470
NANAIMO, BC-CB	740	770	1510	940	990	1930
NORTH BAY, ONT	570	630	1200	280	370	650
PENTICTON, BC-CB	350	380	730	420	430	850
PRINCE GEORGE, BC-CB	620	650	1270	450	510	960
QUEBEC, QUE	15570	15180	30750	12030	12260	24290
REGINA, SASK	12430	12100	24530	12080	11490	23570
ROUYN/NORANDA, QUE	630	590	1220	460	450	910
SAGUENAY, QUE	1590	1480	3070	1190	1210	2400
SAINT JOHN, NB	4450	4440	8890	4280	3860	8140
SANDSPIT, BC-CB	230	230	460	170	170	340
SARNIA, ONT	800	1020	1820	1050	1230	2280
SASKATOON, SASK	11450	11090	22540	10770	10690	21460
SAULT STE-MARIE, ONT	2200	2540	4740	1890	2110	4000
SEPT-ILES, QUE	670	770	1440	630	640	1270
ST. JOHNS, NFLD-TN	14310	14280	28590	16580	16680	33260
STEPHENVILLE, NFLD-TN	420	420	840	500	580	1080
SUDBURY, ONT	2690	2810	5500	2210	2300	4510
SYDNEY, NS-NE	3450	3560	7010	3760	3810	7570
TERRACE, BC-CB	280	280	560	200	250	450
THUNDER BAY, ONT	8520	8300	16820	8510	7990	16500
TIMMINS, ONT	2000	2110	4110	2090	1710	3800

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
TORONTO, ONT	297760	293600	591360	298040	294960	593000
VAL D'OR, QUE	390	380	770	370	380	750
VANCOUVER, BC-CB	68390	65600	133990	66190	64030	130220
VICTORIA, BC-CB	10310	10260	20570	11980	11780	23760
WABUSH, NFLD-TN	390	390	780	410	420	830
WHITEHORSE, YT-TY	2060	2030	4090	1710	1760	3470
WINDSOR, ONT	5000	5500	10500	4880	5040	9920
WINNIPEG, MAN	44160	43360	87520	43460	43210	86670
YARMOUTH, NS-NE	290	300	590	370	430	800
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	870	900	1770	660	700	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4150	4380	8530	3870	3740	7610
TOTAL	**689010**	**679450**	**1368460**	**686850**	**679320**	**1366170**
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	430	370	800	400	440	840
MONTREAL, QUE	210	230	440	240	230	470
QUEBEC, QUE	330	360	690	460	440	900
SEPT-ILES, QUE	570	540	1110	610	590	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	200	160	360
TOTAL	**1920**	**1890**	**3810**	**1910**	**1860**	**3770**
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	190	230	420
TOTAL	**200**	**250**	**450**	**190**	**230**	**420**
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1980	2070	4050	2730	2740	5470
EDMONTON, ALTA-ALB	6220	6340	12560	6020	5960	11980
TORONTO, ONT	210	200	410	140	140	280
VANCOUVER, BC-CB	860	830	1690	1030	920	1950
VICTORIA, BC-CB	220	210	430	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	990	2130	910	870	1780
TOTAL	**10630**	**10640**	**21270**	**10990**	**10780**	**21770**
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	150	90	240
TOTAL	**240**	**260**	**500**	**150**	**90**	**240**
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2800	2720	5520	2400	2210	4610
EDMONTON, ALTA-ALB	1630	1630	3260	1120	1140	2260
MONTREAL, QUE	190	160	350	270	180	450
NANAIMO, BC-CB	330	400	730	230	240	470
OTTAWA, ONT	380	350	730	430	420	850
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	350	670	390	420	810
REGINA, SASK	230	200	430	270	210	480
SASKATOON, SASK	260	250	510	370	380	750
TERRACE, BC-CB	210	220	430	120	110	230
TORONTO, ONT	1210	1130	2340	1410	1190	2600
VANCOUVER, BC-CB	12290	12590	24880	12230	12050	24280
VICTORIA, BC-CB	1780	1830	3610	2140	2230	4370
WINNIPEG, MAN	460	400	860	540	490	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2190	4310	2180	2130	4310
TOTAL	**24210**	**24420**	**48630**	**24100**	**23400**	**47500**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PICKLE LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	170	390	250	230	480
TOTAL	**220**	**170**	**390**	**250**	**230**	**480**
POND INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	50	130	180
TOTAL	**210**	**210**	**420**	**50**	**130**	**180**
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	280	300	580
EDMONTON, ALTA-ALB	240	230	470	180	170	350
VANCOUVER, BC-CB	4730	4640	9370	3320	3290	6610
VICTORIA, BC-CB	340	420	760	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1130	2160	920	1030	1950
TOTAL	**6630**	**6690**	**13320**	**4960**	**5020**	**9980**
PORT MENIER, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	280	480	150	180	330
TOTAL	**200**	**280**	**480**	**150**	**180**	**330**
POVUNGNITUK, QUE						
MONTREAL, QUE	250	380	630	160	220	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	360	480	80	110	190
TOTAL	**370**	**740**	**1110**	**240**	**330**	**570**
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	200	240	440	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	860	1740	630	610	1240
TOTAL	**1080**	**1100**	**2180**	**720**	**690**	**1410**
PRINCE ALBERT, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	490	590	1080
TOTAL	**220**	**210**	**430**	**490**	**590**	**1080**
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2000	1840	3840	2000	2010	4010
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	350	670	320	370	690
CASTLEGAR, BC-CB	520	540	1060	320	320	640
COMOX, BC-CB	440	450	890	320	380	700
CRANBROOK, BC-CB	490	540	1030	340	360	700
DAWSON CREEK, BC-CB	1690	1660	3350	1570	1640	3210
EDMONTON, ALTA-ALB	2220	2130	4350	2310	2410	4720
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	690	770	1460	590	660	1250
HALIFAX, NS-NE	240	250	490	290	280	570
KAMLOOPS, BC-CB	290	320	610	420	440	860
KELOWNA, BC-CB	1130	1280	2410	1250	1190	2440
MONTREAL, QUE	580	400	980	610	600	1210
NANAIMO, BC-CB	1110	1140	2250	1230	1220	2450
OTTAWA, ONT	650	620	1270	510	450	960
PENTICTON, BC-CB	350	320	670	420	390	810
REGINA, SASK	190	200	390	310	290	600

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
SASKATOON, SASK	340	340	680	450	440	890
TORONTO, ONT	1800	1770	3570	2430	2460	4890
VANCOUVER, BC-CB	54980	55120	110100	54030	54070	108100
VICTORIA, BC-CB	5890	5890	11780	6180	6010	12190
WHITEHORSE, YT-TY	450	390	840	570	520	1090
WINNIPEG, MAN	710	670	1380	790	750	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1540	3140	1430	1480	2910
TOTAL	**78680**	**78530**	**157210**	**78690**	**78740**	**157430**
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	450	430	880	250	290	540
EDMONTON, ALTA-ALB	270	290	560	470	460	930
KELOWNA, BC-CB	280	270	550	280	300	580
NANAIMO, BC-CB	820	900	1720	800	850	1650
TORONTO, ONT	500	480	980	640	630	1270
VANCOUVER, BC-CB	21130	20690	41820	20110	19290	39400
VICTORIA, BC-CB	2130	2080	4210	2110	2060	4170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1790	3580	1780	1590	3370
TOTAL	**27370**	**26930**	**54300**	**26440**	**25470**	**51910**
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	5400	5460	10860	4590	4690	9280
BLANC SABLON, QUE	460	490	950	490	500	990
CALGARY, ALTA-ALB	2970	2770	5740	3040	2850	5890
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	230	260	490	310	330	640
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2220	4500	2500	2300	4800
FREDERICTON, NB	400	370	770	290	310	600
GASPE, QUE	2880	2710	5590	2680	2580	5260
GETHSEMANI, QUE	360	230	590	350	120	470
HALIFAX, NS-NE	3560	3430	6990	3160	3230	6390
HARRINGTON HARBOUR, QUE	590	660	1250	720	660	1380
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	580	660	1240	530	560	1090
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4770	4770	9540	4960	5000	9960
IQALUIT, NWT-TNO	220	250	470	210	210	420
KUUJJUAQ, QUE	730	750	1480	440	520	960
KUUJJUARAPIK, QUE	210	200	410	170	180	350
LA GRANDE, QUE	2780	3020	5800	1780	1880	3660
LONDON, ONT	560	950	1510	590	650	1240
MONCTON, NB	1240	1230	2470	850	910	1760
MONT JOLI, QUE	2640	2570	5210	1750	1890	3640
MONTREAL, QUE	23600	23610	47210	19580	20040	39620
NATASHQUAN, QUE	1020	890	1910	610	540	1150
OTTAWA, ONT	15180	15570	30750	12260	12030	24290
PAKUASHIPI, QUE	360	330	690	440	460	900
REGINA, SASK	990	870	1860	880	910	1790
ROUYN/NORANDA, QUE	6820	6830	13650	6150	6110	12260
SAINT JOHN, NB	500	500	1000	430	430	860
SASKATOON, SASK	600	650	1250	610	530	1140
SCHEFFERVILLE, QUE	770	710	1480	480	510	990
SEPT-ILES, QUE	11620	11700	23320	9970	10000	19970
ST. JOHNS, NFLD-TN	900	970	1870	950	950	1900
SUDBURY, ONT	330	360	690	190	200	390
SYDNEY, NS-NE	170	200	370	220	220	440
THUNDER BAY, ONT	940	910	1850	1070	1100	2170
TIMMINS, ONT	230	230	460	200	220	420
TORONTO, ONT	37920	38190	76110	37360	38380	75740
VAL D'OR, QUE	5210	5200	10410	4060	4090	8150
VANCOUVER, BC-CB	5010	4270	9280	5740	4780	10520
VICTORIA, BC-CB	730	690	1420	750	670	1420
WABUSH, NFLD-TN	1630	1600	3230	1670	1810	3480

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
WHITEHORSE, YT-TY	340	320	660	60	80	140
WINDSOR, ONT	500	460	960	690	570	1260
WINNIPEG, MAN	3060	2860	5920	2490	2490	4980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3010	2940	5950	2640	2780	5420
TOTAL	**154300**	**153860**	**308160**	**138910**	**139270**	**278180**
QUESNEL, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	220	230	450	100	120	220
VANCOUVER, BC-CB	5950	6110	12060	5380	5370	10750
VICTORIA, BC-CB	590	670	1260	650	640	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	670	1420	900	810	1710
TOTAL	**7510**	**7680**	**15190**	**7030**	**6940**	**13970**
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	830	750	1580	1100	1000	2100
EDMONTON, ALTA-ALB	2170	2260	4430	2660	2810	5470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	110	150	150	230	380
TOTAL	**3040**	**3120**	**6160**	**3910**	**4040**	**7950**
RANKIN INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	730	1220	1140	1250	2390
TOTAL	**490**	**730**	**1220**	**1140**	**1250**	**2390**
RED LAKE, ONT						
THUNDER BAY, ONT	260	230	490	30	20	50
TORONTO, ONT	690	750	1440	760	700	1460
WINNIPEG, MAN	270	230	500	40	70	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	450	840	470	450	920
TOTAL	**1610**	**1660**	**3270**	**1300**	**1240**	**2540**
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	28080	28120	56200	30050	30400	60450
CAMPBELL RIVER, BC-CB	200	230	430	130	170	300
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	120	210	330	210	210	420
COMOX, BC-CB	170	180	350	220	270	490
EDMONTON, ALTA-ALB	13090	12670	25760	10980	10740	21720
FREDERICTON, NB	380	440	820	440	450	890
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	150	320	210	210	420
HALIFAX, NS-NE	2920	2450	5370	2550	2090	4640
KAMLOOPS, BC-CB	440	460	900	430	490	920
KELOWNA, BC-CB	1290	1370	2660	1400	1470	2870
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	110	140	250
LONDON, ONT	420	550	970	690	840	1530
MONCTON, NB	290	340	630	500	560	1060
MONTREAL, QUE	6090	6350	12440	6270	6280	12550
NANAIMO, BC-CB	420	470	890	440	500	940
OTTAWA, ONT	12100	12430	24530	11490	12080	23570
PENTICTON, BC-CB	200	230	430	210	270	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	200	190	390	290	310	600
QUEBEC, QUE	870	990	1860	910	880	1790
SAINT JOHN, NB	340	340	680	400	380	780
SASKATOON, SASK	6080	6530	12610	4010	4090	8100
ST. JOHNS, NFLD-TN	500	460	960	480	450	930
THUNDER BAY, ONT	690	740	1430	850	840	1690

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
TORONTO, ONT	39110	36840	75950	35850	33640	69490
VANCOUVER, BC-CB	28160	27890	56050	27610	27510	55120
VICTORIA, BC-CB	4900	4830	9730	4470	4430	8900
WHITEHORSE, YT-TY	380	390	770	330	310	640
WINDSOR, ONT	650	690	1340	650	710	1360
WINNIPEG, MAN	14950	14710	29660	15280	15420	30700
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	210	220	430	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2690	2970	5660	2540	2790	5330
TOTAL	**166320**	**164670**	**330990**	**160160**	**159080**	**319240**
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	350	300	650	240	260	500
EDMONTON, ALTA-ALB	490	480	970	410	440	850
IQALUIT, NWT-TNO	270	290	560	340	290	630
MONTREAL, QUE	250	270	520	590	550	1140
TORONTO, ONT	280	270	550	240	220	460
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	220	480	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1370	2720	1240	1230	2470
TOTAL	**3250**	**3200**	**6450**	**3250**	**3200**	**6450**
ROBERVAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	260	260	520
TOTAL	**130**	**140**	**270**	**260**	**260**	**520**
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	20110	20390	40500	18270	18380	36650
OTTAWA, ONT	590	630	1220	450	460	910
QUEBEC, QUE	6830	6820	13650	6110	6150	12260
SAGUENAY, QUE	240	250	490	270	250	520
TORONTO, ONT	1080	1020	2100	1120	1010	2130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1410	2870	1640	1500	3140
TOTAL	**30310**	**30520**	**60830**	**27860**	**27750**	**55610**
SAGUENAY, QUE						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	230	490	260	220	480
HALIFAX, NS-NE	210	190	400	250	240	490
LA GRANDE, QUE	540	510	1050	310	350	660
MONTREAL, QUE	21290	21340	42630	20610	20490	41100
OTTAWA, ONT	1480	1590	3070	1210	1190	2400
ROUYN/NORANDA, QUE	250	240	490	250	270	520
TORONTO, ONT	1290	1110	2400	990	950	1940
VAL D'OR, QUE	240	230	470	390	370	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1570	3030	1470	1610	3080
TOTAL	**27020**	**27010**	**54030**	**25740**	**25690**	**51430**
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1600	1540	3140	1520	1290	2810
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	420	360	780	400	400	800
DEER LAKE, NFLD-TN	390	390	780	350	390	740
EDMONTON, ALTA-ALB	850	770	1620	1170	1020	2190
GANDER, NFLD-TN	280	300	580	350	290	640
HALIFAX, NS-NE	10490	10460	20950	10950	10640	21590
LONDON, ONT	210	390	600	390	410	800
MONTREAL, QUE	8040	7750	15790	8620	8360	16980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB						
OTTAWA, ONT	4440	4450	8890	3860	4280	8140
QUEBEC, QUE	500	500	1000	430	430	860
REGINA, SASK	340	340	680	380	400	780
SASKATOON, SASK	290	340	630	330	350	680
ST. JOHNS, NFLD-TN	2730	2910	5640	2590	2710	5300
SYDNEY, NS-NE	580	580	1160	640	600	1240
THUNDER BAY, ONT	250	260	510	230	230	460
TORONTO, ONT	18090	18300	36390	17950	17770	35720
VANCOUVER, BC-CB	2000	1730	3730	2680	2110	4790
VICTORIA, BC-CB	210	220	430	280	260	540
WINDSOR, ONT	220	220	440	190	260	450
WINNIPEG, MAN	980	870	1850	1040	1050	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1300	2470	1300	1430	2730
TOTAL	**54080**	**53980**	**108060**	**55650**	**54680**	**110330**
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	330	320	650	190	210	400
COMOX, BC-CB	90	90	180	190	230	420
NANAIMO, BC-CB	540	530	1070	740	730	1470
OTTAWA, ONT	230	230	460	170	170	340
TORONTO, ONT	270	270	540	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB	10550	10170	20720	8300	8000	16300
VICTORIA, BC-CB	1150	1240	2390	1060	1010	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1440	1450	2890	1090	1100	2190
TOTAL	**14600**	**14300**	**28900**	**11990**	**11700**	**23690**
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1690	1250	2940	2320	1990	4310
EDMONTON, ALTA-ALB	1450	1120	2570	1250	1110	2360
HALIFAX, NS-NE	510	350	860	510	460	970
KINGSTON, ONT	160	160	320	230	260	490
MONTREAL, QUE	1530	1110	2640	1480	1180	2660
OTTAWA, ONT	1020	800	1820	1230	1050	2280
THUNDER BAY, ONT	460	340	800	480	340	820
TORONTO, ONT	7580	6260	13840	6570	5970	12540
VANCOUVER, BC-CB	820	550	1370	1170	1000	2170
VICTORIA, BC-CB	100	100	200	280	240	520
WINNIPEG, MAN	140	100	240	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1420	3220	2030	1820	3850
TOTAL	**17260**	**13560**	**30820**	**17880**	**15710**	**33590**
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	19590	19680	39270	18090	18210	36300
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	220	430	220	230	450
CASTLEGAR, BC-CB	260	280	540	260	260	520
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	180	210	390	250	250	500
COMOX, BC-CB	180	180	360	300	300	600
CRANBROOK, BC-CB	190	220	410	230	250	480
EDMONTON, ALTA-ALB	8890	9120	18010	8620	9050	17670
FREDERICTON, NB	380	370	750	500	500	1000
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	270	250	520	290	290	580
HALIFAX, NS-NE	2560	2110	4670	2620	2350	4970
INUVIK, NWT-TNO	180	140	320	210	200	410
KAMLOOPS, BC-CB	700	700	1400	830	890	1720
KELOWNA, BC-CB	1790	1830	3620	2000	2000	4000
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	390	730	360	420	780
LONDON, ONT	490	660	1150	420	520	940
MONCTON, NB	390	370	760	440	480	920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
MONTREAL, QUE	6400	6370	12770	6430	6190	12620
NANAIMO, BC-CB	720	780	1500	1080	1140	2220
OTTAWA, ONT	11090	11450	22540	10690	10770	21460
PENTICTON, BC-CB	250	260	510	380	370	750
PRINCE GEORGE, BC-CB	340	340	680	440	450	890
QUEBEC, QUE	650	600	1250	530	610	1140
REGINA, SASK	6530	6080	12610	4090	4010	8100
SAINT JOHN, NB	340	290	630	350	330	680
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	380	680	390	570	960
SUDBURY, ONT	340	420	760	410	420	830
THUNDER BAY, ONT	810	930	1740	880	1020	1900
TORONTO, ONT	36530	34610	71140	37370	35060	72430
VANCOUVER, BC-CB	28730	28460	57190	27200	27320	54520
VICTORIA, BC-CB	4780	4780	9560	4580	4460	9040
WHITEHORSE, YT-TY	550	580	1130	400	430	830
WINDSOR, ONT	590	570	1160	710	710	1420
WINNIPEG, MAN	19330	19960	39290	20900	20830	41730
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	430	890	510	470	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2840	3110	5950	2710	2800	5510
TOTAL	**158180**	**157130**	**315310**	**155690**	**154160**	**309850**
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	570	500	1070	710	650	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	500	370	870	350	270	620
HALIFAX, NS-NE	510	360	870	410	340	750
KINGSTON, ONT	290	330	620	380	380	760
LONDON, ONT	1270	1440	2710	1450	1450	2900
MONTREAL, QUE	1110	910	2020	810	760	1570
OTTAWA, ONT	2540	2200	4740	2110	1890	4000
THUNDER BAY, ONT	630	640	1270	240	300	540
TORONTO, ONT	35700	34740	70440	38170	37480	75650
VANCOUVER, BC-CB	970	780	1750	1070	950	2020
WINDSOR, ONT	170	130	300	260	210	470
WINNIPEG, MAN	210	170	380	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1460	3140	2010	1560	3570
TOTAL	**46150**	**44030**	**90180**	**48300**	**46530**	**94830**
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	300	340	640	440	400	840
QUEBEC, QUE	710	770	1480	510	480	990
SEPT-ILES, QUE	1150	1370	2520	1110	1190	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	310	260	570
TOTAL	**2500**	**2840**	**5340**	**2370**	**2330**	**4700**
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	650	580	1230	450	440	890
GETHSEMANI, QUE	360	240	600	390	60	450
HARRINGTON HARBOUR, QUE	860	770	1630	1050	1010	2060
MONTREAL, QUE	11660	11810	23470	11430	11160	22590
NATASHQUAN, QUE	940	910	1850	1030	1130	2160
OTTAWA, ONT	770	670	1440	640	630	1270
PAKUASHIPI, QUE	540	570	1110	590	610	1200
QUEBEC, QUE	11700	11620	23320	10000	9970	19970
SCHEFFERVILLE, QUE	1370	1150	2520	1190	1110	2300
TORONTO, ONT	660	650	1310	770	790	1560
WABUSH, NFLD-TN	2120	2240	4360	2080	2100	4180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1380	2990	1160	900	2060
TOTAL	**33240**	**32590**	**65830**	**30780**	**29910**	**60690**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1580	1570	3150	1650	1500	3150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	570	1070	380	440	820
TOTAL	**2080**	**2140**	**4220**	**2030**	**1940**	**3970**
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	200	390	310	280	590
EDMONTON, ALTA-ALB	260	280	540	310	260	570
NANAIMO, BC-CB	220	190	410	140	150	290
TORONTO, ONT	400	380	780	600	550	1150
VANCOUVER, BC-CB	9590	9490	19080	11500	11190	22690
VICTORIA, BC-CB	1780	1810	3590	1770	1740	3510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1520	3060	1580	1590	3170
TOTAL	**13980**	**13870**	**27850**	**16210**	**15760**	**31970**
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	250	240	490	410	380	790
DEER LAKE, NFLD-TN	250	200	450	250	150	400
GOOSE BAY, NFLD-TN	590	480	1070	390	440	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	990	900	1890	870	910	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	390	870	490	210	700
TOTAL	**2560**	**2210**	**4770**	**2410**	**2090**	**4500**
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	670	620	1290	510	420	930
CALGARY, ALTA-ALB	3700	3220	6920	4320	3600	7920
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2260	2350	4610	2580	2690	5270
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	530	520	1050	560	570	1130
DEER LAKE, NFLD-TN	13010	12930	25940	14710	14410	29120
EDMONTON, ALTA-ALB	2470	2090	4560	3470	2970	6440
FREDERICTON, NB	2880	2710	5590	3490	3140	6630
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	210	240	450	120	120	240
GANDER, NFLD-TN	6420	6240	12660	7210	7300	14510
GOOSE BAY, NFLD-TN	8920	8930	17850	7420	7610	15030
HALIFAX, NS-NE	39140	37590	76730	41790	40530	82320
LONDON, ONT	430	620	1050	630	700	1330
MONCTON, NB	4950	5350	10300	5200	5250	10450
MONTREAL, QUE	14000	13540	27540	17330	16340	33670
OTTAWA, ONT	14280	14310	28590	16680	16580	33260
QUEBEC, QUE	970	900	1870	950	950	1900
REGINA, SASK	460	500	960	450	480	930
SAINT JOHN, NB	2910	2730	5640	2710	2590	5300
SASKATOON, SASK	380	300	680	570	390	960
ST. ANTHONY, NFLD-TN	900	990	1890	910	870	1780
STEPHENVILLE, NFLD-TN	4490	4340	8830	3420	3710	7130
SYDNEY, NS-NE	1320	1260	2580	1460	1430	2890
THUNDER BAY, ONT	280	300	580	230	290	520
TORONTO, ONT	48830	45720	94550	50420	47640	98060
VANCOUVER, BC-CB	5490	4200	9690	5950	5020	10970
VICTORIA, BC-CB	760	740	1500	610	480	1090
WABUSH, NFLD-TN	6560	6520	13080	6790	6900	13690
WINDSOR, ONT	350	430	780	680	680	1360
WINNIPEG, MAN	1770	1780	3550	2620	2590	5210
YARMOUTH, NS-NE	140	150	290	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2710	5340	2920	2770	5690
TOTAL	**192110**	**184830**	**376940**	**206900**	**199250**	**406150**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	790	720	1510	740	640	1380
TORONTO, ONT	240	130	370	350	250	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	350	800	510	420	930
TOTAL	**1480**	**1200**	**2680**	**1600**	**1310**	**2910**
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	240	220	460
HALIFAX, NS-NE	1590	1420	3010	1700	1700	3400
MONCTON, NB	230	240	470	170	250	420
MONTREAL, QUE	480	480	960	620	560	1180
OTTAWA, ONT	420	420	840	580	500	1080
ST. JOHNS, NFLD-TN	4340	4490	8830	3710	3420	7130
SYDNEY, NS-NE	270	210	480	590	530	1120
TORONTO, ONT	2700	2750	5450	2970	3060	6030
VANCOUVER, BC-CB	110	70	180	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1630	3180	1650	1540	3190
TOTAL	**11920**	**11940**	**23860**	**12480**	**12030**	**24510**
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1220	2600	1170	1080	2250
EDMONTON, ALTA-ALB	1080	780	1860	990	900	1890
HALIFAX, NS-NE	800	650	1450	1110	900	2010
KINGSTON, ONT	440	470	910	480	500	980
LONDON, ONT	1300	1330	2630	1170	1250	2420
MONTREAL, QUE	2650	2320	4970	2590	2440	5030
OTTAWA, ONT	2810	2690	5500	2300	2210	4510
QUEBEC, QUE	360	330	690	200	190	390
SASKATOON, SASK	420	340	760	420	410	830
THOMPSON, MAN	250	240	490	220	230	450
THUNDER BAY, ONT	670	740	1410	370	350	720
TIMMINS, ONT	1040	1070	2110	1020	1060	2080
TORONTO, ONT	29270	29070	58340	31550	31350	62900
VANCOUVER, BC-CB	1580	1320	2900	2100	1930	4030
VICTORIA, BC-CB	190	200	390	220	200	420
WINDSOR, ONT	650	630	1280	850	870	1720
WINNIPEG, MAN	1360	1260	2620	1140	1110	2250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2650	2560	5210	2690	2640	5330
TOTAL	**48900**	**47220**	**96120**	**50590**	**49620**	**100210**
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	740	1800	740	680	1420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	300	340	640	370	280	650
DEER LAKE, NFLD-TN	190	310	500	150	250	400
EDMONTON, ALTA-ALB	780	460	1240	720	600	1320
FREDERICTON, NB	700	730	1430	640	690	1330
HALIFAX, NS-NE	18210	17460	35670	19780	17220	37000
LONDON, ONT	240	300	540	230	270	500
MONCTON, NB	1000	1040	2040	940	870	1810
MONTREAL, QUE	3410	3060	6470	3190	3080	6270
OTTAWA, ONT	3560	3450	7010	3810	3760	7570
QUEBEC, QUE	200	170	370	220	220	440
SAINT JOHN, NB	580	580	1160	600	640	1240
ST. JOHNS, NFLD-TN	1260	1320	2580	1430	1460	2890
STEPHENVILLE, NFLD-TN	210	270	480	530	590	1120
TORONTO, ONT	13020	12360	25380	12140	11950	24090
VANCOUVER, BC-CB	1280	920	2200	1320	990	2310
VICTORIA, BC-CB	190	240	430	250	270	520
WINNIPEG, MAN	360	390	750	410	340	750

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1930	3720	1800	1730	3530
TOTAL	**48340**	**46070**	**94410**	**49270**	**45890**	**95160**
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	500	1010	710	700	1410
CRANBROOK, BC-CB	250	260	510	250	270	520
EDMONTON, ALTA-ALB	660	590	1250	740	750	1490
KAMLOOPS, BC-CB	210	180	390	280	300	580
KELOWNA, BC-CB	490	510	1000	570	550	1120
MONTREAL, QUE	290	230	520	300	270	570
NANAIMO, BC-CB	610	570	1180	720	660	1380
OTTAWA, ONT	280	280	560	250	200	450
PENTICTON, BC-CB	220	210	430	110	120	230
TORONTO, ONT	880	780	1660	1100	990	2090
VANCOUVER, BC-CB	23650	23480	47130	23090	23010	46100
VICTORIA, BC-CB	2540	2440	4980	2430	2510	4940
WINNIPEG, MAN	260	270	530	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1250	2530	1600	1590	3190
TOTAL	**32130**	**31550**	**63680**	**32350**	**32100**	**64450**
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	70	190	260
TOTAL	**230**	**270**	**500**	**70**	**190**	**260**
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	250	250	500	180	200	380
WINNIPEG, MAN	3480	3770	7250	3490	3830	7320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	550	1140	610	580	1190
TOTAL	**4320**	**4570**	**8890**	**4280**	**4610**	**8890**
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	70	80	150	230	210	440
SUDBURY, ONT	240	250	490	230	220	450
TORONTO, ONT	890	850	1740	790	770	1560
WINNIPEG, MAN	12830	13290	26120	13260	13120	26380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1310	2520	1370	1530	2900
TOTAL	**15240**	**15780**	**31020**	**15880**	**15850**	**31730**
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3630	3300	6930	3330	3250	6580
DRYDEN, ONT	690	670	1360	560	500	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	2150	1970	4120	1840	1880	3720
FREDERICTON, NB	230	220	450	360	360	720
HALIFAX, NS-NE	1740	1450	3190	1450	1260	2710
KELOWNA, BC-CB	520	380	900	410	380	790
KINGSTON, ONT	540	620	1160	680	730	1410
LONDON, ONT	1590	2150	3740	1790	2120	3910
MONCTON, NB	340	310	650	230	210	440
MONTREAL, QUE	5160	5460	10620	5420	5780	11200
NANAIMO, BC-CB	170	130	300	230	230	460
NORTH BAY, ONT	340	370	710	160	180	340
OTTAWA, ONT	8300	8520	16820	7990	8510	16500
QUEBEC, QUE	910	940	1850	1100	1070	2170
RED LAKE, ONT	230	260	490	20	30	50

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
REGINA, SASK	740	690	1430	840	850	1690
SAINT JOHN, NB	260	250	510	230	230	460
SARNIA, ONT	340	460	800	340	480	820
SASKATOON, SASK	930	810	1740	1020	880	1900
SAULT STE-MARIE, ONT	640	630	1270	300	240	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	280	580	290	230	520
SUDBURY, ONT	740	670	1410	350	370	720
TORONTO, ONT	76920	77260	154180	74690	75020	149710
VANCOUVER, BC-CB	4810	4410	9220	4570	4370	8940
VICTORIA, BC-CB	740	640	1380	760	790	1550
WINDSOR, ONT	840	1000	1840	900	920	1820
WINNIPEG, MAN	10200	10620	20820	9990	10050	20040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2570	2310	4880	2340	2050	4390
TOTAL	**126570**	**126780**	**253350**	**122190**	**122970**	**245160**
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	490	420	910	600	520	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	390	310	700	340	390	730
HALIFAX, NS-NE	210	210	420	350	350	700
KINGSTON, ONT	200	240	440	180	170	350
LONDON, ONT	930	890	1820	680	630	1310
MONTREAL, QUE	1730	1580	3310	1940	2030	3970
MOOSONEE, ONT	390	500	890	10	70	80
OTTAWA, ONT	2110	2000	4110	1710	2090	3800
QUEBEC, QUE	230	230	460	220	200	420
SUDBURY, ONT	1070	1040	2110	1060	1020	2080
TORONTO, ONT	20050	19840	39890	22240	21470	43710
VANCOUVER, BC-CB	1060	800	1860	930	880	1810
WINDSOR, ONT	210	280	490	310	290	600
WINNIPEG, MAN	330	310	640	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1700	3400	1770	1820	3590
TOTAL	**31100**	**30350**	**61450**	**32680**	**32270**	**64950**
TORONTO, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	240	230	470	250	270	520
BAIE COMEAU, QUE	420	460	880	470	470	940
BATHURST, NB	1050	1330	2380	1140	1370	2510
BRANDON, MAN	–	–	–	740	720	1460
CALGARY, ALTA-ALB	159910	163420	323330	162540	165440	327980
CAMPBELL RIVER, BC-CB	510	550	1060	970	970	1940
CASTLEGAR, BC-CB	1230	1290	2520	1390	1450	2840
CHAPLEAU, ONT	310	280	590	160	190	350
CHARLO, NB	1160	1080	2240	1210	1230	2440
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	16200	16480	32680	16110	15760	31870
CHATHAM, NB	1080	1150	2230	1250	1330	2580
CHURCHILL, MAN	460	410	870	240	240	480
COMOX, BC-CB	1040	1340	2380	1300	1660	2960
CRANBROOK, BC-CB	870	920	1790	820	890	1710
DEER LAKE, NFLD-TN	4870	5630	10500	5830	6640	12470
DRYDEN, ONT	3050	3080	6130	2640	2780	5420
EARLTON, ONT	520	500	1020	590	630	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	100390	105170	205560	97890	101240	199130
ELLIOT LAKE, ONT	830	830	1660	710	780	1490
FLIN FLON, MAN	460	440	900	320	370	690
FORT FRANCES, ONT	2260	2240	4500	2060	2140	4200
FREDERICTON, NB	19280	19290	38570	19600	19130	38730
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	720	790	1510	520	620	1140
FT. ST. JOHN, BC-CB	320	360	680	480	450	930
GANDER, NFLD-TN	5930	6670	12600	6420	6980	13400
GASPE, QUE	310	290	600	370	370	740

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
TORONTO, ONT						
GERALDTON, ONT	370	440	810	210	220	430
GOOSE BAY, NFLD-TN	540	920	1460	580	800	1380
GORE BAY, ONT	120	170	290	210	300	510
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	760	890	1650	550	790	1340
HALIFAX, NS-NE	125050	122770	247820	120950	118630	239580
HEARST, ONT	680	860	1540	630	710	1340
INUVIK, NWT-TNO	520	510	1030	190	220	410
IQALUIT, NWT-TNO	940	830	1770	1070	1030	2100
KAMLOOPS, BC-CB	1400	1480	2880	1410	1510	2920
KAPUSKASING, ONT	2060	2140	4200	2190	2170	4360
KELOWNA, BC-CB	5070	5250	10320	6090	6440	12530
KENORA, ONT	3050	3170	6220	2740	2850	5590
KINGSTON, ONT	3970	3920	7890	4430	4360	8790
KIRKLAND LAKE, ONT	900	1090	1990	890	760	1650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1650	1650	3300	1470	1550	3020
LONDON, ONT	11400	13390	24790	11250	12440	23690
MANITOUWADGE, ONT	330	320	650	230	210	440
MARATHON, ONT	430	450	880	280	290	570
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	920	1000	1920	690	850	1540
MONCTON, NB	25440	25650	51090	26170	26180	52350
MONT JOLI, QUE	410	490	900	420	450	870
MONTREAL, QUE	539710	539700	1079410	535270	531810	1067080
MOOSONEE, ONT	1280	1510	2790	1250	1330	2580
NANAIMO, BC-CB	1730	1830	3560	3430	3650	7080
NANISIVIK, NWT-TNO	230	250	480	130	120	250
NORTH BAY, ONT	9630	10060	19690	9110	9510	18620
OTTAWA, ONT	293600	297760	591360	294960	298040	593000
PEACE RIVER, ALTA-ALB	200	210	410	140	140	280
PENTICTON, BC-CB	1130	1210	2340	1190	1410	2600
PRINCE GEORGE, BC-CB	1770	1800	3570	2460	2430	4890
PRINCE RUPERT, BC-CB	480	500	980	630	640	1270
QUEBEC, QUE	38190	37920	76110	38380	37360	75740
RED LAKE, ONT	750	690	1440	700	760	1460
REGINA, SASK	36840	39110	75950	33640	35850	69490
RESOLUTE, NWT-TNO	270	280	550	220	240	460
ROUYN/NORANDA, QUE	1020	1080	2100	1010	1120	2130
SAGUENAY, QUE	1110	1290	2400	950	990	1940
SAINT JOHN, NB	18300	18090	36390	17770	17950	35720
SANDSPIT, BC-CB	270	270	540	250	250	500
SARNIA, ONT	6260	7580	13840	5970	6570	12540
SASKATOON, SASK	34610	36530	71140	35060	37370	72430
SAULT STE-MARIE, ONT	34740	35700	70440	37480	38170	75650
SEPT-ILES, QUE	650	660	1310	790	770	1560
SIOUX LOOKOUT, ONT	1570	1580	3150	1500	1650	3150
SMITHERS, BC-CB	380	400	780	550	600	1150
ST. JOHNS, NFLD-TN	45720	48830	94550	47640	50420	98060
ST. LEONARD, NB	130	240	370	250	350	600
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2750	2700	5450	3060	2970	6030
SUDBURY, ONT	29070	29270	58340	31350	31550	62900
SYDNEY, NS-NE	12360	13020	25380	11950	12140	24090
TERRACE, BC-CB	780	880	1660	990	1100	2090
THE PAS, MAN	250	250	500	200	180	380
THOMPSON, MAN	850	890	1740	770	790	1560
THUNDER BAY, ONT	77260	76920	154180	75020	74690	149710
TIMMINS, ONT	19840	20050	39890	21470	22240	43710
VAL D'OR, QUE	1180	1260	2440	1240	1250	2490
VANCOUVER, BC-CB	263560	264200	527760	277460	281480	558940
VICTORIA, BC-CB	24330	23500	47830	28710	28010	56720
WABUSH, NFLD-TN	510	570	1080	820	820	1640
WAWA, ONT	330	350	680	370	460	830
WHITEHORSE, YT-TY	3160	3190	6350	3100	3190	6290
WINDSOR, ONT	30400	29300	59700	36330	36140	72470
WINNIPEG, MAN	123650	124460	248110	128240	128230	256470
YARMOUTH, NS-NE	370	610	980	470	580	1050

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1170	1160	2330	810	780	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3610	3900	7510	3460	4020	7480
TOTAL	**2175430**	**2203180**	**4378610**	**2205220**	**2227000**	**4432220**
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	480	840	220	300	520
TOTAL	**360**	**480**	**840**	**220**	**300**	**520**
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	980	930	1910	990	1030	2020
LA GRANDE, QUE	1630	1660	3290	1560	1620	3180
MONTREAL, QUE	16300	16460	32760	14830	14700	29530
OTTAWA, ONT	380	390	770	380	370	750
QUEBEC, QUE	5200	5210	10410	4090	4060	8150
SAGUENAY, QUE	230	240	470	370	390	760
TORONTO, ONT	1260	1180	2440	1250	1240	2490
VANCOUVER, BC-CB	210	220	430	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1290	2740	1410	1400	2810
TOTAL	**27640**	**27580**	**55220**	**25080**	**25010**	**50090**
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	20	20	40	200	220	420
CALGARY, ALTA-ALB	170310	169520	339830	176200	175410	351610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	15400	15310	30710	13970	13940	27910
CASTLEGAR, BC-CB	21320	21360	42680	18310	18180	36490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1470	1880	3350	1290	1560	2850
CHATHAM, NB	70	50	120	210	220	430
COMOX, BC-CB	10670	11200	21870	9240	9770	19010
CRANBROOK, BC-CB	19690	19930	39620	16380	17130	33510
DAWSON CREEK, BC-CB	7720	7290	15010	6760	6890	13650
DEER LAKE, NFLD-TN	350	500	850	540	780	1320
DRYDEN, ONT	110	130	240	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	131060	130140	261200	119170	118580	237750
FLIN FLON, MAN	200	240	440	170	150	320
FREDERICTON, NB	2110	2660	4770	2350	2980	5330
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1480	1530	3010	1170	1330	2500
FT. NELSON, BC-CB	2270	2260	4530	2580	2630	5210
FT. SMITH, NWT-TNO	240	270	510	160	190	350
FT. ST. JOHN, BC-CB	11020	10850	21870	11320	11500	22820
GANDER, NFLD-TN	280	390	670	500	690	1190
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2780	3030	5810	3340	3450	6790
HALIFAX, NS-NE	17140	17410	34550	21110	22350	43460
HAY RIVER, NWT-TNO	270	280	550	370	380	750
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	260	250	510	140	120	260
INUVIK, NWT-TNO	430	490	920	380	410	790
KAMLOOPS, BC-CB	18150	18340	36490	16410	16530	32940
KELOWNA, BC-CB	43410	43520	86930	44200	44170	88370
KINGSTON, ONT	1180	1190	2370	1420	1520	2940
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3510	3600	7110	3540	3770	7310
LONDON, ONT	3000	4100	7100	5210	5910	11120
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1800	1920	3720	1680	1920	3600
MONCTON, NB	1940	2350	4290	2360	2780	5140
MONTREAL, QUE	72610	73500	146110	77090	77790	154880
NANAIMO, BC-CB	13000	13560	26560	14900	15830	30730
NORTH BAY, ONT	810	950	1760	1000	1200	2200
OTTAWA, ONT	65600	68390	133990	64030	66190	130220
PEACE RIVER, ALTA-ALB	830	860	1690	920	1030	1950
PENTICTON, BC-CB	12590	12290	24880	12050	12230	24280

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
PORT HARDY, BC-CB	4640	4730	9370	3290	3320	6610
PRINCE GEORGE, BC-CB	55120	54980	110100	54070	54030	108100
PRINCE RUPERT, BC-CB	20690	21130	41820	19290	20110	39400
QUEBEC, QUE	4270	5010	9280	4780	5740	10520
QUESNEL, BC-CB	6110	5950	12060	5370	5380	10750
REGINA, SASK	27890	28160	56050	27510	27610	55120
SAINT JOHN, NB	1730	2000	3730	2110	2680	4790
SANDSPIT, BC-CB	10170	10550	20720	8000	8300	16300
SARNIA, ONT	550	820	1370	1000	1170	2170
SASKATOON, SASK	28460	28730	57190	27320	27200	54520
SAULT STE-MARIE, ONT	780	970	1750	950	1070	2020
SMITHERS, BC-CB	9490	9590	19080	11190	11500	22690
ST. JOHNS, NFLD-TN	4200	5490	9690	5020	5950	10970
STEPHENVILLE, NFLD-TN	70	110	180	250	250	500
SUDBURY, ONT	1320	1580	2900	1930	2100	4030
SYDNEY, NS-NE	920	1280	2200	990	1320	2310
TERRACE, BC-CB	23480	23650	47130	23010	23090	46100
THUNDER BAY, ONT	4410	4810	9220	4370	4570	8940
TIMMINS, ONT	800	1060	1860	880	930	1810
TORONTO, ONT	264200	263560	527760	281480	277460	558940
VAL D'OR, QUE	220	210	430	200	200	400
VICTORIA, BC-CB	63760	67750	131510	75710	74690	150400
WATSON LAKE, YT-TY	640	660	1300	160	150	310
WHITEHORSE, YT-TY	17610	17770	35380	19180	18830	38010
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8570	8750	17320	6690	6830	13520
WINDSOR, ONT	2350	2700	5050	3610	3960	7570
WINNIPEG, MAN	61100	59370	120470	61590	59750	121340
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2770	2720	5490	3140	3180	6320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2960	3120	6080	2950	3330	6280
TOTAL	**1284380**	**1298770**	**2583150**	**1306970**	**1314690**	**2621660**
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	24660	24910	49570	23650	23920	47570
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	280	600	170	260	430
CASTLEGAR, BC-CB	2810	2770	5580	2490	2630	5120
CRANBROOK, BC-CB	2680	2740	5420	2660	2740	5400
DAWSON CREEK, BC-CB	1140	1210	2350	940	890	1830
EDMONTON, ALTA-ALB	17940	17570	35510	16690	16440	33130
FREDERICTON, NB	340	370	710	380	450	830
FT. NELSON, BC-CB	180	180	360	280	240	520
FT. ST. JOHN, BC-CB	1140	1130	2270	1450	1450	2900
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	240	460	250	230	480
HALIFAX, NS-NE	3650	3660	7310	3490	3760	7250
KAMLOOPS, BC-CB	3640	3720	7360	3720	3840	7560
KELOWNA, BC-CB	6020	6030	12050	5420	5620	11040
KINGSTON, ONT	260	250	510	440	440	880
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1050	1110	2160	940	960	1900
LONDON, ONT	630	790	1420	930	1010	1940
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	560	590	1150	310	340	650
MONCTON, NB	200	270	470	240	250	490
MONTREAL, QUE	5470	5360	10830	5680	5880	11560
NORTH BAY, ONT	110	130	240	260	300	560
OTTAWA, ONT	10260	10310	20570	11780	11980	23760
PEACE RIVER, ALTA-ALB	210	220	430	150	160	310
PENTICTON, BC-CB	1830	1780	3610	2230	2140	4370
PORT HARDY, BC-CB	420	340	760	230	260	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	5890	5890	11780	6010	6180	12190
PRINCE RUPERT, BC-CB	2080	2130	4210	2060	2110	4170
QUEBEC, QUE	690	730	1420	670	750	1420
QUESNEL, BC-CB	670	590	1260	640	650	1290
REGINA, SASK	4830	4900	9730	4430	4470	8900
SAINT JOHN, NB	220	210	430	260	280	540

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
SANDSPIT, BC-CB	1240	1150	2390	1010	1060	2070
SARNIA, ONT	100	100	200	240	280	520
SASKATOON, SASK	4780	4780	9560	4460	4580	9040
SMITHERS, BC-CB	1810	1780	3590	1740	1770	3510
ST. JOHNS, NFLD-TN	740	760	1500	480	610	1090
SUDBURY, ONT	200	190	390	200	220	420
SYDNEY, NS-NE	240	190	430	270	250	520
TERRACE, BC-CB	2440	2540	4980	2510	2430	4940
THUNDER BAY, ONT	640	740	1380	790	760	1550
TORONTO, ONT	23500	24330	47830	28010	28710	56720
VANCOUVER, BC-CB	67750	63760	131510	74690	75710	150400
WHITEHORSE, YT-TY	1330	1380	2710	1410	1400	2810
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1310	1320	2630	1340	1300	2640
WINDSOR, ONT	160	170	330	380	420	800
WINNIPEG, MAN	8980	8800	17780	8360	8400	16760
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	420	400	820	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	2210	4340	1820	2030	3850
TOTAL	**217890**	**215010**	**432900**	**226950**	**230920**	**457870**
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	1750	1760	3510	2540	2580	5120
GANDER, NFLD-TN	970	950	1920	1100	1190	2290
GOOSE BAY, NFLD-TN	1410	1300	2710	2190	2080	4270
HALIFAX, NS-NE	430	340	770	650	530	1180
MONT JOLI, QUE	240	210	450	100	90	190
MONTREAL, QUE	2550	2600	5150	2350	2340	4690
OTTAWA, ONT	390	390	780	420	410	830
QUEBEC, QUE	1600	1630	3230	1810	1670	3480
SEPT-ILES, QUE	2240	2120	4360	2100	2080	4180
ST. JOHNS, NFLD-TN	6520	6560	13080	6900	6790	13690
TORONTO, ONT	570	510	1080	820	820	1640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	850	1760	1220	1210	2430
TOTAL	**19580**	**19220**	**38800**	**22200**	**21790**	**43990**
WASKAGANISH, QUE						
MONTREAL, QUE	260	270	530	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	390	370	760
TOTAL	**510**	**530**	**1040**	**870**	**850**	**1720**
WATSON LAKE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	400	360	760	10	20	30
VANCOUVER, BC-CB	660	640	1300	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	770	1500	60	60	120
TOTAL	**1790**	**1770**	**3560**	**220**	**240**	**460**
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	350	330	680	460	370	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	100	110	210
TOTAL	**420**	**390**	**810**	**560**	**480**	**1040**
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2150	2050	4200	2460	2290	4750
EDMONTON, ALTA-ALB	4180	4180	8360	4270	4020	8290
HALIFAX, NS-NE	330	350	680	320	310	630

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
KAMLOOPS, BC-CB	340	320	660	260	220	480
KELOWNA, BC-CB	690	700	1390	730	690	1420
MONTREAL, QUE	550	530	1080	720	680	1400
NANAIMO, BC-CB	250	280	530	350	390	740
OTTAWA, ONT	2030	2060	4090	1760	1710	3470
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	450	840	520	570	1090
QUEBEC, QUE	320	340	660	80	60	140
REGINA, SASK	390	380	770	310	330	640
SASKATOON, SASK	580	550	1130	430	400	830
TORONTO, ONT	3190	3160	6350	3190	3100	6290
VANCOUVER, BC-CB	17770	17610	35380	18830	19180	38010
VICTORIA, BC-CB	1380	1330	2710	1400	1410	2810
WINNIPEG, MAN	1030	1060	2090	820	820	1640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2000	1580	3580	1810	1500	3310
TOTAL	**37570**	**36930**	**74500**	**38260**	**37680**	**75940**
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	210	210	420	240	240	480
VANCOUVER, BC-CB	8750	8570	17320	6830	6690	13520
VICTORIA, BC-CB	1320	1310	2630	1300	1340	2640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1050	2340	1230	1100	2330
TOTAL	**11570**	**11140**	**22710**	**9600**	**9370**	**18970**
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3420	2970	6390	3980	3550	7530
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	180	200	380	240	280	520
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1220	2450	1800	1630	3430
FREDERICTON, NB	340	300	640	220	220	440
HALIFAX, NS-NE	2210	1820	4030	2570	2290	4860
KINGSTON, ONT	480	480	960	390	460	850
MONCTON, NB	300	180	480	610	600	1210
MONTREAL, QUE	3810	3470	7280	3720	3940	7660
NORTH BAY, ONT	230	290	520	250	220	470
OTTAWA, ONT	5500	5000	10500	5040	4880	9920
QUEBEC, QUE	460	500	960	570	690	1260
REGINA, SASK	690	650	1340	710	650	1360
SAINT JOHN, NB	220	220	440	260	190	450
SASKATOON, SASK	570	590	1160	710	710	1420
SAULT STE-MARIE, ONT	130	170	300	210	260	470
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	350	780	680	680	1360
SUDBURY, ONT	630	650	1280	870	850	1720
THUNDER BAY, ONT	1000	840	1840	920	900	1820
TIMMINS, ONT	280	210	490	290	310	600
TORONTO, ONT	29300	30400	59700	36140	36330	72470
VANCOUVER, BC-CB	2700	2350	5050	3960	3610	7570
VICTORIA, BC-CB	170	160	330	420	380	800
WINNIPEG, MAN	1970	1650	3620	2180	2110	4290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1300	2710	1710	1740	3450
TOTAL	**57660**	**55970**	**113630**	**68450**	**67480**	**135930**
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	290	120	410	290	140	430
CALGARY, ALTA-ALB	55720	55080	110800	57690	57320	115010
CAMPBELL RIVER, BC-CB	360	350	710	290	250	540
CASTLEGAR, BC-CB	360	380	740	410	380	790
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	780	990	1770	850	990	1840
CHURCHILL, MAN	3200	3170	6370	3050	3190	6240
COMOX, BC-CB	470	560	1030	460	500	960

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
CRANBROOK, BC-CB	280	300	580	350	340	690
DEER LAKE, NFLD-TN	160	230	390	330	380	710
DRYDEN, ONT	240	240	480	190	170	360
EDMONTON, ALTA-ALB	31860	31630	63490	30660	30220	60880
FLIN FLON, MAN	2550	2640	5190	2000	2150	4150
FREDERICTON, NB	1690	1700	3390	1990	2190	4180
FT. ST. JOHN, BC-CB	240	270	510	160	140	300
GANDER, NFLD-TN	270	300	570	340	350	690
GILLAM, MAN	2570	2390	4960	2360	2260	4620
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	400	730	340	470	810
HALIFAX, NS-NE	9130	8520	17650	9890	9410	19300
INUVIK, NWT-TNO	150	170	320	210	220	430
IQALUIT, NWT-TNO	290	230	520	320	220	540
KAMLOOPS, BC-CB	650	720	1370	710	880	1590
KELOWNA, BC-CB	2610	2770	5380	3000	3230	6230
KINGSTON, ONT	590	600	1190	790	820	1610
LAC BROCHET, MAN	130	130	260	270	270	540
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	490	530	1020	620	700	1320
LONDON, ONT	1900	2650	4550	2580	2950	5530
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	190	210	400	220	240	460
MONCTON, NB	1580	1760	3340	1740	1850	3590
MONTREAL, QUE	30530	30340	60870	31530	31640	63170
NANAIMO, BC-CB	920	1010	1930	1110	1170	2280
NORTH BAY, ONT	590	720	1310	660	710	1370
OTTAWA, ONT	43360	44160	87520	43210	43460	86670
PENTICTON, BC-CB	400	460	860	490	540	1030
PRINCE GEORGE, BC-CB	670	710	1380	750	790	1540
QUEBEC, QUE	2860	3060	5920	2490	2490	4980
RED LAKE, ONT	230	270	500	70	40	110
REGINA, SASK	14710	14950	29660	15420	15280	30700
SAINT JOHN, NB	870	980	1850	1050	1040	2090
SARNIA, ONT	100	140	240	290	330	620
SASKATOON, SASK	19960	19330	39290	20830	20900	41730
SAULT STE-MARIE, ONT	170	210	380	290	330	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	1780	1770	3550	2590	2620	5210
SUDBURY, ONT	1260	1360	2620	1110	1140	2250
SYDNEY, NS-NE	390	360	750	340	410	750
TERRACE, BC-CB	270	260	530	180	200	380
THE PAS, MAN	3770	3480	7250	3830	3490	7320
THOMPSON, MAN	13290	12830	26120	13120	13260	26380
THUNDER BAY, ONT	10620	10200	20820	10050	9990	20040
TIMMINS, ONT	310	330	640	340	340	680
TORONTO, ONT	124460	123650	248110	128230	128240	256470
VANCOUVER, BC-CB	59370	61100	120470	59750	61590	121340
VICTORIA, BC-CB	8800	8980	17780	8400	8360	16760
WHITEHORSE, YT-TY	1060	1030	2090	820	820	1640
WINDSOR, ONT	1650	1970	3620	2110	2180	4290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	390	390	780	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4600	4020	8620	4490	4020	8510
TOTAL	**466470**	**467110**	**933580**	**475980**	**477880**	**953860**
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	1020	960	1980	960	850	1810
MONTREAL, QUE	410	290	700	420	360	780
OTTAWA, ONT	300	290	590	430	370	800
ST. JOHNS, NFLD-TN	150	140	290	230	190	420
TORONTO, ONT	610	370	980	580	470	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	960	2000	810	630	1440
TOTAL	**3530**	**3010**	**6540**	**3430**	**2870**	**6300**

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	2690	2620	5310	3010	2870	5880
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	390	310	700	350	310	660
EDMONTON, ALTA-ALB	8110	7910	16020	9350	9110	18460
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	420	230	650	480	320	800
FT. SMITH, NWT-TNO	970	900	1870	1000	920	1920
HALIFAX, NS-NE	270	280	550	140	170	310
HAY RIVER, NWT-TNO	1640	1560	3200	1370	1210	2580
INUVIK, NWT-TNO	2920	3190	6110	3390	3280	6670
IQALUIT, NWT-TNO	150	110	260	500	480	980
KELOWNA, BC-CB	380	370	750	500	430	930
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1580	1870	3450	1530	1660	3190
OTTAWA, ONT	900	870	1770	700	660	1360
REGINA, SASK	220	210	430	150	160	310
RESOLUTE, NWT-TNO	220	260	480	210	190	400
SASKATOON, SASK	430	460	890	470	510	980
TORONTO, ONT	1160	1170	2330	780	810	1590
VANCOUVER, BC-CB	2720	2770	5490	3180	3140	6320
VICTORIA, BC-CB	400	420	820	360	390	750
WINNIPEG, MAN	390	390	780	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2440	4760	2960	3270	6230
TOTAL	**28280**	**28340**	**56620**	**30700**	**30210**	**60910**
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	**4070**	**5350**	**9420**	**4090**	**5080**	**9170**
TOTAL	**10233590**	**10233590**		**10312520**	**10312520**	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	1994	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
53	55	BATHURST, NB	1.3	.04	1.2	.03
3	4	CALGARY, ALTA-ALB	355.9	9.65	354.7	9.39
28	34	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.6	.15	4.8	.13
48	45	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.06	2.1	.05
23	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	9.3	.25	11.4	.30
41	37	COMOX, BC-CB	3.0	.08	2.9	.08
47	48	CRANBROOK, BC-CB	2.3	.06	2.0	.05
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	3.1	.08	2.9	.08
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	167.0	4.53	157.0	4.16
20	19	FREDERICTON, NB	11.1	.30	11.4	.30
44	49	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.5	.07	1.9	.05
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.4	.06	2.0	.05
40	42	GANDER, NFLD-TN	3.0	.08	2.7	.07
36	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.3	.09	2.7	.07
7	8	HALIFAX, NS-NE	120.3	3.26	116.4	3.08
24	25	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.20	7.3	.19
14	14	KELOWNA, BC-CB	20.7	.56	21.7	.57
33	28	KINGSTON, ONT	5.0	.14	5.8	.15
37	40	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.3	.09	2.8	.07
16	15	LONDON, ONT	14.6	.40	17.6	.47
39	38	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3.0	.08	2.9	.08
17	18	MONCTON, NB	13.2	.36	11.9	.32
4	3	MONTREAL, QUE	347.9	9.43	386.0	10.22
27	23	NANAIMO, BC-CB	6.0	.16	8.2	.22
25	26	NORTH BAY, ONT	6.2	.17	7.2	.19
5	5	OTTAWA, ONT	237.9	6.45	223.0	5.91
34	31	PENTICTON, BC-CB	4.8	.13	5.3	.14
54	56	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.03	1.1	.03
19	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	11.2	.30	9.7	.26
43	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.7	.07	3.0	.08
10	9	QUEBEC, QUE	57.4	1.55	67.5	1.79
12	12	REGINA, SASK	46.9	1.27	44.4	1.18
46	47	ROUYN/NORANDA, QUE	2.3	.06	2.0	.05
29	33	SAGUENAY, QUE	5.6	.15	4.9	.13
18	21	SAINT JOHN, NB	11.7	.32	11.2	.30
52	43	SARNIA, ONT	1.7	.05	2.5	.07
9	11	SASKATOON, SASK	58.3	1.58	53.8	1.43
31	30	SAULT STE-MARIE, ONT	5.2	.14	5.4	.14
50	50	SEPT-ILES, QUE	2.0	.05	1.8	.05
49	44	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	2.1	.05
13	13	ST. JOHNS, NFLD-TN	39.7	1.08	36.6	.97
	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	1.0	.03
21	17	SUDBURY, ONT	10.9	.30	12.2	.32
22	24	SYDNEY, NS-NE	10.4	.28	7.6	.20
35	35	TERRACE, BC-CB	3.7	.10	3.3	.09
15	16	THUNDER BAY, ONT	15.2	.41	13.6	.36
26	29	TIMMINS, ONT	6.1	.17	5.5	.15
1	1	TORONTO, ONT	1121.1	30.39	1176.2	31.14
42	51	VAL D'OR, QUE	2.9	.08	1.7	.05
2	2	VANCOUVER, BC-CB	709.9	19.24	724.5	19.18
11	10	VICTORIA, BC-CB	52.9	1.43	58.4	1.55
	54	WABUSH, NFLD-TN	.9	.03	1.4	.04
30	32	WHITEHORSE, YT-TY	5.4	.15	5.2	.14
55	52	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.03	1.5	.04
32	27	WINDSOR, ONT	5.1	.14	6.4	.17
8	7	WINNIPEG, MAN	114.8	3.11	121.3	3.21
51	53	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.05	1.4	.04
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.5	.45	14.5	.38
55	57	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	3689.3		3777.1	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu	1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	1121.1	30.39	30.39	1176.2	31.14	31.14
2	2	VANCOUVER, BC-CB	709.9	19.24	49.63	724.5	19.18	50.32
4	3	MONTREAL, QUE	347.9	9.43	59.06	386.0	10.22	60.54
3	4	CALGARY, ALTA-ALB	355.9	9.65	68.71	354.7	9.39	69.93
5	5	OTTAWA, ONT	237.9	6.45	75.16	223.0	5.91	75.84
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	167.0	4.53	79.69	157.0	4.16	80.00
8	7	WINNIPEG, MAN	114.8	3.11	82.80	121.3	3.21	83.21
7	8	HALIFAX, NS-NE	120.3	3.26	86.06	116.4	3.08	86.29
10	9	QUEBEC, QUE	57.4	1.55	87.61	67.5	1.79	88.08
11	10	VICTORIA, BC-CB	52.9	1.43	89.04	58.4	1.55	89.63
9	11	SASKATOON, SASK	58.3	1.58	90.62	53.8	1.43	91.06
12	12	REGINA, SASK	46.9	1.27	91.89	44.4	1.18	92.24
13	13	ST. JOHNS, NFLD-TN	39.7	1.08	92.97	36.6	.97	93.21
14	14	KELOWNA, BC-CB	20.7	.56	93.53	21.7	.57	93.78
16	15	LONDON, ONT	14.6	.40	93.93	17.6	.47	94.25
15	16	THUNDER BAY, ONT	15.2	.41	94.34	13.6	.36	94.61
21	17	SUDBURY, ONT	10.9	.30	94.64	12.2	.32	94.93
17	18	MONCTON, NB	13.2	.36	95.00	11.9	.32	95.25
20	19	FREDERICTON, NB	11.1	.30	95.30	11.4	.30	95.55
23	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	9.3	.25	95.55	11.4	.30	95.85
18	21	SAINT JOHN, NB	11.7	.32	95.87	11.2	.30	96.15
19	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	11.2	.30	96.17	9.7	.26	96.41
27	23	NANAIMO, BC-CB	6.0	.16	96.33	8.2	.22	96.63
22	24	SYDNEY, NS-NE	10.4	.28	96.61	7.6	.20	96.83
24	25	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.20	96.81	7.3	.19	97.02
25	26	NORTH BAY, ONT	6.2	.17	96.98	7.2	.19	97.21
32	27	WINDSOR, ONT	5.1	.14	97.12	6.4	.17	97.38
33	28	KINGSTON, ONT	5.0	.14	97.26	5.8	.15	97.53
26	29	TIMMINS, ONT	6.1	.17	97.43	5.5	.15	97.68
31	30	SAULT STE-MARIE, ONT	5.2	.14	97.57	5.4	.14	97.82
34	31	PENTICTON, BC-CB	4.8	.13	97.70	5.3	.14	97.96
30	32	WHITEHORSE, YT-TY	5.4	.15	97.85	5.2	.14	98.10
29	33	SAGUENAY, QUE	5.6	.15	98.00	4.9	.13	98.23
28	34	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.6	.15	98.15	4.8	.13	98.36
35	35	TERRACE, BC-CB	3.7	.10	98.25	3.3	.09	98.45
43	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.7	.07	98.32	3.0	.08	98.53
41	37	COMOX, BC-CB	3.0	.08	98.40	2.9	.08	98.61
39	38	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3.0	.08	98.48	2.9	.08	98.69
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	3.1	.08	98.56	2.9	.08	98.77
37	40	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.3	.09	98.65	2.8	.07	98.84
36	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.3	.09	98.74	2.7	.07	98.91
40	42	GANDER, NFLD-TN	3.0	.08	98.82	2.7	.07	98.98
52	43	SARNIA, ONT	1.7	.05	98.87	2.5	.07	99.05
49	44	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	98.93	2.1	.05	99.10
48	45	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.06	98.99	2.1	.05	99.15
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.4	.06	99.05	2.0	.05	99.20
46	47	ROUYN/NORANDA, QUE	2.3	.06	99.11	2.0	.05	99.25
47	48	CRANBROOK, BC-CB	2.3	.06	99.17	2.0	.05	99.30
44	49	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.5	.07	99.24	1.9	.05	99.35
50	50	SEPT-ILES, QUE	2.0	.05	99.29	1.8	.05	99.40
42	51	VAL D'OR, QUE	2.9	.08	99.37	1.7	.05	99.45
55	52	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.03	99.40	1.5	.04	99.49
51	53	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.05	99.45	1.4	.04	99.53
	54	WABUSH, NFLD-TN	.9	.03	99.48	1.4	.04	99.57
53	55	BATHURST, NB	1.3	.04	99.52	1.2	.03	99.60
54	56	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.03	99.55	1.1	.03	99.63
	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.58	1.0	.03	99.66
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.5	.45	100.03	14.5	.38	100.04
		TOTAL	3689.3			3777.1		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu		1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	268.4	14.55	14.55	284.2	15.05	15.05
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	190.9	10.35	24.90	234.8	12.43	27.48
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	190.7	10.34	35.24	179.5	9.50	36.98
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	150.1	8.13	43.37	153.5	8.13	45.11
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	94.1	5.10	48.47	95.1	5.03	50.14
8	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	68.0	3.69	52.16	69.5	3.68	53.82
6	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	69.0	3.74	55.90	68.6	3.63	57.45
7	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	68.5	3.72	59.62	64.2	3.40	60.85
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	52.9	2.87	62.49	50.7	2.68	63.53
10	10	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	46.2	2.50	64.99	49.8	2.64	66.17
12	11	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	36.9	2.00	66.99	46.5	2.46	68.63
11	12	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	39.4	2.13	69.12	36.8	1.95	70.58
13	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	33.9	1.84	70.96	33.0	1.75	72.33
15	14	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.2	1.31	72.27	24.2	1.28	73.61
14	15	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	28.0	1.52	73.79	23.1	1.22	74.83
16	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	24.1	1.31	75.10	22.0	1.16	75.99
17	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	20.7	1.12	76.22	20.4	1.08	77.07
19	18	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	18.4	1.00	77.22	19.5	1.03	78.10
18	19	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	19.8	1.07	78.29	17.2	.91	79.01
20	20	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.0	.92	79.21	16.7	.88	79.89
25	21	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	13.7	.74	79.95	16.5	.87	80.76
21	22	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	16.6	.90	80.85	16.0	.84	81.60
22	23	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	15.5	.84	81.69	15.7	.83	82.43
23	24	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	14.3	.77	82.46	14.7	.78	83.21
27	25	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	12.9	.70	83.16	14.0	.74	83.95
24	26	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	14.2	.77	83.93	12.7	.67	84.62
28	27	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	10.8	.59	84.52	12.0	.64	85.26
26	28	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	13.5	.73	85.25	11.6	.61	85.87
29	29	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.6	.57	85.82	10.9	.58	86.45
30	30	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.57	86.39	9.1	.48	86.93
31	31	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	8.7	.47	86.86	8.0	.42	87.35
40	32	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.5	.30	87.16	7.6	.40	87.75
38	33	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	6.1	.33	87.49	7.0	.37	88.12
35	34	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.5	.35	87.84	6.3	.33	88.45
43	35	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	5.3	.29	88.13	6.3	.33	88.78
33	36	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.7	.36	88.49	6.1	.32	89.10
49	37	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	4.7	.25	88.74	6.1	.32	89.42
36	38	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.1	.33	89.07	6.0	.32	89.74
32	39	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	6.8	.37	89.44	5.9	.31	90.05
44	40	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.3	.29	89.73	5.6	.30	90.35
39	41	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	5.9	.32	90.05	5.5	.29	90.64
37	42	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	6.1	.33	90.38	5.5	.29	90.93
48	43	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	4.8	.26	90.64	5.4	.29	91.22
45	44	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	5.2	.28	90.92	5.2	.28	91.50
52	45	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	4.4	.24	91.16	4.9	.26	91.76
54	46	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	3.6	.20	91.36	4.9	.26	92.02
34	47	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	6.7	.36	91.72	4.8	.25	92.27
51	48	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.5	.24	91.96	4.8	.25	92.52
46	49	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	5.1	.27	92.23	4.8	.25	92.77
42	50	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.4	.29	92.52	4.4	.23	93.00
47	51	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	5.0	.27	92.79	4.3	.23	93.23
53	52	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.24	93.03	4.2	.22	93.45
61	53	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	2.6	.14	93.17	4.1	.21	93.66
50	54	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	4.5	.25	93.42	3.4	.18	93.84
67	55	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	2.2	.12	93.54	3.1	.16	94.00
77	56	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	1.6	.09	93.63	3.0	.16	94.16
41	57	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	5.5	.30	93.93	3.0	.16	94.32
55	58	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	3.5	.19	94.12	2.9	.15	94.47
56	59	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.18	94.30	2.9	.15	94.62
63	60	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.5	.14	94.44	2.8	.15	94.77
59	61	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.15	94.59	2.7	.14	94.91
57	62	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	3.3	.18	94.77	2.5	.13	95.04
78	63	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.6	.09	94.86	2.3	.12	95.16
66	64	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.3	.12	94.98	2.3	.12	95.28
68	65	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	2.2	.12	95.10	2.3	.12	95.40
64	66	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	2.3	.12	95.22	2.2	.12	95.52
60	67	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.8	.15	95.37	2.2	.12	95.64
71	68	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	2.0	.11	95.48	2.2	.12	95.76
70	69	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.11	95.59	2.0	.11	95.87
	70	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	.6	.03	95.62	2.0	.10	95.97
82	71	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.4	.08	95.70	1.8	.10	96.07
65	72	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.3	.12	95.82	1.8	.10	96.17
69	73	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.1	.11	95.93	1.8	.10	96.27
58	74	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	3.2	.17	96.10	1.8	.10	96.37
72	75	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.11	96.21	1.7	.09	96.46

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993 / Rang 1993	Rank 1994 / Rang 1994	Place / Lieu		1993	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
	76	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	.7	.04	96.25	1.6	.08	96.54
62	77	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	2.6	.14	96.39	1.5	.08	96.62
73	78	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.09	96.48	1.5	.08	96.70
	79	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.05	96.53	1.5	.08	96.78
76	80	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	1.6	.09	96.62	1.5	.08	96.86
74	81	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	1.7	.09	96.71	1.4	.08	96.94
75	82	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.7	.09	96.80	1.3	.07	97.01
80	83	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.5	.08	96.88	1.3	.07	97.08
86	84	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	96.94	1.2	.06	97.14
90	85	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.0	.05	96.99	1.2	.06	97.20
79	86	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.5	.08	97.07	1.1	.06	97.26
84		DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.3	.07	97.14	.9	.05	97.31
81		CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.4	.08	97.22	.9	.05	97.36
83		GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.3	.07	97.29	.8	.04	97.40
85		QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.35	.8	.04	97.44
88		BATHURST, NB	MONTREAL, QUE	1.0	.06	97.41	.8	.04	97.48
89		VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.0	.06	97.47	.8	.04	97.52
87		GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.53	.7	.04	97.56
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		45.4	2.46	99.99	45.4	2.40	99.96
		TOTAL		1844.7			1888.6		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	250	260	510	330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	20	20	40
TOTAL	**300**	**330**	**630**	**350**	**350**	**700**
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	670	360	1030	510	280	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	50	290	320	130	450
TOTAL	**910**	**410**	**1320**	**830**	**410**	**1240**
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	430	470	900	220	310	530
EDMONTON, ALTA-ALB	19200	20180	39380	17650	19150	36800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	670	730	1400	380	470	850
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	670	860	1530	550	750	1300
HALIFAX, NS-NE	230	260	490	190	220	410
KAMLOOPS, BC-CB	140	160	300	260	310	570
KELOWNA, BC-CB	1070	1140	2210	1480	1580	3060
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1140	1150	2290	840	980	1820
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1080	1170	2250	1030	1260	2290
MONTREAL, QUE	2250	4540	6790	2400	3460	5860
OTTAWA, ONT	800	890	1690	690	640	1330
REGINA, SASK	7350	9270	16620	7450	8500	15950
SASKATOON, SASK	9650	10140	19790	8410	8770	17180
TORONTO, ONT	48570	45480	94050	48630	46430	95060
VANCOUVER, BC-CB	76410	73640	150050	78870	74640	153510
VICTORIA, BC-CB	330	370	700	730	870	1600
WINNIPEG, MAN	6140	6740	12880	6470	7510	13980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1440	2570	1160	1450	2610
TOTAL	**177260**	**178630**	**355890**	**177410**	**177300**	**354710**
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2830	2610	5440	2270	2160	4430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	90	200	230	170	400
TOTAL	**2940**	**2700**	**5640**	**2500**	**2330**	**4830**
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	880	870	1750	740	750	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	270	300	570
TOTAL	**1050**	**1010**	**2060**	**1010**	**1050**	**2060**
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	260	210	470	310	250	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	100	110	210
TOTAL	**340**	**290**	**630**	**410**	**360**	**770**
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	1990	1620	3610	2720	2200	4920
MONTREAL, QUE	430	470	900	410	570	980
TORONTO, ONT	2920	1520	4440	2800	2140	4940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	140	340	220	310	530
TOTAL	**5540**	**3750**	**9290**	**6150**	**5220**	**11370**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	230	450	250	300	550
TOTAL	**220**	**230**	**450**	**250**	**300**	**550**
CHURCHILL, MAN						
WINNIPEG, MAN	140	140	280	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	50	80	130
TOTAL	**200**	**200**	**400**	**270**	**290**	**560**
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1530	1240	2770	1540	1160	2700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	80	230	180	40	220
TOTAL	**1680**	**1320**	**3000**	**1720**	**1200**	**2920**
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	470	430	900	310	220	530
VANCOUVER, BC-CB	530	570	1100	550	650	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	130	90	220
TOTAL	**1140**	**1150**	**2290**	**990**	**960**	**1950**
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	410	320	730	280	150	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	80	30	110
TOTAL	**490**	**370**	**860**	**360**	**180**	**540**
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	750	520	1270	470	410	880
MONTREAL, QUE	410	380	790	510	450	960
TORONTO, ONT	470	300	770	510	380	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	50	70	120
TOTAL	**1750**	**1330**	**3080**	**1540**	**1310**	**2850**
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	20180	19200	39380	19150	17650	36800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	210	440	290	250	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	280	570	290	300	590
MONTREAL, QUE	520	350	870	340	230	570
SASKATOON, SASK	380	270	650	350	320	670
TORONTO, ONT	27020	25910	52930	26200	24490	50690
VANCOUVER, BC-CB	34260	34270	68530	32510	31710	64220
WINNIPEG, MAN	460	360	820	420	350	770
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	250	570	160	130	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1070	2210	880	930	1810
TOTAL	**84800**	**82170**	**166970**	**80590**	**76360**	**156950**
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	210	220	430	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	80	80	160
TOTAL	**270**	**280**	**550**	**320**	**310**	**630**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1050	960	2010	1140	1090	2230
MONTREAL, QUE	2000	1490	3490	1790	1120	2910
TORONTO, ONT	2790	2480	5270	3100	2510	5610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	350	340	690
TOTAL	**6000**	**5050**	**11050**	**6380**	**5060**	**11440**
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	730	670	1400	470	380	850
EDMONTON, ALTA-ALB	210	230	440	250	290	540
VANCOUVER, BC-CB	200	230	430	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	60	40	100
TOTAL	**1260**	**1200**	**2460**	**1010**	**930**	**1940**
FT. NELSON, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	160	170	330
TOTAL	**260**	**260**	**520**	**160**	**170**	**330**
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1050	1000	2050	910	900	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	90	120	210
TOTAL	**1200**	**1170**	**2370**	**1000**	**1020**	**2020**
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	730	600	1330	380	420	800
MONTREAL, QUE	170	230	400	200	210	410
TORONTO, ONT	620	390	1010	700	460	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	180	150	330
TOTAL	**1650**	**1360**	**3010**	**1460**	**1240**	**2700**
GASPE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	150	150	300
TOTAL	**230**	**200**	**430**	**150**	**150**	**300**
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	210	730	540	260	800
TOTAL	**520**	**210**	**730**	**540**	**260**	**800**
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	860	670	1530	750	550	1300
EDMONTON, ALTA-ALB	280	290	570	300	290	590
VANCOUVER, BC-CB	590	470	1060	420	320	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	100	–	100
TOTAL	**1850**	**1470**	**3320**	**1570**	**1160**	**2730**
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	260	230	490	220	190	410
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1620	1990	3610	2200	2720	4920
DEER LAKE, NFLD-TN	520	750	1270	410	470	880

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
FREDERICTON, NB	960	1050	2010	1090	1140	2230
GANDER, NFLD-TN	600	730	1330	420	380	800
MONCTON, NB	1170	1130	2300	1020	1220	2240
MONTREAL, QUE	5600	7860	13460	4960	6640	11600
OTTAWA, ONT	800	730	1530	570	530	1100
SAINT JOHN, NB	920	1230	2150	1140	1140	2280
ST. JOHNS, NFLD-TN	4590	5980	10570	5230	5680	10910
SYDNEY, NS-NE	3000	3650	6650	2160	2630	4790
TORONTO, ONT	35650	33300	68950	35450	33170	68620
VANCOUVER, BC-CB	2400	1980	4380	2440	1780	4220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	1000	1570	470	900	1370
TOTAL	**58660**	**61610**	**120270**	**57780**	**58590**	**116370**
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
MONTREAL, QUE	230	230	460	80	90	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	10	20	30
TOTAL	**280**	**300**	**580**	**90**	**110**	**200**
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	200	180	380
TOTAL	**280**	**270**	**550**	**200**	**180**	**380**
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	190	120	310
TOTAL	**240**	**220**	**460**	**190**	**120**	**310**
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	160	140	300	310	260	570
VANCOUVER, BC-CB	3260	3280	6540	3220	3090	6310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	240	160	400
TOTAL	**3670**	**3610**	**7280**	**3770**	**3510**	**7280**
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1140	1070	2210	1580	1480	3060
TORONTO, ONT	780	610	1390	950	870	1820
VANCOUVER, BC-CB	8480	8480	16960	8380	8290	16670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	60	50	110
TOTAL	**10470**	**10240**	**20710**	**10970**	**10690**	**21660**
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	2450	2310	4760	2770	2650	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	220	180	400
TOTAL	**2570**	**2420**	**4990**	**2990**	**2830**	**5820**
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1150	1140	2290	980	840	1820
VANCOUVER, BC-CB	350	310	660	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	160	140	300
TOTAL	**1670**	**1600**	**3270**	**1450**	**1330**	**2780**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	8180	5500	13680	9260	7250	16510
VANCOUVER, BC-CB	190	110	300	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	350	610	290	280	570
TOTAL	**8630**	**5960**	**14590**	**9820**	**7760**	**17580**
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1170	1080	2250	1260	1030	2290
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	210	130	340
TOTAL	**1560**	**1460**	**3020**	**1600**	**1300**	**2900**
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1130	1170	2300	1220	1020	2240
MONTREAL, QUE	2850	1690	4540	2000	1350	3350
TORONTO, ONT	3470	2640	6110	3210	2760	5970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	100	280	160	180	340
TOTAL	**7630**	**5600**	**13230**	**6590**	**5310**	**11900**
MONT JOLI, QUE						
MONTREAL, QUE	300	310	610	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	60	150	70	60	130
TOTAL	**390**	**370**	**760**	**350**	**320**	**670**
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	260	250	510	330	330	660
BATHURST, NB	360	670	1030	280	510	790
CALGARY, ALTA-ALB	4540	2250	6790	3460	2400	5860
CHARLO, NB	210	260	470	250	310	560
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	470	430	900	570	410	980
DEER LAKE, NFLD-TN	380	410	790	450	510	960
EDMONTON, ALTA-ALB	350	520	870	230	340	570
FREDERICTON, NB	1490	2000	3490	1120	1790	2910
GANDER, NFLD-TN	230	170	400	210	200	410
HALIFAX, NS-NE	7860	5600	13460	6640	4960	11600
ILES DE LA MADELEINE, QUE	230	230	460	90	80	170
MONCTON, NB	1690	2850	4540	1350	2000	3350
MONT JOLI, QUE	310	300	610	260	280	540
OTTAWA, ONT	12370	15630	28000	9700	13350	23050
QUEBEC, QUE	18340	18520	36860	22670	23790	46460
ROUYN/NORANDA, QUE	1020	970	1990	840	890	1730
SAGUENAY, QUE	2350	2620	4970	2130	2150	4280
SAINT JOHN, NB	1740	1560	3300	1220	1300	2520
SEPT-ILES, QUE	830	810	1640	730	730	1460
ST. JOHNS, NFLD-TN	1980	1240	3220	550	1250	1800
SYDNEY, NS-NE	360	350	710	250	260	510
TORONTO, ONT	90220	100710	190930	111440	123340	234780
VAL D'OR, QUE	1200	1370	2570	760	760	1520
VANCOUVER, BC-CB	18010	15860	33870	17240	15760	33000
WABUSH, NFLD-TN	350	380	730	500	470	970
WINNIPEG, MAN	1000	700	1700	950	490	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1570	3110	1520	1550	3070
TOTAL	**169690**	**178230**	**347920**	**185740**	**200210**	**385950**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
TORONTO, ONT	200	170	370	290	210	500
VANCOUVER, BC-CB	2860	2680	5540	3880	3720	7600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	90	50	140
TOTAL	**3110**	**2920**	**6030**	**4260**	**3980**	**8240**
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	180	160	340
TOTAL	**270**	**270**	**540**	**180**	**160**	**340**
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3170	2890	6060	3790	3230	7020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	30	90	120	90	210
TOTAL	**3230**	**2920**	**6150**	**3910**	**3320**	**7230**
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	890	800	1690	640	690	1330
HALIFAX, NS-NE	730	800	1530	530	570	1100
MONTREAL, QUE	15630	12370	28000	13350	9700	23050
TORONTO, ONT	99060	91620	190680	92640	86810	179450
VANCOUVER, BC-CB	7100	7160	14260	7120	7600	14720
WINNIPEG, MAN	310	300	610	970	980	1950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	560	1110	610	830	1440
TOTAL	**124270**	**113610**	**237880**	**115860**	**107180**	**223040**
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	370	770	270	290	560
TOTAL	**400**	**370**	**770**	**270**	**290**	**560**
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2270	2220	4490	2430	2340	4770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	360	150	510
TOTAL	**2450**	**2360**	**4810**	**2790**	**2490**	**5280**
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	470	500	970	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	70	20	90
TOTAL	**490**	**550**	**1040**	**570**	**480**	**1050**
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	240	230	470	290	210	500
VANCOUVER, BC-CB	5380	5120	10500	4650	4460	9110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	90	30	120
TOTAL	**5740**	**5460**	**11200**	**5030**	**4700**	**9730**
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1230	1300	2530	1420	1350	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	110	100	210
TOTAL	**1340**	**1380**	**2720**	**1530**	**1450**	**2980**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	18520	18340	36860	23790	22670	46460
TORONTO, ONT	9780	8660	18440	9780	9710	19490
VANCOUVER, BC-CB	650	490	1140	460	340	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	480	910	480	290	770
TOTAL	**29380**	**27970**	**57350**	**34510**	**33010**	**67520**
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	360	400	760	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	30	30	60
TOTAL	**440**	**430**	**870**	**460**	**460**	**920**
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	9270	7350	16620	8500	7450	15950
SASKATOON, SASK	2550	2950	5500	2720	290	3010
TORONTO, ONT	8090	7400	15490	8410	7330	15740
VANCOUVER, BC-CB	3310	3370	6680	3110	3020	6130
WINNIPEG, MAN	830	780	1610	1640	1400	3040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	470	970	340	190	530
TOTAL	**24550**	**22320**	**46870**	**24720**	**19680**	**44400**
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	970	1020	1990	890	840	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	110	310	110	110	220
TOTAL	**1170**	**1130**	**2300**	**1000**	**950**	**1950**
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	2620	2350	4970	2150	2130	4280
TORONTO, ONT	290	250	540	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	60	30	90
TOTAL	**2970**	**2640**	**5610**	**2490**	**2410**	**4900**
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1230	920	2150	1140	1140	2280
MONTREAL, QUE	1560	1740	3300	1300	1220	2520
TORONTO, ONT	3390	2480	5870	3070	2420	5490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	200	380	480	420	900
TOTAL	**6360**	**5340**	**11700**	**5990**	**5200**	**11190**
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	400	390	790	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	10	20	30
TOTAL	**410**	**410**	**820**	**360**	**370**	**730**
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	890	710	1600	1340	980	2320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	100	70	170
TOTAL	**920**	**750**	**1670**	**1440**	**1050**	**2490**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	10140	9650	19790	8770	8410	17180
EDMONTON, ALTA-ALB	270	380	650	320	350	670
REGINA, SASK	2950	2550	5500	290	2720	3010
TORONTO, ONT	10980	9730	20710	10930	9450	20380
VANCOUVER, BC-CB	4390	4310	8700	4000	3970	7970
WINNIPEG, MAN	1320	1290	2610	2150	1900	4050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	130	370	260	310	570
TOTAL	**30290**	**28040**	**58330**	**26720**	**27110**	**53830**
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2780	2420	5200	2820	2420	5240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	70	70	140
TOTAL	**2790**	**2430**	**5220**	**2890**	**2490**	**5380**
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	810	830	1640	730	730	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	120	310	200	140	340
TOTAL	**1000**	**950**	**1950**	**930**	**870**	**1800**
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1050	970	2020	1020	970	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	–	20	20	40	30	70
TOTAL	**1050**	**990**	**2040**	**1060**	**1000**	**2060**
ST. JOHNS, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	5980	4590	10570	5680	5230	10910
MONTREAL, QUE	1240	1980	3220	1250	550	1800
TORONTO, ONT	13900	10210	24110	12340	9630	21970
VANCOUVER, BC-CB	620	360	980	530	420	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	360	860	440	500	940
TOTAL	**22240**	**17500**	**39740**	**20240**	**16330**	**36570**
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	470	950	530	490	1020
TOTAL	**480**	**470**	**950**	**530**	**490**	**1020**
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	5680	5130	10810	6210	5800	12010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	80	120	200
TOTAL	**5730**	**5180**	**10910**	**6290**	**5920**	**12210**
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	3650	3000	6650	2630	2160	4790
MONTREAL, QUE	350	360	710	260	250	510
TORONTO, ONT	2130	640	2770	1430	800	2230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	60	20	80
TOTAL	**6260**	**4090**	**10350**	**4380**	**3230**	**7610**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1750	1660	3410	1480	1420	2900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	200	160	360
TOTAL	**1900**	**1830**	**3730**	**1680**	**1580**	**3260**
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	230	250	480	250	320	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	150	100	250
TOTAL	**330**	**320**	**650**	**400**	**420**	**820**
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	7340	6880	14220	6680	6010	12690
VANCOUVER, BC-CB	280	320	600	330	360	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	170	380	100	90	190
TOTAL	**7830**	**7370**	**15200**	**7110**	**6460**	**13570**
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3210	2900	6110	2800	2650	5450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	40	40	80
TOTAL	**3230**	**2910**	**6140**	**2840**	**2690**	**5530**
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	45480	48570	94050	46430	48630	95060
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1520	2920	4440	2140	2800	4940
DEER LAKE, NFLD-TN	300	470	770	380	510	890
EDMONTON, ALTA-ALB	25910	27020	52930	24490	26200	50690
FREDERICTON, NB	2480	2790	5270	2510	3100	5610
GANDER, NFLD-TN	390	620	1010	460	700	1160
HALIFAX, NS-NE	33300	35650	68950	33170	35450	68620
KELOWNA, BC-CB	610	780	1390	870	950	1820
KINGSTON, ONT	2310	2450	4760	2650	2770	5420
LONDON, ONT	5500	8180	13680	7250	9260	16510
MONCTON, NB	2640	3470	6110	2760	3210	5970
MONTREAL, QUE	100710	90220	190930	123340	111440	234780
NANAIMO, BC-CB	170	200	370	210	290	500
NORTH BAY, ONT	2890	3170	6060	3230	3790	7020
OTTAWA, ONT	91620	99060	190680	86810	92640	179450
PRINCE GEORGE, BC-CB	230	240	470	210	290	500
QUEBEC, QUE	8660	9780	18440	9710	9780	19490
REGINA, SASK	7400	8090	15490	7330	8410	15740
SAGUENAY, QUE	250	290	540	250	280	530
SAINT JOHN, NB	2480	3390	5870	2420	3070	5490
SARNIA, ONT	710	890	1600	980	1340	2320
SASKATOON, SASK	9730	10980	20710	9450	10930	20380
SAULT STE-MARIE, ONT	2420	2780	5200	2420	2820	5240
ST. JOHNS, NFLD-TN	10210	13900	24110	9630	12340	21970
SUDBURY, ONT	5130	5680	10810	5800	6210	12010
SYDNEY, NS-NE	640	2130	2770	800	1430	2230
THUNDER BAY, ONT	6880	7340	14220	6010	6680	12690
TIMMINS, ONT	2900	3210	6110	2650	2800	5450
VANCOUVER, BC-CB	136730	131710	268440	145280	138910	284190
VICTORIA, BC-CB	2660	2620	5280	3190	3080	6270
WINDSOR, ONT	2160	2490	4650	2930	3130	6060
WINNIPEG, MAN	32840	35190	68030	34090	35380	69470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3010	3960	6970	3340	4370	7710
TOTAL	**550870**	**570240**	**1121110**	**583190**	**592990**	**1176180**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	1370	1200	2570	760	760	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	100	90	190
TOTAL	**1540**	**1370**	**2910**	**860**	**850**	**1710**
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	73640	76410	150050	74640	78870	153510
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2610	2830	5440	2160	2270	4430
CASTLEGAR, BC-CB	870	880	1750	750	740	1490
COMOX, BC-CB	1240	1530	2770	1160	1540	2700
CRANBROOK, BC-CB	570	530	1100	650	550	1200
DAWSON CREEK, BC-CB	320	410	730	150	280	430
EDMONTON, ALTA-ALB	34270	34260	68530	31710	32510	64220
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	200	430	220	230	450
FT. ST. JOHN, BC-CB	1000	1050	2050	900	910	1810
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	470	590	1060	320	420	740
HALIFAX, NS-NE	1980	2400	4380	1780	2440	4220
KAMLOOPS, BC-CB	3280	3260	6540	3090	3220	6310
KELOWNA, BC-CB	8480	8480	16960	8290	8380	16670
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	310	350	660	350	310	660
LONDON, ONT	110	190	300	230	270	500
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	240	230	470	140	130	270
MONTREAL, QUE	15860	18010	33870	15760	17240	33000
NANAIMO, BC-CB	2680	2860	5540	3720	3880	7600
OTTAWA, ONT	7160	7100	14260	7600	7120	14720
PENTICTON, BC-CB	2220	2270	4490	2340	2430	4770
PORT HARDY, BC-CB	500	470	970	460	500	960
PRINCE GEORGE, BC-CB	5120	5380	10500	4460	4650	9110
PRINCE RUPERT, BC-CB	1300	1230	2530	1350	1420	2770
QUEBEC, QUE	490	650	1140	340	460	800
QUESNEL, BC-CB	400	360	760	430	430	860
REGINA, SASK	3370	3310	6680	3020	3110	6130
SANDSPIT, BC-CB	390	400	790	350	350	700
SASKATOON, SASK	4310	4390	8700	3970	4000	7970
SMITHERS, BC-CB	970	1050	2020	970	1020	1990
ST. JOHNS, NFLD-TN	360	620	980	420	530	950
TERRACE, BC-CB	1660	1750	3410	1420	1480	2900
THUNDER BAY, ONT	320	280	600	360	330	690
TORONTO, ONT	131710	136730	268440	138910	145280	284190
VICTORIA, BC-CB	22540	23650	46190	24360	25430	49790
WHITEHORSE, YT-TY	2460	2610	5070	2380	2370	4750
WILLIAMS LAKE, BC-CB	460	510	970	740	740	1480
WINNIPEG, MAN	12480	11750	24230	13680	10470	24150
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	490	530	1020	460	310	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1880	3490	1810	2000	3810
TOTAL	**348480**	**361390**	**709870**	**355850**	**368620**	**724470**
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	370	330	700	870	730	1600
TORONTO, ONT	2620	2660	5280	3080	3190	6270
VANCOUVER, BC-CB	23650	22540	46190	25430	24360	49790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	380	700	340	360	700
TOTAL	**26960**	**25910**	**52870**	**29720**	**28640**	**58360**
WABUSH, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	380	350	730	470	500	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	210	190	400
TOTAL	**480**	**460**	**940**	**680**	**690**	**1370**

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2610	2460	5070	2370	2380	4750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	170	330	250	190	440
TOTAL	**2770**	**2630**	**5400**	**2620**	**2570**	**5190**
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	510	460	970	740	740	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	10	20	30
TOTAL	**530**	**480**	**1010**	**750**	**760**	**1510**
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	2490	2160	4650	3130	2930	6060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	160	160	320
TOTAL	**2740**	**2400**	**5140**	**3290**	**3090**	**6380**
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	6740	6140	12880	7510	6470	13980
CHURCHILL, MAN	140	140	280	210	220	430
EDMONTON, ALTA-ALB	360	460	820	350	420	770
FLIN FLON, MAN	220	210	430	230	240	470
MONTREAL, QUE	700	1000	1700	490	950	1440
OTTAWA, ONT	300	310	610	980	970	1950
REGINA, SASK	780	830	1610	1400	1640	3040
SASKATOON, SASK	1290	1320	2610	1900	2150	4050
THOMPSON, MAN	250	230	480	320	250	570
TORONTO, ONT	35190	32840	68030	35380	34090	69470
VANCOUVER, BC-CB	11750	12480	24230	10470	13680	24150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	510	1150	520	430	950
TOTAL	**58360**	**56470**	**114830**	**59760**	**61510**	**121270**
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	250	320	570	130	160	290
VANCOUVER, BC-CB	530	490	1020	310	460	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	200	150	350
TOTAL	**910**	**890**	**1800**	**640**	**770**	**1410**
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	**2790**	**2530**	**5320**	**2250**	**2120**	**4370**
TOTAL	**1844660**	**1844660**		**1888560**	**1888560**	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics for 1994 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1994 were Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data, were collected under the authority of the Statistics Act in 1994.

Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payant pour 1994 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadian International, Inter-Canadien, Time Air et Ontario Express. En 1994, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers, étaient reueillies sous l'autorité de l'Acte statistique.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each directional origin and destination city-pair (DOD) in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon ODVS (paire de villes qui constitue l'origine et la destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD Total Estimate Estimation du nombre total d'enquêtés	Per cent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Population Range Catégorie de population	
50	100.0	5	100
100	70.0	30	170
200	49.5	101	299
300	40.3	179	421
400	34.8	261	539
500	31.4	343	657
600	28.7	428	772
700	26.6	514	888
800	24.8	602	998
900	23.3	690	1,110
1,000	22.1	779	1,221
2,000	15.7	1,686	2,314
3,000	12.8	2,616	3,384
4,000	11.1	3,557	4,443
5,000	9.9	4,506	5,494
6,000	9.1	5,457	6,543
7,000	8.4	6,414	7,586
8,000	7.8	7,373	8,627
9,000	7.4	8,336	9,664
10,000	7.0	9,300	10,700
20,000	5.0	19,010	20,990
30,000	4.0	28,787	31,213
40,000	3.5	38,601	41,399
50,000	3.1	48,456	51,544
60,000	2.9	58,287	61,713
70,000	2.6	68,150	71,850
80,000	2.5	78,022	81,978
90,000	2.3	87,903	92,097
100,000	2.2	97,791	102,209
200,000	1.6	196,884	203,116
300,000	1.3	296,194	303,806
400,000	1.1	395,608	404,392
500,000	1.0	495,116	503,884

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2,2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 791 à 102 209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of less than 1,000 is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting Carol Gudz, Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages ODVS. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre n'importe quelle estimation du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec Carol Gudz, Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

Presentation of the Data

The city or area names for points of origin and destination in this publication are generally the same as those in the *Official Airline Guide*.

In some cases a given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Montreal Que includes:
Montreal Dorval International Airport, Dorval
Montreal Mirabel International Airport, Mirabel
Montreal St. Hubert Airport, St. Hubert

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominant city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please contact Carol Gudz at (819) 997-1386.

Additional Information:

For additional information, contact Carol Gudz (819) 997-1386.

Présentation des données

Les noms de villes ou de régions qui sont attribués aux points d'origine et de destination dans cette publication sont les mêmes , en termes généraux, que ceux dans le 'Official Airline Guide'.

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Montréal Qué comprend:
Aéroport international de Montréal (Dorval)
Aéroport international de Montréal (Mirabel)
Aéroport de St. Hubert

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les donnés sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel. Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au Centre des statistiques de l'aviation, (819) 997-1386.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au (819)997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication.

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue number 51-206)..

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1993

Services Offered:

(A) Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

- From June 26 to August 2, the pilots employed by Air Alliance were on strike.

(B) Charter Carriers

- Between 1992 and 1993, domestic charter passenger counts increased by 50% from 527,352 to 788,912[1].

[1] *Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.26,No.8*

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication.

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication *Aviation civile canadienne* (numéro 51-206 au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1993

Services offerts:

(A) Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

- Du 26 juin au 2 août, les pilotes d'Air Alliance ont été en grève.

(B) Services d'affrètement

- Entre 1992 et 1993, le nombre total de passagers voyageant à l'intérieur du Canada sur des vols nolisés a augmenté de 50% passant de 527 352 à 788 912[1].

[1] *Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol.26,N°8.*

Fares

- Between 1992 and 1993, domestic passenger air fares increased by 7.6%[2].
- During the first quarter of 1993, Nationair, a non-participant in the Passenger Origin-Destination Survey, offered very low fares for flights between Montreal and Toronto and between Ottawa and Toronto. Air Canada and Canadian Airlines International substantially reduced their fares on these routes in response. When Nationair suspended its low fares, Air Canada and Canadian Airlines International did the same. Nationair declared bankruptcy in May, 1993.

1994

Services Offered:

(A) Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

- Pilots for Canadian Regional Airlines were on strike for three weeks in July. During the strike, no flights were offered by this carrier within Ontario, although services continued to be offered in Alberta and British Columbia.

(B) Charter Carriers

- During the first nine months of 1994, 157,299 more passengers travelled within Canada on charter flights than during the same period in 1993.[3] By comparison, 50,030 fewer passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first nine months of 1994 than during the same period in 1993.

Other Factors

- The Commonwealth Games were held in Victoria in the summer of 1994.

2 *Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.26,No.7. This estimate is based on information provided to the Fare Basis Survey by Level I carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International, Time Air) as well as two Level II carriers (Inter-Canadien and Ontario Express).*

3 *Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.27,No.6*

Tarifs

- De 1992 à 1993, les tarifs aériens sur les vols intérieurs ont progressé de 7.6%[2].
- Au cours du premier trimestre de 1993, Nationair, qui ne participe pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, a offert des tarifs très réduits pour les vols entre Montréal et Toronto et entre Ottawa et Toronto. Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont réagi en réduisant considérablement leurs tarifs sur ces routes. Lorsque les prix de Nationair sont revenus à la normale, ceux d'Air Canada et de les Lignes aériennes Canadien International ont suivi. Nationair a déclaré faillite en mai 1993.

1994

Services offerts:

(A) Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

- Les pilotes des lignes régionales de Canadien ont été en grève pendant trois semaines en juillet. Pendant la grève, aucun vol n'a été offert par ce transporteur en Ontario, mais les liaisons continuaient d'être assurées en Alberta et en Colombie-Britannique.

(B) Services d'affrètement

- Durant les neuf premiers mois de 1994, 157 299 passagers de plus ont voyagé au Canada sur des vols d'affrètement comparativement à la même période en 1993.[3] En comparaison, 50 030 passagers de moins ont voyagé au Canada sur des vols réguliers durant les neuf premiers mois de 1994 comparativement à la même période en 1993.

Autres facteurs

- Les Jeux du Commonwealth se sont déroulés à Victoria à l'été de 1994.

2 *Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol. 26,N°7. Cette estimation est tirée des renseignements fournis par les transporteurs du niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International, Time Air) et par deux transporteurs du niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) dans le cadre de l'Enquête sur la base tarifaire.*

3 *Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol.27,N°6.*

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of $250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than $250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey being represented by the ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Domestic: Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Coupon: Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval":.Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) : Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des servies aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres: Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

Publications available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada $	U.S.A. États-Unis US$	Other Autres US$	Titre
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/ year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993, E/F	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	90.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1995

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

Mai 1995

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost- recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:

Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

(Please print)

Company

Department

Attention Title

Address

City Province

Postal Code ( ) Phone ( ) Fax

Please ensure that **all information** is completed.

PHONE: 1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX TO: (613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ **Please charge my:** ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Signature Expiry Date

☐ **Payment enclosed** $

Please make cheque or money order payable to the *Receiver General for Canada – Publications.*

☐ **Purchase Order Number**
(Please enclose)

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of Issue or Indicate an "S" for subscriptions	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total
			Canada $	United States US$	Other Countries US$		$

SUBTOTAL	
DISCOUNT (if applicable)	
GST (7%) (Canadian clients only)	
GRAND TOTAL	

- **Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.**
- GST Registration # R121491807
- Cheque or money order should be made payable to the *Receiver General for Canada – Publications.*
- Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

PF 093238

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

BON DE COMMANDE

Statistique Canada

ENVOYEZ À:

Division du marketing
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

COMPOSEZ: 1-800-267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

TÉLÉCOPIEZ AU: (613) 951-1584

VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

Compagnie

Service

À l'attention de Fonction

Adresse

Ville Province

Code postal ( ) Téléphone ( ) Télécopieur

Veuillez vous assurer de remplir le bon **au complet**.

MODALITÉS DE PAIEMENT:

(Cochez une seule case)

☐ **Veuillez débiter mon compte** ☐ VISA ☐ MasterCard

N° de carte

Signature Date d'expiration

☐ **Paiement inclus** _____ $

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du *Receveur général du Canada – Publications*.

☐ **N° du bon de commande** *(Veuillez joindre le bon)*

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou Inscrire "A" pour les abonnements	Abonnement annuel ou prix de la publication			Quantité	Total
			Canada $	États-Unis $ US	Autres pays $ US		$

► **Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.**

► TPS N° R121491807

► Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du *Receveur général du Canada – Publications*.

► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
TOTAL GÉNÉRAL	

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Hire our team of researchers for $56 a year

Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 $ par année

Subscribing to ***Perspectives on Labour and Income*** is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But ***Perspectives*** is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive ***The Labour Market Review***, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only $56!

Thousands of Canadian professionals turn to ***Perspectives*** to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find ***Perspectives*** indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to ***Perspectives*** today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only $56 (plus $3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US$68 for U.S. customers and US$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: **(613) 951-1584.** Call toll free: **1-800-267-6677.** Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

S'abonner à ***L'emploi et le revenu en perspective***, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le ***Bilan du marché du travail*** deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 $ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent ***Perspective*** pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que ***L'emploi et le revenu en perspective*** deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à ***Perspective*** (nº 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 $ seulement (TPS de 3,92 $ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 $ US aux États-Unis et de 80 $ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au **(613) 951-1584**, par téléphone (sans frais) au **1-800-267-6677**, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).

729MISC94162

CANADA A PORTRAIT

A CELEBRATION OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of ***Canada: A Portrait*** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.

Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: ***This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy,*** and ***Canada in the World.***

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, ***Canada: A Portrait*** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for $38.00 plus GST, US $41.95 in the United States, and US $48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584.**

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie-Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54^{e} édition d'***Un portrait du Canada*** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés, à travers six chapitres intitulés : ***Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs, L'économie*** et ***Le Canada dans le monde.***

D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, ***Un portrait du Canada*** (N° 11-403F au catalogue) coûte 38 $ plus TPS au Canada, 41,95 $ US aux États-Unis et 48,95 $ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.

Government Publications

Catalogue 51-204-XPB

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1995

Catalogue 51-204-XPB

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1995

LIBRARY
AUG 26 1996
University of Toronto

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (819) 997-1986) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site: http://www.statcan.ca

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialling area** of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	**1 800 263-1136**
National telecommunications device for the hearing impaired	**1 800 363-7629**
Order-only line (Canada and United States)	**1 800 267-6677**

How to order publications

Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, the Statistics Canada Regional Reference Centres, or from:

Statistics Canada
Operations and Integration Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-7277
Fax: (613) 951-1584
Toronto (credit card only): (416) 973-8018
Internet: order@statcan.ca

Standards of service to the public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (819) 997-1986) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le W3 : http://www.statcan.ca

Un service d'appel interurbain sans frais est offert **à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	**1 800 263-1136**
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	**1 800 363-7629**
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1 800 267-6677**

Comment commander les publications

On peut se procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des centres de consultation régionaux de Statistique Canada, ou en écrivant à :

Statistique Canada
Division des opérations et de l'intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone : (613) 951-7277
Télécopieur : (613) 951-1584
Toronto (carte de crédit seulement) : (416) 973-8018
Internet : order@statcan.ca

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1995

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1995

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1996

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1996

Price: Canada: $41.00
United States: US$50.00
Other Countries: US$58.00

Catalogue no. 51-204-XPB
Frequency: Annual

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1996

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 1996

Prix : Canada : 41 $
États-Unis : 50 $ US
Autres pays : 58 $ US

N° 51-204-XPB au catalogue
Périodicité : annuelle

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Gordon Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Mike Burchell is the Unit Head, and Carol Gudz is the Statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. C. Sellick is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

REMERCIEMENTS

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports et de Gordon Baldwin, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. C. Sellick est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.
∞

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.
∞

Table of Contents

Page

Highlights v

Introduction vii

Section I - The Survey Universe ix

Section II - Special Acticles:

1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for the Summer of 1995 xii
2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1995 xiii
3. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Trip Origins for the Top 25 City-Pairs in 1995 xvi

Tables

Domestic Journeys:

1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers 1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Passengers 4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers 7
4. Detailed Presentation 9

Domestic Portions of International Journeys:

5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers 47
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers 48
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers 49
8. Detailed Presentation 51

Notes to Users 63

Methodology and Data Limitations 63

Factors Which May Have Influenced the Data 67

Glossary 69

Publications Available from the Transportation Division 73

Table des matières

Page

Faits saillants v

Introduction vii

Section I - L'univers de l'enquête ix

Section II - Études spéciales :

1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) au cours de l'été 1995 xii
2. Voyages aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1995 xiii
3. Transport aérien des passagers entre les villes canadiennes: Origine des voyages pour les 25 principales paires de villes en 1995 xvi

Tableaux

Voyages intérieurs:

1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants 1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants 4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants 7
4. Présentation détaillée 9

Trajets intérieurs des voyages internationaux:

5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants 47
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants 48
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants 49
8. Présentation détaillée 51

Notes aux utilisateurs 63

Méthodologie et limites des données 63

Facteurs pouvants avoir une influence sur les données 67

Glossaire 71

Publications disponibles à la Division des transports 73

Highlights

- An estimated 11.2 million passengers travelled within Canada on flights offered by scheduled air carriers in 1995. This represents a decline of 18% since deregulation in 1988 when the level exceeded 13.6 million. Overall, air travel within Canada on scheduled and charter flights[1] combined totalled 12.3 million in 1995, which is the highest level achieved since before the last recession in 1990 when this figure reached 13.4 million.

- For the first time since deregulation, the number of passengers who travelled between Toronto and Vancouver on scheduled flights exceeded the number who travelled between Ottawa and Toronto. The Toronto-Vancouver market experienced an increase of 26% or 144 thousand passengers, which was the largest increase obtained for a domestic market between 1994 and 1995. A total of 703 thousand passengers travelled between Toronto and Vancouver in 1995, which is the highest level for this market in six years.

- The Montréal-Toronto market experienced a 25% decline in passengers, for scheduled services, between 1990 and 1995. In 1990, the passenger count reached 1.4 million for this top-ranking market. A review of this market over the ten-year period from 1985 to 1995 shows that the lowest passenger levels were obtained in the most recent four years 1992 to 1995.

Faits saillants

- On estime à 11,2 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1995 sur des vols offerts par les transporteurs aériens réguliers. Il s'agit là d'un recul de 18% par rapport à 1988, année de la déréglementation, alors que le niveau enregistré a dépassé 13,6 millions. Globalement, le nombre de passagers voyageant sur les vols réguliers et nolisés[1] au Canada s'est chiffré à 12,3 millions en 1995. Ceci représente le niveau le plus élevé depuis la période précédant la dernière récession en 1990 alors que ce nombre avait atteint 13,4 millions.

- Pour la première fois depuis la déréglementation, le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Vancouver sur des vols réguliers a dépassé le nombre qui ont voyagé entre Ottawa et Toronto. La liaison Toronto-Vancouver est celle qui a affiché une augmentation de 26% ou 144 milles passagers, ce qui représente l'augmentation la plus importante, du nombre de passagers, entre 1994 et 1995. Un total de 703 milles passagers ont voyagé entre Toronto et Vancouver en 1995, ce qui représente le niveau le plus élevé depuis six ans.

- La liaison Montréal-Toronto a connu une diminution de 25% du nombre de passagers qui ont voyagé sur des vols réguliers entre 1990 et 1995. En 1990, le nombre de passagers pour cette liaison la plus importante avait atteint 1,4 million. Une revue de cette liaison pour les dix dernières années (1985 à 1995) démontre que les niveaux de passagers les plus bas furent obtenus au cours des années 1992 à 1995.

Markets with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services)

Marchés affichant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers)

Air Passenger Market / Marché des voyages aériens	Passengers - Passagers		Increase - Augmentation	
	1994	1995	1994-1995	
			%	#/Nbre
Toronto - Vancouver	558,940	703,090	25.8	144,150
Calgary - Vancouver	351,610	422,230	20.1	70,620
Calgary - Toronto	327,980	390,860	19.2	62,880
Toronto - Winnipeg	256,470	306,150	19.4	49,680
Halifax-Toronto	239,580	272,680	13.8	33,100
Montréal-Vancouver	154,880	185,920	20.0	31,040
Vancouver-Winnipeg	121,340	149,800	23.5	28,460
Edmonton-Toronto	199,130	225,380	13.2	26,250
Ottawa-Vancouver	130,220	151,300	16.2	21,080
Calgary - Winnipeg	115,010	133,600	16.2	18,590

[1] *Statistics Canada, Charter On-flight Origin and Destination Survey.*
[1] *Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.*

Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statisics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Air passengers counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, Level III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication Air Charter Statistics.

Definitions: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination

In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.

Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

The second presents three special articles: 1) Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for the Summer of 1995; 2) Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1995; and 3) Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Trip Origins for the Top 25 City-Pairs in 1995.

Introduction

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication Statistiques des affrètements aériens.

Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon

Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.

Organisation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente trois études spéciales: 1) Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) au cours de l'été 1995; 2) Voyages aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1995; et 3) Transport aérien des passagers entre les villes canadiennes: Origine des voyages pour les 25 principales paires de villes en 1995.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le traffic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1995 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd, AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the participating Canadian air carriers in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1995 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto City Centre Airport in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto City Centre Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Iles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992.

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

No new air carriers were added to the survey in 1994 and 1995.

Section I – L'Univers de l'enquête

En 1995, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté, AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1995 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivit de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International, et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de Toronto City Centre en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de Toronto City Centre vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié de Les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête en 1994 et en 1995.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1995

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1995

Participating Carriers / Transporteurs participants	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Air Alliance						x[12]	x	x
Air Atlantic			x[8]	x	x	x	x	x
AirBC	x[4]	x	x	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x[8]	x	x	x	x	x
Air Ontario	x[1]	x	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAI) - Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x[2]	x	x	x	x	x	x	x
City Express		x[5]	x	x[9]				
Intair			x[6]	x[10]				
Ontario Express					x[11]	x	x	x
Québecair/Inter-Canadien	x[3]	x[6]		x[10]	x	x	x	x
Time Air	x[4]	x	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x[7]						

[1] *Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participartion is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.*

[1] *En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.*

[2] *In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988.*

[2] *En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériens Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI) fut inauguré en janvier 1988.*

[3] *During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien.*

[3] *Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.*

[4] *AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the National Transportation Act, 1987.*

[4] *Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*

[5] *City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.*

[5] *Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*

[6] *At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.*

[6] *A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.*

[7] *On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.*

[7] *Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.*

[8] *Air Atlantic and Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.*

[8] *Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'enquête.*

[9] *City Express ceased operations on February 26, 1991.*

[9] *City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.*

[10] *In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.*

[10] *En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.*

[11] *Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992.*

[11] *Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête.*

[12] *Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.*

[12] *Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.*

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International (CAI) have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to major hubs.

In 1995, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 2.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changement majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

Le lien qui existait en 1995 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Text Table 2

Airline Affiliations in Canada

Air Canada Affiliates	% Ownership by Parent[1]	Code Sharing[1]
Compagnies affiliées à Air Canada	% de propriété détenu par la société mère[1]	Partage de dénomination[1]
Air Ontario[2]	100%	Yes/Oui
AirBC[2]	85%	Yes/Oui
Air Nova[2]	100%	Yes/Oui
Air Alliance[2]	100%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines[4]	100%	..

Tableau explicatif 2

Compagnies aériennes affiliées au Canada

Canadian Airlines International Affiliates	% Ownership by Parent[1]	Code Sharing[1]
Compagnies affiliées à les Lignes aériennes Canadien International	% de propriété détenu par la société mère[1]	Partage de dénomination[1]
Canadian Regional Airlines[3] / Les Lignes aériennes Canadien Régional[3]		
Ontario Express[2]	100%	Yes/Oui
Time Air[2]	100%	Yes/Oui
Air Atlantic[2]	0%	Yes/Oui
Calm Air	45%	Yes/Oui
Inter-Canadien[2]	100%	Yes/Oui

[1] *National Transportation Agency.* ***Airline Families in Canada****. November 1994.*
[1] *Office national des transports.* ***Airline Families in Canada****. Novembre 1994.*
[2] *This air carrier was a participant in the Passenger Origin-Destination Survey in 1995.*
[2] *Ce transporteur aérien participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers au cours de 1995.*
[3] *Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).*
[3] *Les Lignes aériennes Canadien Régional est le société fiducie pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport de Les Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air).*
[4] *Pacifiic Coastal Airlines is owned by AirBC.*
[4] *Pacific Coastal Airlines est la propriété d'AirBC.*

Section II – Special Articles

1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for the Summer of 1995

Passenger air travel within Canada is at its highest during the summer months (July, August, September). Domestic scheduled flights carried 3.1 million during the third quarter of 1995, while the figures for the first, second and fourth quarters were 2.2 million, 2.8 million and 3.0 million respectively. Similarly for domestic air travel on charter flights, passengers totalled 873 thousand passengers in the third quarter of 1995, while the figures for the first, second and fourth quarters were 358 thousand, 519 thousand and 431 thousand respectively. Text Table 1.1 shows the top 25 Canadian origin-destination passenger markets for charter and scheduled services combined in the third quarter of 1995.

Toronto-Vancouver becomes the top domestic market when passengers on both scheduled and charter flights are taken into account. (Montréal-Toronto is the top market for this period when only passengers on scheduled flights are taken into account.) Several other markets, including Calgary-Toronto, also enjoy higher rankings when both scheduled and charter passengers are combined than when only scheduled services are taken into account. In the third quarter of 1995, Calgary-Toronto ranked fifth in terms of passengers using scheduled services for trips between these two cities; however, it ranked third in terms of passengers using either scheduled or charter services for such trips.

Passengers on charter flights made up about one third of the total passengers for the Halifax-Toronto market as well as for the transcontinental markets Toronto-Vancouver, Calgary-Toronto, Edmonton-Toronto, Montreal-Vancouver and Toronto-Victoria. For the St-John's-Toronto market, the proportion on charter flights rose to 37% of the total passengers.

Section II – Études Spéciales

1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) au cours de l'été 1995

Les voyages des passagers aériens au Canada atteignent leur sommet pendant les mois d'été (juillet, août et septembre). Les vols réguliers intérieurs ont transporté 3,1 millions de passagers au troisième trimestre de 1995, alors que les chiffres correspondants pour le premier, le deuxième et le quatrième trimestres se sont établis à 2,2 millions, 2,8 millions et 3,0 millions respectivement. De même, les vols d'affrètement intérieurs ont transporté au total 873 milles passagers au troisième trimestre de 1995; les chiffres comparables pour le premier, le deuxième et le quatrième trimestres ont atteint 358 milles, 519 milles et 431 milles de passagers respectivement. Le tableau explicatif 1.1 présente des statistiques combinées sur les vols d'affrètement et les vols réguliers effectués au troisième trimestre de 1995 pour les 25 principaux marchés des voyages aériens dont l'origine et la destination sont au Canada.

La liaison Toronto-Vancouver devient le principal marché intérieur lorsque les passagers des vols réguliers et des vols d'affrètement sont dénombrés. (La paire de villes Montréal-Toronto représente le marché dominant pendant cette période lorsque seuls les passagers des vols réguliers sont comptabilisés.) Plusieurs autres marchés, notamment la liaison Calgary-Toronto, améliorent leur classement par la combinaison des chiffres sur les passagers des vols réguliers et des vols d'affrètement, par opposition au dénombrement des passagers des vols réguliers seulement. Au troisième trimestre de 1995, la paire de villes Calgary-Toronto s'est classée au cinquième rang en ce qui concerne le nombre de passagers à bord des vols réguliers entre ces deux villes; cependant, cette liaison figure en troisième place si seuls les vols réguliers ou les vols d'affrètement sont pris en considération.

La clientèle des vols d'affrètement a représenté le tiers environ du nombre total de passagers pour le marché Halifax-Toronto et les marchés transcontinentaux Toronto-Vancouver, Calgary-Toronto, Edmonton-Toronto, Montréal-Vancouver et Toronto-Victoria. Dans le cas du marché St-John's-Toronto, la proportion des passagers totaux que représentent les passagers à bord des vols d'affrètement s'élève à 37 %.

Text Table 1.1

The Top 25 Air Passenger Markets for Scheduled and Charter Services,
Third Quarter 1995

Tableau explicatif 1.1

Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens, vols réguliers et vols d'affrètement
Troisième trimestre de 1995

Air Passenger Market / Marché des voyages aériens	Rank[1] (Third Quarter) 1995 / Rang[1] (Troisième trimestre)	Total Passengers / Total des passagers	Passengers Using Scheduled Services[2] / Passagers sur vols réguliers[2]		Passengers Using Charter Services[2] / Passagers sur vols d'affrètement[2]	
			# / Nbre	%	# / Nbre	%
Toronto - Vancouver	1	348,563	244,420	70.1	104,143	29.9
Montreal - Toronto	2	269,029	266,720	99.1	2,309	0.9
Calgary - Toronto	3	171,014	121,590	71.1	49,424	28.9
Calgary - Vancouver	4	164,021	138,790	84.6	25,231	15.4
Ottawa - Toronto	5	129,070	129,070	100.0	-	-
Halifax - Toronto	6	123,140	82,120	66.7	41,020	33.3
Toronto - Winnipeg	7	114,102	94,290	82.6	19,812	17.4
Edmonton - Toronto	8	99,759	72,760	72.9	26,999	27.1
Edmonton - Vancouver	9	87,324	69,540	79.6	17,784	20.4
Montréal - Vancouver	10	85,855	62,390	72.7	23,465	27.3
St. John's - Toronto	11	61,342	38,640	63.0	22,702	37.0
Vancouver - Winnipeg	12	58,290	46,970	80.6	11,320	19.4
Ottawa - Vancouver	13	54,661	47,430	86.8	7,231	13.2
Calgary - Edmonton	14	52,695	52,660	99.9	35	0.1
Thunder Bay - Toronto	15	41,384	37,770	91.3	3,614	8.7
Calgary - Winnipeg	16	39,831	36,230	91.0	3,601	9.0
Calgary - Montréal	17	38,616	31,990	82.8	6,626	17.2
Vancouver - Victoria	18	34,100	34,100	100.0	-	-
Calgary - Ottawa	19	29,953	28,280	94.4	1,673	5.6
Toronto - Victoria	20	29,303	19,960	68.1	9,343	31.9
Halifax - St. John's	21	26,019	25,100	96.5	919	3.5
Halifax - Montréal	22	25,560	25,560	100.0	-	-
Halifax - Ottawa	23	24,830	24,830	100.0	-	-
Prince George - Vancouver	24	24,550	24,550	100.0	-	-
Regina - Vancouver	25	22,803	17,010	74.6	5,793	25.4

[1] *Rank is based on passenger counts for scheduled and charter flights.*
[1] *Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers et d'affrètement.*
[2] *Counts for passengers using charter services represent those commercial charter services using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all Level I Canadian air carriers plus those Level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceeding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights.*
[2] *Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.*

2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1995

The level of inter- and intra-provincial/territorial air travel is generally a reflection of the large inter-city markets which comprise any particular provincial/ territorial market.

In 1995, the greatest volume of inter-provincial/ territorial air passengers travelled between the two provinces with the largest populations: Ontario and Quebec (Text Table 2.1). More than one million passengers travelled between Montreal and Toronto in 1995, while 1.3 million passengers travelled between the provinces of Ontario and Quebec as a whole.

2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1995

Le volume du transport aérien inter-provincial/territorial et intra-provincial/territorial reflète généralement le volume des grandes liaisons interurbaines dans les provinces et territoires.

En 1995, le nombre le plus élevé de passagers sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces les plus peuplées : l'Ontario et le Québec (Tableau explicatif 2.1). Plus d'un million de passagers ont voyagé entre Montréal et Toronto en 1995, alors que, au total, 1,3 million de passagers ont voyagé entre l'Ontario et le Québec.

Between 1994 and 1995, passenger counts increased the most for air travel between Ontario and British Columbia. Two hundred and three thousand more passengers travelled between these two provinces in 1995 than in 1994. The number of passengers travelling between Toronto and Vancouver increased by 144 thousand during this time period while travel between Ottawa and Vancouver increased by 21 thousand.

Entre 1994 et 1995, c'est entre l'Ontario et la Colombie-Britannique que le trafic aérien a affiché la plus forte hausse du nombre de passagers. Le trafic entre ces deux provinces a augmenté de 203 000 passagers entre 1994 et 1995. Au cours de cette période, le nombre de passagers aériens s'est accru de 144 000 entre Toronto et Vancouver et de 21 000 entre Ottawa et Vancouver.

Text Table 2.1

Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/ Territories, 1995

Tableau explicatif 2.1

Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1995

Province or Territory / Province ou Territoire	B.C. / C.-B.	Alta. / Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B. / N.-B.	N.S. / N.-É.	P.E.I. / Î.P.-É.	Nfld. / T.-N.	Yukon	N.W.T. / T.N.-O.
						Passengers - Passagers						
British Columbia / Colombie Britannique	848,540											
Alberta	941,570	445,250										
Saskatchewan	168,630	167,530	3,750									
Manitoba	196,620	205,290	75,150	59,900								
Ontario	1,095,500	854,250	210,590	445,670	1,217,770							
Quebec / Québec	227,470	168,870	28,480	72,880	1,293,880	353,130						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	24,650	26,770	5,980	11,840	215,700	82,300	...					
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	72,390	68,490	11,630	22,480	427,570	111,870	54,350	30,670				
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	6,100	5,930	1,130	2,560	57,830	10,510	1,320	27,510	...			
Newfoundland / Terre-Neuve	23,940	28,300	2,890	7,720	212,150	60,890	36,360	128,690	8,770	87,220		
Yukon	58,040	15,580	1,960	1,940	10,710	1,660	...	...	...	...	...	
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	14,890	56,370	2,650	6,070	15,440	6,440	...	2,870	...	2,200	...	26,150

A review of travel within each province/territory shows that there were more air trips per capita within the province of British Columbia than there were within any of the other provinces in 1995 (Text Table 2.2). The number of air trips per capita within British Columbia was twice that for Ontario and more than four times that for Manitoba and Quebec. Newfoundland and Alberta have similar levels of intra-provincial travel at 15 thousand and 16 thousand trips per 100,000 people respectively.

Nova Scotia's Halifax-Sydney market declined substantially between 1994 and 1995. This decline in passengers using scheduled services occurred at the same time as charter services were intoduced between Toronto and Sydney to supplement the existing charter services between Toronto and Halifax.

L'analyse des voyages à l'intérieur de chaque province ou territoire démontre que la Colombie-Britannique est la province qui, en 1995, a enregistré le nombre le plus élevé de voyages aériens intra-provinciaux par habitant (Tableau explicatif 2.2). En effet, le nombre de voyages aériens intra-provinciaux par habitant en Colombie-Britannique a été deux fois plus élevé qu'en Ontario et plus de quatre fois plus élevé qu'au Manitoba et qu'au Québec. Terre-Neuve et l'Alberta ont affiché des taux similaires de voyages intra-provinciaux, soit 15 000 et 16 000 voyages pour 100 000 habitants, respectivement.

En Nouvelle-Écosse, le trafic aérien entre Halifax et Sydney a accusé un recul considérable entre 1994 et 1995. Cette baisse du nombre de passagers sur des vols réguliers a coïncidé avec la mise en place du service de vols nolisés entre Toronto et Sydney, établi dans le but de compléter les services existants de vols nolisés entre Toronto et Halifax.

Text Table 2.2

The Top Five Markets for Air Trips on Scheduled Flights Within each Province/Territory

Tableau explicatif 2.2

Cinq premières liaisons pour les voyages sur des vols réguliers à l'intérieur de chaque province/territoire

Province or Territory / Province ou territoire	City-Pair[1] / Paire de ville[1]	Rank 1995 / Rang	Total Passengers / Total des Passagers 1994	Total Passengers / Total des Passagers 1995	Change 1994/1995 Variation #	Change 1994/1995 Variation %	Passengers per 100,000 Population[2] in 1995 / Passagers par 100 000 habitants[2] en 1995
Ontario - Ontario			**1,201,750**	**1,217,770**	**16,020**	**1.3**	**11,008**
	Toronto - Ottawa	1	593,000	591,510	-1,490	-0.3	
	Toronto - Thunder Bay	2	149,710	147,800	-1,910	-1.3	
	Toronto - Windsor	3	72,470	79,800	7,330	10.1	
	Toronto - Sault Ste-Marie	4	75,650	73,860	-1,790	-2.4	
	Toronto - Sudbury	5	62,900	66,940	4,040	6.4	
British Columbia - Colombie-Britannique			**868,700**	**848,540**	**-20,160**	**-2.3**	**22,629**
	Vancouver - Victoria	1	150,400	120,800	-29,600	-19.7	
	Prince George - Vancouver	2	108,100	113,480	5,380	5.0	
	Kelowna - Vancouver	3	88,370	87,800	-570	-0.6	
	Terrace - Vancouver	4	46,100	51,800	5,700	12.4	
	Prince Rupert - Vancouver	5	39,400	38,970	-430	-1.1	
Alberta			**433,450**	**445,250**	**11,800**	**2.7**	**16,256**
	Calgary - Edmonton	1	266,390	271,610	5,220	2.0	
	Edmonton - Grande Prairie	2	31,530	30,470	-1,060	-3.4	
	Edmonton - Ft.McMurray	3	27,470	26,960	-510	-1.9	
	Edmonton - Peace River	4	11,980	14,480	2,500	20.9	
	Calgary - Ft.McMurray	5	10,380	14,200	3,820	36.8	
Quebec - Québec			**353,130**	**353,130**	**-2,570**	**-0.7**	**4,820**
	Montréal - Saguenay	1	41,100	42,620	1,520	3.7	
	Montréal - Rouyn/Noranda	2	36,650	37,160	510	1.4	
	Montréal - Québec	3	39,620	36,430	-3,190	-8.1	
	Montréal - Val d'or	4	29,530	29,170	-360	-1.2	
	Montréal - Sept-Îles	5	22,590	24,850	2,260	10.0	
Newfoundland - Terre-Neuve			**105,050**	**87,220**	**-17,830**	**-17.0**	**15,115**
	Deer Lake - St. John's	1	29,120	31,600	2,480	8.5	
	St. John's - Wabush	2	13,690	12,750	-940	-6.9	
	Goose Bay - St. John's	3	15,030	12,590	-2,440	-6.2	
	Gander - St. John's	4	14,510	9,940	-4,570	-1.5	
	St. John's - Stephenville	5	7,130	2,290	-4,840	-67.9	
Manitoba			**51,480**	**59,900**	**8,420**	**16.4**	**5,274**
	Thompson - Winnipeg	1	26,380	28,720	2,340	8.9	
	Churchill - Winnipeg	2	6,240	8,710	2,470	39.6	
	The Pas - Winnipeg	3	7,320	7,120	-200	-2.7	
	Gillam - Winnipeg	4	4,620	5,140	520	11.2	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			**39,000**	**30,670**	**-8,330**	**-21.4**	**3,272**
	Halifax - Sydney	1	37,000	28,640	-8,360	-22.6	
Saskatchewan			**8,240**	**3,750**	**-4,490**	**-54.5**	**369**
	Regina - Saskatoon	1	8,100	3,670	-4,430	-54.7	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			...	...	...	...	...
	...		...	...	...	...	
Prince Edward Island - Île-du Prince-Édouard			-	-	-	-	-
Yukon Territory - Territoire du Yukon			...	...	...	...	...
	...		...	...	...	...	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			**27,870**	**26,150**	**-1,720**	**-6.2**	...
	Inuvik - Yellowknife	1	6,670	6,290	-380	-5.7	

[1] *This table includes only city-pairs with 5,000 passengers or more in 1994 or in 1995.*

[1] *Ce tableau comprend uniquement les paires de villes où le nombre de passagers en 1994 ou en 1995 est 5 000 ou plus.*

[2] *Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1995. Catalogue number 91-213. Figures as of July 1, 1995.*

[2] *Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, **1995**. Numéro 91-213 au catalogue. Données au 1er juillet 1995.*

3. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Trip Origins for the Top 25 City-Pairs in 1995

The first city in a passenger's air travel itinerary is most often the place where the ticket was purchased for the trip. In Text Table 3.1, this city, the trip origin, is shown for passengers who travelled in the top 25 air markets in 1995. For Canada's largest market, Montréal-Toronto, almost as many passengers started their trips in Montréal (48%) as did in Toronto (52%). Similarly for most of the other top markets, about as many passengers started their trips in one city as did in the other city. There were several exceptions, however. Only 37% of the passengers who travelled between Québec and Toronto in 1995 started their trips in Québec, while the majority, or 61% of these passengers, started their trips in Toronto. Similarly, of the passengers who travelled in the Halifax-Montréal market, only 40% started their trips in Halifax, while 58% started their trips in Montréal. Finally, for the two transcontinental markets Toronto-Vancouver and Ottawa-Vancouver, 57% of the passengers started their trips in Vancouver, while just over 40% of the passengers started their trips in Toronto or Ottawa.

3. Transport aérien des passagers entre les villes canadiennes : Origine des voyages pour les 25 principales paires de villes en 1995

La première ville de l'itinéraire d'un voyageur aérien est le plus souvent celle où le billet a été acheté. Dans le tableau explicatif 3.1, cette ville, l'origine du voyage, est indiquée pour les passagers ayant voyagé dans les 25 principaux marchés aériens en 1995. Dans le cas du marché canadien le plus important, Montréal-Toronto, la proportion des passagers qui ont commencé leur voyage à Montréal (48 %) est presque égale à la proportion correspondante pour Toronto (52 %). De même, pour la plupart des autres principaux marchés, la proportion des passagers qui ont commencé leur voyage dans une ville est à peu près équivalente à la proportion comparable pour l'autre ville. Il y a cependant eu plusieurs exceptions. Seulement 37 % des passagers enregistrés entre Québec et Toronto en 1995 ont commencé leur voyage à Québec, tandis que la majorité, soit 61 %, des passagers ont entrepris leur voyage à Toronto. Pareillement, parmi les passagers qui ont emprunté la liaison Halifax-Montréal, seulement 40 % sont partis de Halifax, alors que 58 % ont commencé leur voyage à Montréal. Enfin, en ce qui concerne les deux marchés transcontinentaux de Toronto-Vancouver et Ottawa-Vancouver, 57 % des passagers sont partis de Vancouver, alors qu'un peu plus de 40 % des passagers ont pris l'avion à Toronto ou Ottawa.

Text Table 3.1

Passengers by Trip Origin for the Top 25 Origin-Destination City-Pairs in 1995

Tableau explicatif 3.1

Passagers selon l'origine du voyage pour les 25 principales paires de villes d'origine et de destination en 1995

Origin-Destination City-Pairs		Rank	Passengers[1]	Trip Origin[2] / Origine du voyage[2]			
		1995		City A / Ville A		City B /Ville B	
Paires de villes d'origine et de destination		Rang	Passagers[1]				
(City A) / (Ville A)	(City B) / (Ville B)			#/Nbre	%	#/Nbre	%
Montréal	Toronto	1	1,082,320	517,270	48	558,490	52
Toronto	Vancouver	2	703,090	403,570	57	290,300	41
Ottawa	Toronto	3	591,510	297,950	50	289,700	49
Calgary	Vancouver	4	422,230	207,560	49	211,550	50
Calgary	Toronto	5	390,860	182,470	47	202,580	52
Toronto	Winnipeg	6	306,150	143,060	47	160,020	52
Halifax	Toronto	7	272,680	122,060	45	147,070	54
Calgary	Edmonton	8	271,610	128,730	47	141,480	52
Edmonton	Vancouver	9	243,160	122,280	50	119,360	49
Edmonton	Toronto	10	225,380	117,390	52	104,420	46
Montréal	Vancouver	11	185,920	101920	55	80,880	44
Ottawa	Vancouver	12	151,300	86,080	57	63,540	42
Vancouver	Winnipeg	13	149,800	71,870	48	76,520	51
Thunder Bay	Toronto	14	147,800	79,660	54	67,090	45
Calgary	Winnipeg	15	133,600	62,350	47	69,960	52
St John's	Toronto	16	113,840	58,270	51	54,130	48
Prince George	Vancouver	17	113,480	54,720	48	55,970	49
Calgary	Montréal	18	103,480	47,350	46	54,570	53
Halifax	Ottawa	19	100,070	44,350	44	54,470	54
Halifax	Montréal	20	96,750	38,730	40	55,780	58
Calgary	Ottawa	21	93,760	41,930	45	50,910	54
Vancouver	Victoria	22	120,820	57,430	48	60,360	50
Halifax	St John's	23	88,360	43,360	49	43,170	49
Kelowna	Vancouver	24	87,800	42,000	48	44,200	50
Québec	Toronto	25	86,480	31,650	37	52,930	61

[1] *Passengers on scheduled flights provided by Canadian air carriers.*
[1] *Passagers de vols réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens.*
[2] *A small number of pasengers started their trips at some place other than the two cities representing each market.*
[2] *Un petit nombre de passagers ont commencé leur voyage dans une ville autre que les deux villes représentant chaque marché.*

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmis les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, *Quarterly*, Bilingual	**Opérations des transporteurs aériens au Canada**, *Trimestriel*, Bilingue	51-002-XPB
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, *Monthly*, Bilingual	**Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service**, *Mensuel*, Bilingue	51-004-XPB
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, *Quarterly*, Bilingual	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, *Trimestriel*, Bilingue	51-005-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur,** *Annuel*, Bilingue	51-204-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis,** *Annuel*, Bilingue	51-205-XPB
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual	**Aviation civile canadienne**, *Annuel*, Bilingue	51-206-XPB
Air Charter Statistics. *Annual*, Bilingual	**Statistique des affrètements aériens,** *Annuel*, Bilingue	51-207-XPB
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on *Occasional*, issued in 1993.	**L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile**, *Hors Série*, publiée en 1993.	51-501-XPB E/F

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	1995	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
142	136	ALMA, QUE	.5	--	.6	--
122	122	ATTAWAPISKAT, ONT	.9	--	.8	--
57	58	BAIE COMEAU, QUE	26.3	.13	26.5	.12
121	114	BAKER LAKE, NWT-TNO	.9	--	1.5	.01
67	66	BATHURST, NB	16.3	.08	18.6	.08
79	86	BLANC SABLON, QUE	8.0	.04	6.9	.03
119	130	BONAVENTURE, QUE	.9	--	.6	--
97	98	BRANDON, MAN	4.0	.02	3.9	.02
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1641.1	7.96	1893.9	8.49
104	106	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	2.0	.01
47	45	CAMPBELL RIVER, BC-CB	43.0	.21	46.2	.21
	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	.1	--
37	37	CASTLEGAR, BC-CB	58.7	.28	59.3	.27
138	142	CHAPLEAU, ONT	.5	--	.5	--
77	80	CHARLO, NB	8.2	.04	8.9	.04
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	104.8	.51	121.9	.55
81	78	CHATHAM, NB	7.6	.04	9.2	.04
	149	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	.3	--
118	117	CHIBOUGAMAU, QUE	1.0	--	1.2	.01
109	148	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.8	.01	.4	--
78	74	CHURCHILL, MAN	8.0	.04	11.1	.05
	151	COCHRANE, ONT	.3	--	--	--
49	54	COMOX, BC-CB	34.8	.17	32.8	.15
	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.2	--	.1	--
155	141	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	.5	--
33	35	CRANBROOK, BC-CB	62.0	.30	64.6	.29
58	65	DAWSON CREEK, BC-CB	25.5	.12	18.8	.08
	160	DEASE LAKE, BC-CB	.3	--	--	--
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	85.3	.41	89.2	.40
73	72	DRYDEN, ONT	10.9	.05	12.2	.05
112	109	EARLTON, ONT	1.5	.01	1.8	.01
134	155	EAST MAIN, QUE	.5	--	.2	--
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1208.8	5.86	1292.1	5.79
107	107	ELLIOT LAKE, ONT	1.9	.01	2.0	.01
125	112	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.8	--	1.7	.01
89	82	FLIN FLON, MAN	6.0	.03	7.9	.04
139	147	FORT ALBANY, ONT	.5	--	.4	--
91	90	FORT FRANCES, ONT	5.5	.03	5.3	.02
120	121	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.9	--	.8	--
128	120	FORT NORMAN, NWT-TNO	.7	--	1.0	--
19	20	FREDERICTON, NB	130.6	.63	136.2	.61
	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.7	--	--	--
106	105	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	2.0	.01	2.0	.01
44	41	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	46.6	.23	51.6	.23
71	68	FT. NELSON, BC-CB	11.6	.06	16.0	.07
	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.8	--	.1	--
74	81	FT. SMITH, NWT-TNO	10.0	.05	8.7	.04
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	46.4	.22	45.3	.20
35	34	GANDER, NFLD-TN	60.7	.29	64.9	.29
66	67	GASPE, QUE	16.7	.08	17.5	.08
163	152	GATINEAU/HULL, QUE	.2	--	.2	--
133	127	GERALDTON, ONT	.6	--	.7	--
115	115	GETHSEMANI, QUE	1.3	.01	1.5	.01
93	89	GILLAM, MAN	5.1	.02	6.0	.03
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.3	--	--	--
	151	GODS NARROWS, MAN	--	--	.3	--
48	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	39.8	.19	35.7	.16
135	137	GORE BAY, ONT	.5	--	.5	--
30	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	67.6	.33	69.1	.31
8	8	HALIFAX, NS-NE	830.5	4.03	897.8	4.02
	167	HALL BEACH, NWT-TNO	.2	--	.1	--
86	96	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.5	.03	4.3	.02
99	94	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.9	.02	5.0	.02
72	75	HAY RIVER, NWT-TNO	11.3	.05	10.4	.05
108	103	HEARST, ONT	1.9	.01	2.4	.01
84	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	9.0	.04
147	128	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	.7	--
	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	.2	--
56	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	29.4	.14	30.7	.14

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	1995	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
	127	INOUCDJOUAC, QUE	.7	--	.1	--
64	63	INUVIK, NWT-TNO	20.8	.10	20.3	.09
68	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.4	.07	15.2	.07
29	29	KAMLOOPS, BC-CB	70.2	.34	76.5	.34
90	87	KAPUSKASING, ONT	5.8	.03	6.7	.03
129	132	KASCHECHEWAN, ONT	.6	--	.6	--
	154	KEGASKA, QUE	.1	--	.2	--
15	15	KELOWNA, BC-CB	190.9	.93	198.3	.89
85	92	KENORA, ONT	6.6	.03	5.3	.02
55	52	KINGSTON, ONT	29.4	.14	35.4	.16
105	108	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	1.9	.01
110	111	KUUJJUAQ, QUE	1.8	.01	1.7	.01
83	83	KUUJJUARAPIK, QUE	7.2	.03	7.7	.03
59	64	LA GRANDE, QUE	25.4	.12	20.2	.09
144	116	LA TABATIERE, QUE	.5	--	1.5	.01
130	123	LAC BROCHET, MAN	.6	--	.8	--
140	153	LAC LA RONGE, SASK	.5	--	.2	--
146	134	LEAF RAPIDS, MAN	.4	--	.6	--
43	42	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	47.0	.23	49.6	.22
82	85	LLOYDMINSTER, SASK	7.3	.04	6.9	.03
20	18	LONDON, ONT	126.5	.61	152.7	.68
148	118	LYNN LAKE, MAN	.4	--	1.2	.01
131	131	MANITOUWADGE, ONT	.6	--	.6	--
123	129	MARATHON, ONT	.9	--	.7	--
	159	MASSET, BC-CB	.3	--	.1	--
54	55	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	31.5	.15	31.0	.14
17	17	MONCTON, NB	151.4	.73	158.9	.71
62	59	MONT JOLI, QUE	23.6	.11	26.3	.12
3	3	MONTREAL, QUE	2012.0	9.76	2089.7	9.37
96	95	MOOSONEE, ONT	4.2	.02	4.8	.02
27	28	NANAIMO, BC-CB	77.8	.38	77.3	.35
114	104	NANISIVIK, NWT-TNO	1.4	.01	2.2	.01
92	91	NATASHQUAN, QUE	5.4	.03	5.3	.02
	157	NEMISCAU, QUE	.3	--	.2	--
69	71	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.0	.07	14.1	.06
50	47	NORTH BAY, ONT	34.7	.17	40.6	.18
5	5	OTTAWA, ONT	1366.2	6.62	1417.4	6.35
100	99	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	3.8	.02
	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.4	--	.2	--
63	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.8	.11	23.7	.11
164	133	PEMBROKE, ONT	.2	--	.6	--
42	44	PENTICTON, BC-CB	47.5	.23	47.6	.21
141	143	PICKLE LAKE, ONT	.5	--	.5	--
75	73	PORT HARDY, BC-CB	10.0	.05	12.0	.05
149	125	PORT MENIER, QUE	.3	--	.7	--
	132	POVUNGNITUK, QUE	.6	--	--	--
113	119	POWELL RIVER, BC-CB	1.4	.01	1.0	--
116	140	PRINCE ALBERT, SASK	1.1	.01	.5	--
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.4	.76	165.3	.74
39	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	51.9	.25	51.7	.23
168	145	PUKATAWAGAN, MAN	.2	--	.4	--
13	13	QUEBEC, QUE	278.2	1.35	289.1	1.30
70	70	QUESNEL, BC-CB	14.0	.07	14.3	.06
80	77	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	8.0	.04	9.4	.04
103	100	RANKIN INLET, NWT-TNO	2.4	.01	3.5	.02
102	102	RED LAKE, ONT	2.5	.01	2.8	.01
11	11	REGINA, SASK	319.2	1.55	343.7	1.54
150	126	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	.7	--
87	84	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	7.3	.03
137	139	ROBERVAL, QUE	.5	--	.5	--
38	38	ROUYN/NORANDA, QUE	55.6	.27	57.3	.26
40	39	SAGUENAY, QUE	51.4	.25	52.4	.23
21	21	SAINT JOHN, NB	110.3	.53	126.4	.57
61	57	SANDSPIT, BC-CB	23.7	.11	27.4	.12
	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	.1	--
51	49	SARNIA, ONT	33.6	.16	39.6	.18
12	12	SASKATOON, SASK	309.9	1.50	332.7	1.49
25	24	SAULT STE-MARIE, ONT	94.8	.46	96.2	.43
94	93	SCHEFFERVILLE, QUE	4.7	.02	5.1	.02

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	1995	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
36	33	SEPT-ILES, QUE	60.7	.29	64.9	.29
169	144	SHAMATTAWA, MAN	.2	--	.5	--
98	97	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.0	.02	4.2	.02
52	53	SMITHERS, BC-CB	32.0	.16	35.4	.16
	138	SOUTH INDIAN LAKE, MAN	.1	--	.5	--
95	113	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.5	.02	1.6	.01
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	406.2	1.97	431.3	1.93
101	101	ST. LEONARD, NB	2.9	.01	3.4	.02
60	61	STEPHENVILLE, NFLD-TN	24.5	.12	23.2	.10
23	23	SUDBURY, ONT	100.2	.49	106.3	.48
24	27	SYDNEY, NS-NE	95.2	.46	86.0	.39
156	135	TADOULE LAKE, MAN	.3	--	.6	--
32	30	TERRACE, BC-CB	64.5	.31	70.8	.32
158	146	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	--	.4	--
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	9.6	.04
53	50	THOMPSON, MAN	31.7	.15	37.2	.17
14	14	THUNDER BAY, ONT	245.2	1.19	250.0	1.12
31	36	TIMMINS, ONT	65.0	.31	61.4	.28
1	1	TORONTO, ONT	4432.2	21.49	4866.2	21.81
	136	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.5	--	.1	--
	162	UMIUJUAQ, QUE	.3	--	-	-
41	43	VAL D'OR, QUE	50.1	.24	47.9	.21
2	2	VANCOUVER, BC-CB*	2621.7	12.71	2929.1	13.13
9	9	VICTORIA, BC-CB*	457.9	2.22	456.3	2.05
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.0	.21	40.4	.18
111	124	WASKAGANISH, QUE	1.7	.01	.8	--
143	150	WATSON LAKE, YT-TY	.5	--	.3	--
117	110	WAWA, ONT	1.0	.01	1.8	.01
153	156	WEMINDJI, QUE	.3	--	.2	--
28	25	WHITEHORSE, YT-TY	75.9	.37	91.9	.41
65	62	WILLIAMS LAKE, BC-CB	19.0	.09	20.7	.09
18	19	WINDSOR, ONT	135.9	.66	150.6	.68
7	7	WINNIPEG, MAN	953.9	4.62	1087.2	4.87
88	88	YARMOUTH, NS-NE	6.3	.03	6.5	.03
34	32	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	60.9	.30	66.3	.30
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	.02	3.9	.02
169	156	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	**20625.0**		**22308.1**	

* *The 1995 passenger figures for Vancouver and Victoria are understated by 28,870 passengers. Revised estimates for these cities are 2,957,970 passengers and 485,170 passengers respectively.*

* *Il y'a un sous-dénombrement de 28 870 passagers pour Vancouver et Victoria en 1995. Les estimations révisées pour ces villes sont respectivement 2 957 970 passagers et 485 170 passagers.*

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	4432.2	21.49	21.49	4866.2	21.81	21.81
2	2	VANCOUVER, BC-CB*	2621.7	12.71	34.20	2929.1	13.13	34.94
3	3	MONTREAL, QUE	2012.0	9.76	43.96	2089.7	9.37	44.31
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1641.1	7.96	51.92	1893.9	8.49	52.80
5	5	OTTAWA, ONT	1366.2	6.62	58.54	1417.4	6.35	59.15
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1208.8	5.86	64.40	1292.1	5.79	64.94
7	7	WINNIPEG, MAN	953.9	4.62	69.02	1087.2	4.87	69.81
8	8	HALIFAX, NS-NE	830.5	4.03	73.05	897.8	4.02	73.83
9	9	VICTORIA, BC-CB*	457.9	2.22	75.27	456.3	2.05	75.88
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	406.2	1.97	77.24	431.3	1.93	77.81
11	11	REGINA, SASK	319.2	1.55	78.79	343.7	1.54	79.35
12	12	SASKATOON, SASK	309.9	1.50	80.29	332.7	1.49	80.84
13	13	QUEBEC, QUE	278.2	1.35	81.64	289.1	1.30	82.14
14	14	THUNDER BAY, ONT	245.2	1.19	82.83	250.0	1.12	83.26
15	15	KELOWNA, BC-CB	190.9	.93	83.76	198.3	.89	84.15
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.4	.76	84.52	165.3	.74	84.89
17	17	MONCTON, NB	151.4	.73	85.25	158.9	.71	85.60
20	18	LONDON, ONT	126.5	.61	85.86	152.7	.68	86.28
18	19	WINDSOR, ONT	135.9	.66	86.52	150.6	.68	86.96
19	20	FREDERICTON, NB	130.6	.63	87.15	136.2	.61	87.57
21	21	SAINT JOHN, NB	110.3	.53	87.68	126.4	.57	88.14
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	104.8	.51	88.19	121.9	.55	88.69
23	23	SUDBURY, ONT	100.2	.49	88.68	106.3	.48	89.17
25	24	SAULT STE-MARIE, ONT	94.8	.46	89.14	96.2	.43	89.60
28	25	WHITEHORSE, YT-TY	75.9	.37	89.51	91.9	.41	90.01
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	85.3	.41	89.92	89.2	.40	90.41
24	27	SYDNEY, NS-NE	95.2	.46	90.38	86.0	.39	90.80
27	28	NANAIMO, BC-CB	77.8	.38	90.76	77.3	.35	91.15
29	29	KAMLOOPS, BC-CB	70.2	.34	91.10	76.5	.34	91.49
32	30	TERRACE, BC-CB	64.5	.31	91.41	70.8	.32	91.81
30	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	67.6	.33	91.74	69.1	.31	92.12
34	32	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	60.9	.30	92.04	66.3	.30	92.42
36	33	SEPT-ILES, QUE	60.7	.29	92.33	64.9	.29	92.71
35	34	GANDER, NFLD-TN	60.7	.29	92.62	64.9	.29	93.00
33	35	CRANBROOK, BC-CB	62.0	.30	92.92	64.6	.29	93.29
31	36	TIMMINS, ONT	65.0	.31	93.23	61.4	.28	93.57
37	37	CASTLEGAR, BC-CB	58.7	.28	93.51	59.3	.27	93.84
38	38	ROUYN/NORANDA, QUE	55.6	.27	93.78	57.3	.26	94.10
40	39	SAGUENAY, QUE	51.4	.25	94.03	52.4	.23	94.33
39	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	51.9	.25	94.28	51.7	.23	94.56
44	41	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	46.6	.23	94.51	51.6	.23	94.79
43	42	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	47.0	.23	94.74	49.6	.22	95.01
41	43	VAL D'OR, QUE	50.1	.24	94.98	47.9	.21	95.22
42	44	PENTICTON, BC-CB	47.5	.23	95.21	47.6	.21	95.43
47	45	CAMPBELL RIVER, BC-CB	43.0	.21	95.42	46.2	.21	95.64
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	46.4	.22	95.64	45.3	.20	95.84
50	47	NORTH BAY, ONT	34.7	.17	95.81	40.6	.18	96.02
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.0	.21	96.02	40.4	.18	96.20
51	49	SARNIA, ONT	33.6	.16	96.18	39.6	.18	96.38
53	50	THOMPSON, MAN	31.7	.15	96.33	37.2	.17	96.55
48	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	39.8	.19	96.52	35.7	.16	96.71
55	52	KINGSTON, ONT	29.4	.14	96.66	35.4	.16	96.87
52	53	SMITHERS, BC-CB	32.0	.16	96.82	35.4	.16	97.03
49	54	COMOX, BC-CB	34.8	.17	96.99	32.8	.15	97.18
54	55	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	31.5	.15	97.14	31.0	.14	97.32
56	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	29.4	.14	97.28	30.7	.14	97.46
61	57	SANDSPIT, BC-CB	23.7	.11	97.39	27.4	.12	97.58
57	58	BAIE COMEAU, QUE	26.3	.13	97.52	26.5	.12	97.70
62	59	MONT JOLI, QUE	23.6	.11	97.63	26.3	.12	97.82
63	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.8	.11	97.74	23.7	.11	97.93
60	61	STEPHENVILLE, NFLD-TN	24.5	.12	97.86	23.2	.10	98.03
65	62	WILLIAMS LAKE, BC-CB	19.0	.09	97.95	20.7	.09	98.12
64	63	INUVIK, NWT-TNO	20.8	.10	98.05	20.3	.09	98.21
59	64	LA GRANDE, QUE	25.4	.12	98.17	20.2	.09	98.30
58	65	DAWSON CREEK, BC-CB	25.5	.12	98.29	18.8	.08	98.38
67	66	BATHURST, NB	16.3	.08	98.37	18.6	.08	98.46
66	67	GASPE, QUE	16.7	.08	98.45	17.5	.08	98.54
71	68	FT. NELSON, BC-CB	11.6	.06	98.51	16.0	.07	98.61
68	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.4	.07	98.58	15.2	.07	98.68

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
70	70	QUESNEL, BC-CB	14.0	.07	98.65	14.3	.06	98.74
69	71	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.0	.07	98.72	14.1	.06	98.80
73	72	DRYDEN, ONT	10.9	.05	98.77	12.2	.05	98.85
75	73	PORT HARDY, BC-CB	10.0	.05	98.82	12.0	.05	98.90
78	74	CHURCHILL, MAN	8.0	.04	98.86	11.1	.05	98.95
72	75	HAY RIVER, NWT-TNO	11.3	.05	98.91	10.4	.05	99.00
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	98.95	9.6	.04	99.04
80	77	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	8.0	.04	98.99	9.4	.04	99.08
81	78	CHATHAM, NB	7.6	.04	99.03	9.2	.04	99.12
84	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	99.06	9.0	.04	99.16
77	80	CHARLO, NB	8.2	.04	99.10	8.9	.04	99.20
74	81	FT. SMITH, NWT-TNO	10.0	.05	99.15	8.7	.04	99.24
89	82	FLIN FLON, MAN	6.0	.03	99.18	7.9	.04	99.28
83	83	KUUJJUARAPIK, QUE	7.2	.03	99.21	7.7	.03	99.31
87	84	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	99.24	7.3	.03	99.34
82	85	LLOYDMINSTER, SASK	7.3	.04	99.28	6.9	.03	99.37
79	86	BLANC SABLON, QUE	8.0	.04	99.32	6.9	.03	99.40
90	87	KAPUSKASING, ONT	5.8	.03	99.35	6.7	.03	99.43
88	88	YARMOUTH, NS-NE	6.3	.03	99.38	6.5	.03	99.46
93	89	GILLAM, MAN	5.1	.02	99.40	6.0	.03	99.49
91	90	FORT FRANCES, ONT	5.5	.03	99.43	5.3	.02	99.51
92	91	NATASHQUAN, QUE	5.4	.03	99.46	5.3	.02	99.53
85	92	KENORA, ONT	6.6	.03	99.49	5.3	.02	99.55
94	93	SCHEFFERVILLE, QUE	4.7	.02	99.51	5.1	.02	99.57
99	94	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.9	.02	99.53	5.0	.02	99.59
96	95	MOOSONEE, ONT	4.2	.02	99.55	4.8	.02	99.61
86	96	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.5	.03	99.58	4.3	.02	99.63
98	97	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.0	.02	99.60	4.2	.02	99.65
97	98	BRANDON, MAN	4.0	.02	99.62	3.9	.02	99.67
100	99	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	99.64	3.8	.02	99.69
103	100	RANKIN INLET, NWT-TNO	2.4	.01	99.65	3.5	.02	99.71
101	101	ST. LEONARD, NB	2.9	.01	99.66	3.4	.02	99.73
102	102	RED LAKE, ONT	2.5	.01	99.67	2.8	.01	99.74
108	103	HEARST, ONT	1.9	.01	99.68	2.4	.01	99.75
114	104	NANISIVIK, NWT-TNO	1.4	.01	99.69	2.2	.01	99.76
106	105	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	2.0	.01	99.70	2.0	.01	99.77
104	106	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	99.71	2.0	.01	99.78
107	107	ELLIOT LAKE, ONT	1.9	.01	99.72	2.0	.01	99.79
105	108	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	99.73	1.9	.01	99.80
112	109	EARLTON, ONT	1.5	.01	99.74	1.8	.01	99.81
117	110	WAWA, ONT	1.0	.01	99.75	1.8	.01	99.82
110	111	KUUJJUAQ, QUE	1.8	.01	99.76	1.7	.01	99.83
125	112	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.8	--	99.76	1.7	.01	99.84
95	113	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.5	.02	99.78	1.6	.01	99.85
121	114	BAKER LAKE, NWT-TNO	.9	--	99.78	1.5	.01	99.86
115	115	GETHSEMANI, QUE	1.3	.01	99.79	1.5	.01	99.87
144	116	LA TABATIERE, QUE	.5	--	99.79	1.5	.01	99.88
118	117	CHIBOUGAMAU, QUE	1.0	--	99.79	1.2	.01	99.89
148	118	LYNN LAKE, MAN	.4	--	99.79	1.2	.01	99.90
113	119	POWELL RIVER, BC-CB	1.4	.01	99.80	1.0	--	99.90
128	120	FORT NORMAN, NWT-TNO	.7	--	99.80	1.0	--	99.90
120	121	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.9	--	99.80	.8	--	99.90
122	122	ATTAWAPISKAT, ONT	.9	--	99.80	.8	--	99.90
130	123	LAC BROCHET, MAN	.6	--	99.80	.8	--	99.90
111	124	WASKAGANISH, QUE	1.7	.01	99.81	.8	--	99.90
149	125	PORT MENIER, QUE	.3	--	99.81	.7	--	99.90
150	126	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	99.81	.7	--	99.90
133	127	GERALDTON, ONT	.6	--	99.81	.7	--	99.90
147	128	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	99.81	.7	--	99.90
123	129	MARATHON, ONT	.9	--	99.81	.7	--	99.90
119	130	BONAVENTURE, QUE	.9	--	99.81	.6	--	99.90
131	131	MANITOUWADGE, ONT	.6	--	99.81	.6	--	99.90
129	132	KASCHECHEWAN, ONT	.6	--	99.81	.6	--	99.90
164	133	PEMBROKE, ONT	.2	--	99.81	.6	--	99.90
146	134	LEAF RAPIDS, MAN	.4	--	99.81	.6	--	99.90
156	135	TADOULE LAKE, MAN	.3	--	99.81	.6	--	99.90
142	136	ALMA, QUE	.5	--	99.81	.6	--	99.90
135	137	GORE BAY, ONT	.5	--	99.81	.5	--	99.90
	138	SOUTH INDIAN LAKE, MAN	.1	--	99.81	.5	--	99.90

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
137	139	ROBERVAL, QUE	.5	--	99.81	.5	--	99.90
116	140	PRINCE ALBERT, SASK	1.1	.01	99.82	.5	--	99.90
155	141	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	99.82	.5	--	99.90
138	142	CHAPLEAU, ONT	.5	--	99.82	.5	--	99.90
141	143	PICKLE LAKE, ONT	.5	--	99.82	.5	--	99.90
169	144	SHAMATTAWA, MAN	.2	--	99.82	.5	--	99.90
168	145	PUKATAWAGAN, MAN	.2	--	99.82	.4	--	99.90
158	146	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	--	99.82	.4	--	99.90
139	147	FORT ALBANY, ONT	.5	--	99.82	.4	--	99.90
109	148	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.8	.01	99.83	.4	--	99.90
	149	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	99.83	.3	--	99.90
143	150	WATSON LAKE, YT-TY	.5	--	99.83	.3	--	99.90
	151	GODS NARROWS, MAN	--	--	99.83	.3	--	99.90
163	152	GATINEAU/HULL, QUE	.2	--	99.83	.2	--	99.90
140	153	LAC LA RONGE, SASK	.5	--	99.83	.2	--	99.90
	154	KEGASKA, QUE	.1	--	99.83	.2	--	99.90
134	155	EAST MAIN, QUE	.5	--	99.83	.2	--	99.90
153	156	WEMINDJI, QUE	.3	--	99.83	.2	--	99.90
	157	NEMISCAU, QUE	.3	--	99.83	.2	--	99.90
	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	99.83	.2	--	99.90
	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.4	--	99.83	.2	--	99.90
	159	MASSET, BC-CB	.3	--	99.83	.1	--	99.90
	167	HALL BEACH, NWT-TNO	.2	--	99.83	.1	--	99.90
	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	99.83	.1	--	99.90
	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.83	.1	--	99.90
	127	INOUCDJOUAC, QUE	.7	--	99.83	.1	--	99.90
	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.8	--	99.83	.1	--	99.90
	136	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.5	--	99.83	.1	--	99.90
	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.2	--	99.83	.1	--	99.90
	151	COCHRANE, ONT	.3	--	99.83	--	--	99.90
	160	DEASE LAKE, BC-CB	.3	--	99.83	--	--	99.90
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.3	--	99.83	--	--	99.90
	132	POVUNGNITUK, QUE	.6	--	99.83	--	--	99.90
	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.7	--	99.83	--	--	99.90
	162	UMIUJUAQ, QUE	.3	--	99.83	-	-	99.90
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	.02	99.85	3.9	.02	99.92
		TOTAL	**20625.0**			**22308.1**		

* *The 1995 passenger figures for Vancouver and Victoria are understated by 28,870 passengers. Revised estimates for these cities are 2,957,970 passengers and 485,170 passengers respectively.*

* *Il y'a un sous-dénombrement de 28 870 passagers pour Vancouver et Victoria en 1995. Les estimations révisées pour ces villes sont respectivement 2 957 970 passagers et 485 170 passagers.*

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	City pair - Paire de villes		1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1067.1	10.35	10.35	1082.3	9.70	9.70
3	2	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	558.9	5.42	15.77	703.1	6.30	16.00
2	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	593.0	5.75	21.52	591.5	5.30	21.30
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	351.6	3.41	24.93	422.2	3.79	25.09
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	328.0	3.18	28.11	390.9	3.50	28.59
7	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	256.5	2.49	30.60	306.2	2.74	31.33
8	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	239.6	2.32	32.92	272.7	2.44	33.77
6	8	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	266.4	2.58	35.50	271.6	2.44	36.21
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	237.8	2.31	37.81	243.2	2.18	38.39
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	199.1	1.93	39.74	225.4	2.02	40.41
11	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	154.9	1.50	41.24	185.9	1.67	42.08
14	12	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	130.2	1.26	42.50	151.3	1.36	43.44
15	13	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	121.3	1.18	43.68	149.8	1.34	44.78
13	14	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	149.7	1.45	45.13	147.8	1.33	46.11
16	15	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	115.0	1.12	46.25	133.6	1.20	47.31
18	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	98.1	.95	47.20	113.8	1.02	48.33
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	108.1	1.05	48.25	113.5	1.02	49.35
23	18	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	86.2	.84	49.09	103.5	.93	50.28
19	19	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	97.6	.95	50.04	100.1	.90	51.18
20	20	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	90.5	.88	50.92	96.8	.87	52.05
24	21	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	85.2	.83	51.75	93.8	.84	52.89
12	22	VANCOUVER, BC-CB*	VICTORIA, BC-CB*	150.4	1.46	53.21	90.9	.82	53.71
25	23	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	82.3	.80	54.01	88.4	.79	54.50
21	24	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	88.4	.86	54.87	87.8	.79	55.29
26	25	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	75.7	.73	55.60	86.5	.78	56.07
22	26	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	86.7	.84	56.44	85.8	.77	56.84
28	27	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	72.5	.70	57.14	79.8	.72	57.56
29	28	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	72.4	.70	57.84	76.2	.68	58.24
30	29	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	69.5	.67	58.51	74.2	.67	58.91
27	30	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	75.7	.73	59.24	73.9	.66	59.57
35	31	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	56.7	.55	59.79	70.4	.63	60.20
34	32	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	60.5	.59	60.38	68.9	.62	60.82
32	33	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	62.9	.61	60.99	66.9	.60	61.42
31	34	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	63.2	.61	61.60	65.1	.58	62.00
33	35	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	60.9	.59	62.19	65.1	.58	62.58
40	36	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	47.6	.46	62.65	63.3	.57	63.15
36	37	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	55.1	.53	63.18	62.0	.56	63.71
38	38	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	54.5	.53	63.71	59.7	.53	64.24
37	39	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	54.9	.53	64.24	59.1	.53	64.77
39	40	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	52.4	.51	64.75	55.3	.50	65.27
44	41	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	43.5	.42	65.17	54.0	.48	65.75
42	42	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	46.1	.45	65.62	51.8	.46	66.21
41	43	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	46.6	.45	66.07	49.5	.44	66.65
50	44	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	38.0	.37	66.44	48.1	.43	67.08
55	45	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	35.7	.35	66.79	44.8	.40	67.48
54	46	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	36.3	.35	67.14	43.6	.39	67.87
59	47	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	33.1	.32	67.46	43.2	.39	68.26
46	48	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	41.1	.40	67.86	42.6	.38	68.64
45	49	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	41.7	.40	68.26	42.6	.38	69.02
43	50	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	43.7	.42	68.68	41.7	.37	69.39
49	51	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	38.7	.38	69.06	40.9	.37	69.76
48	52	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	39.4	.38	69.44	39.0	.35	70.11
62	53	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	31.9	.31	69.75	38.6	.35	70.46
66	54	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	30.3	.29	70.04	37.2	.33	70.79
52	55	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	36.7	.36	70.40	37.2	.33	71.12
47	56	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	39.6	.38	70.78	36.4	.33	71.45
60	57	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	32.9	.32	71.10	35.7	.32	71.77
57	58	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	33.5	.32	71.42	34.9	.31	72.08
53	59	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.5	.35	71.77	34.8	.31	72.39
58	60	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	33.3	.32	72.09	34.2	.31	72.70
56	61	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	33.7	.33	72.42	32.3	.29	72.99
68	62	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	29.1	.28	72.70	31.6	.28	73.27
65	63	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	30.7	.30	73.00	31.4	.28	73.55
63	64	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	31.5	.31	73.31	30.5	.27	73.82
67	65	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	29.5	.29	73.60	29.2	.26	74.08
69	66	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	27.9	.27	73.87	29.2	.26	74.34
71	67	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	26.4	.26	74.13	28.7	.26	74.60
51	68	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	37.0	.36	74.49	28.6	.26	74.86
61	69	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	31.9	.31	74.80	27.6	.25	75.11
78	70	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	23.7	.23	75.03	27.3	.24	75.35
70	71	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	27.5	.27	75.30	27.0	.24	75.59
87	72	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	20.9	.20	75.50	26.6	.24	75.83
72	73	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	26.0	.25	75.75	26.4	.24	76.07
76	74	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	23.8	.23	75.98	25.8	.23	76.30
64	75	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	30.7	.30	76.28	25.4	.23	76.53
82	76	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.7	.22	76.50	25.2	.23	76.76
84	77	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	21.7	.21	76.71	25.0	.22	76.98
77	78	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	23.8	.23	76.94	25.0	.22	77.20

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	City pair - Paire de villes		1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
83	79	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	22.6	.22	77.16	24.9	.22	77.42
74	80	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.3	.24	77.40	24.6	.22	77.64
80	81	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	23.0	.22	77.62	24.6	.22	77.86
79	82	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	23.6	.23	77.85	23.3	.21	78.07
86	83	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	21.5	.21	78.06	23.1	.21	78.28
73	84	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	24.3	.24	78.30	23.0	.21	78.49
100	85	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	16.8	.16	78.46	22.3	.20	78.69
85	86	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	21.6	.21	78.67	22.2	.20	78.89
81	87	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.8	.22	78.89	21.6	.19	79.08
91	88	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	19.3	.19	79.08	21.1	.19	79.27
89	89	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	20.0	.19	79.27	20.8	.19	79.46
96	90	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	17.7	.17	79.44	20.8	.19	79.65
94	91	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	18.6	.18	79.62	20.4	.18	79.83
97	92	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	17.1	.17	79.79	20.3	.18	80.01
90	93	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	20.0	.19	79.98	20.2	.18	80.19
95	94	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	18.5	.18	80.16	20.1	.18	80.37
98	95	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	17.0	.17	80.33	19.9	.18	80.55
75	96	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	24.1	.23	80.56	19.7	.18	80.73
93	97	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	18.9	.18	80.74	19.3	.17	80.90
103	98	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.3	.16	80.90	18.7	.17	81.07
101	99	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	16.6	.16	81.06	17.8	.16	81.23
115	100	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	13.4	.13	81.19	17.1	.15	81.38
88	101	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	20.1	.19	81.38	16.9	.15	81.53
102	102	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	16.5	.16	81.54	16.6	.15	81.68
99	103	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	17.0	.16	81.70	16.4	.15	81.83
107	104	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	14.1	.14	81.84	16.4	.15	81.98
109	105	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	14.1	.14	81.98	16.1	.14	82.12
132	106	LONDON, ONT	VANCOUVER, BC-CB	11.1	.11	82.09	15.5	.14	82.26
117	107	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	13.0	.13	82.22	14.5	.13	82.39
126	108	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	12.0	.12	82.34	14.5	.13	82.52
92	109	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.0	.18	82.52	14.4	.13	82.65
135	110	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	11.0	.11	82.63	14.4	.13	82.78
140	111	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	10.4	.10	82.73	14.2	.13	82.91
122	112	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	12.5	.12	82.85	14.1	.13	83.04
113	113	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	13.6	.13	82.98	14.1	.13	83.17
121	114	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	12.5	.12	83.10	13.8	.12	83.29
114	115	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	13.5	.13	83.23	13.7	.12	83.41
106	116	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	14.5	.14	83.37	13.7	.12	83.53
119	117	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	12.6	.12	83.49	13.6	.12	83.65
130	118	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	11.6	.11	83.60	13.6	.12	83.77
123	119	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	12.5	.12	83.72	13.3	.12	83.89
138	120	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.10	83.82	13.3	.12	84.01
118	121	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.0	.13	83.95	13.1	.12	84.13
127	122	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	12.0	.12	84.07	13.0	.12	84.25
128	123	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	11.9	.12	84.19	12.9	.12	84.37
129	124	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	11.8	.11	84.30	12.8	.11	84.48
111	125	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.7	.13	84.43	12.8	.11	84.59
139	126	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.5	.10	84.53	12.7	.11	84.70
104	127	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	15.0	.15	84.68	12.6	.11	84.81
125	128	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.2	.12	84.80	12.5	.11	84.92
110	129	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	14.1	.14	84.94	12.5	.11	85.03
116	130	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	13.1	.13	85.07	12.5	.11	85.14
124	131	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	12.3	.12	85.19	12.4	.11	85.25
133	132	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	11.0	.11	85.30	12.2	.11	85.36
120	133	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	12.6	.12	85.42	11.6	.10	85.46
	134	VANCOUVER, BC-CB	WINDSOR, ONT	7.6	.07	85.49	11.6	.10	85.56
	135	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	8.9	.09	85.58	11.5	.10	85.66
	136	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	8.8	.09	85.67	11.5	.10	85.76
131	137	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	11.2	.11	85.78	11.2	.10	85.86
	138	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	8.9	.09	85.87	10.9	.10	85.96
108	139	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	14.1	.14	86.01	10.8	.10	86.06
	140	CALGARY, ALTA-ALB	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.9	.08	86.09	10.8	.10	86.16
	141	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	9.0	.09	86.18	10.6	.10	86.26
134	142	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	11.0	.11	86.29	10.5	.09	86.35
137	143	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	10.8	.10	86.39	10.4	.09	86.44
112	144	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.7	.13	86.52	10.4	.09	86.53
136	145	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.8	.10	86.62	10.2	.09	86.62
	146	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	8.1	.08	86.70	10.0	.09	86.71
	105	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	14.5	.14	86.84	9.9	.09	86.80
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1360.4	13.19	100.03	1470.1	13.18	99.98
		TOTAL		**10312.4**			**11183.9**		

* *The 1995 passenger figure for the Vancouver-Victoria market is understated by 28,870 passengers. The revised estimate for this market is 120,800 passengers.*
* *Il y'a un sous-dénombrement de 28 870 passagers pour le marché Vancouver-Victoria en 1995. L'estimation révisée pour ce marché est 120 800 passagers.*

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALMA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	260	470	260	300	560
TOTAL	**210**	**260**	**470**	**260**	**300**	**560**
ATTAWAPISKAT, ONT						
TORONTO, ONT	270	250	520	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	200	380	160	210	370
TOTAL	**450**	**450**	**900**	**380**	**420**	**800**
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	250	290	540	290	140	430
MONTREAL, QUE	6740	6840	13580	6980	7070	14050
QUEBEC, QUE	4690	4590	9280	4830	4610	9440
TORONTO, ONT	470	470	940	580	550	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1010	2000	680	770	1450
TOTAL	**13140**	**13200**	**26340**	**13360**	**13140**	**26500**
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	140	290	430	400	390	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	290	470	320	360	680
TOTAL	**320**	**580**	**900**	**720**	**750**	**1470**
BATHURST, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	140	400	270	140	410
HALIFAX, NS-NE	570	610	1180	420	460	880
MONTREAL, QUE	3930	3620	7550	3880	4080	7960
OTTAWA, ONT	890	880	1770	1000	1020	2020
TORONTO, ONT	1370	1140	2510	1810	1630	3440
VANCOUVER, BC-CB	260	90	350	300	200	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1200	2530	1890	1540	3430
TOTAL	**8610**	**7680**	**16290**	**9570**	**9070**	**18640**
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	480	340	820	140	150	290
HARRINGTON HARBOUR, QUE	260	210	470	260	270	530
MONTREAL, QUE	410	450	860	590	470	1060
PAKUASHIPI, QUE	440	400	840	330	330	660
QUEBEC, QUE	500	490	990	470	440	910
SEPT-ILES, QUE	440	450	890	710	680	1390
ST. ANTHONY, NFLD-TN	380	410	790	80	60	140
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	510	930	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	690	1370	640	770	1410
TOTAL	**4010**	**3950**	**7960**	**3470**	**3420**	**6890**
BONAVENTURE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	550	940	230	390	620
TOTAL	**390**	**550**	**940**	**230**	**390**	**620**
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360	220	190	410
OTTAWA, ONT	210	220	430	170	130	300
TORONTO, ONT	720	740	1460	750	710	1460
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	700	1370	640	690	1330
TOTAL	**2000**	**2040**	**4040**	**1990**	**1910**	**3900**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
BATHURST, NB	140	260	400	140	270	410
BRANDON, MAN	180	180	360	190	220	410
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1000	1010	2010	1290	1330	2620
CASTLEGAR, BC-CB	2480	2600	5080	2300	2380	4680
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1360	1760	3120	1740	2090	3830
CHATHAM, NB	130	190	320	280	340	620
COMOX, BC-CB	790	880	1670	960	970	1930
CRANBROOK, BC-CB	3480	3790	7270	3460	3720	7180
DAWSON CREEK, BC-CB	770	700	1470	490	430	920
DEER LAKE, NFLD-TN	420	720	1140	600	820	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	132780	133610	266390	133470	138140	271610
FREDERICTON, NB	2380	2690	5070	2500	2770	5270
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5250	5130	10380	7320	6880	14200
FT. NELSON, BC-CB	410	490	900	940	1000	1940
FT. SMITH, NWT-TNO	380	410	790	380	390	770
FT. ST. JOHN, BC-CB	3840	4310	8150	3700	4020	7720
GANDER, NFLD-TN	370	500	870	1060	1150	2210
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	9500	9440	18940	9560	9710	19270
HALIFAX, NS-NE	15280	15020	30300	18930	18300	37230
HAY RIVER, NWT-TNO	400	450	850	510	530	1040
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	540	560	1100	730	850	1580
INUVIK, NWT-TNO	590	630	1220	770	850	1620
KAMLOOPS, BC-CB	3150	3160	6310	3310	3490	6800
KELOWNA, BC-CB	11980	11780	23760	12930	12890	25820
KINGSTON, ONT	1290	1400	2690	1780	1820	3600
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	5930	5990	11920	6560	6380	12940
LLOYDMINSTER, SASK	2850	2990	5840	2530	2560	5090
LONDON, ONT	3630	4050	7680	4420	4670	9090
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	6880	7570	14450	6780	6910	13690
MONCTON, NB	1850	2160	4010	2410	2460	4870
MONTREAL, QUE	43040	43130	86170	51770	51710	103480
NANAIMO, BC-CB	2600	2850	5450	3340	3400	6740
NORMAN WELLS, NWT-TNO	960	940	1900	930	950	1880
NORTH BAY, ONT	940	980	1920	1230	1250	2480
OTTAWA, ONT	42020	43220	85240	46590	47170	93760
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2740	2730	5470	2340	2330	4670
PENTICTON, BC-CB	2210	2400	4610	2280	2200	4480
PORT HARDY, BC-CB	300	280	580	350	320	670
PRINCE GEORGE, BC-CB	2010	2000	4010	2310	2370	4680
PRINCE RUPERT, BC-CB	290	250	540	320	290	610
QUEBEC, QUE	2850	3040	5890	3290	3650	6940
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	1000	1100	2100	920	1280	2200
REGINA, SASK	30400	30050	60450	34660	34200	68860
RESOLUTE, NWT-TNO	260	240	500	420	380	800
SAINT JOHN, NB	1290	1520	2810	2010	2070	4080
SANDSPIT, BC-CB	210	190	400	360	370	730
SARNIA, ONT	1990	2320	4310	3000	3340	6340
SASKATOON, SASK	18210	18090	36300	21810	21770	43580
SAULT STE-MARIE, ONT	650	710	1360	670	700	1370
SMITHERS, BC-CB	280	310	590	350	320	670
ST. JOHNS, NFLD-TN	3600	4320	7920	5090	5680	10770
STEPHENVILLE, NFLD-TN	100	110	210	240	280	520
SUDBURY, ONT	1080	1170	2250	1380	1460	2840
SYDNEY, NS-NE	680	740	1420	860	1110	1970
TERRACE, BC-CB	700	710	1410	630	680	1310
THOMPSON, MAN	210	230	440	330	370	700
THUNDER BAY, ONT	3250	3330	6580	4230	4170	8400
TIMMINS, ONT	520	600	1120	480	530	1010
TORONTO, ONT	165440	162540	327980	196410	194450	390860
VANCOUVER, BC-CB	175410	176200	351610	211880	210350	422230
VICTORIA, BC-CB	23920	23650	47570	32060	31260	63320
WHITEHORSE, YT-TY	2290	2460	4750	3270	3290	6560
WINDSOR, ONT	3550	3980	7530	4180	4410	8590

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
WINNIPEG, MAN	57320	57690	115010	66830	66770	133600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2870	3010	5880	3390	3520	6910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2210	4380	2300	2580	4880
TOTAL	**817390**	**823730**	**1641120**	**944550**	**949320**	**1893870**
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	330	600	170	200	370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	350	660	200	280	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	460	860	520	600	1120
TOTAL	**980**	**1140**	**2120**	**890**	**1080**	**1970**
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	1000	2010	1330	1290	2620
EDMONTON, ALTA-ALB	910	950	1860	810	780	1590
KAMLOOPS, BC-CB	200	170	370	250	260	510
KELOWNA, BC-CB	540	530	1070	310	320	630
MONTREAL, QUE	320	280	600	300	260	560
OTTAWA, ONT	220	220	440	280	280	560
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	320	690	300	350	650
REGINA, SASK	170	130	300	310	250	560
SANDSPIT, BC-CB	200	170	370	270	290	560
SASKATOON, SASK	230	220	450	260	260	520
TORONTO, ONT	970	970	1940	1130	1110	2240
VANCOUVER, BC-CB	13940	13970	27910	14710	14450	29160
VICTORIA, BC-CB	260	170	430	290	290	580
WINNIPEG, MAN	250	290	540	480	450	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	2020	4010	2220	2290	4510
TOTAL	**21580**	**21410**	**42990**	**23250**	**22930**	**46180**
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2600	2480	5080	2380	2300	4680
EDMONTON, ALTA-ALB	840	820	1660	1200	1210	2410
MONTREAL, QUE	230	210	440	410	350	760
NANAIMO, BC-CB	450	420	870	540	460	1000
OTTAWA, ONT	310	330	640	400	390	790
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	320	640	570	510	1080
SASKATOON, SASK	260	260	520	210	210	420
TORONTO, ONT	1450	1390	2840	1750	1720	3470
VANCOUVER, BC-CB	18180	18310	36490	17370	17380	34750
VICTORIA, BC-CB	2630	2490	5120	2370	2370	4740
WINNIPEG, MAN	380	410	790	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1780	3580	2160	2260	4420
TOTAL	**29450**	**29220**	**58670**	**29720**	**29530**	**59250**
CHAPLEAU, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	210	490	280	190	470
TOTAL	**280**	**210**	**490**	**280**	**190**	**470**
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	1560	1520	3080	1710	1760	3470
OTTAWA, ONT	280	310	590	480	430	910
TORONTO, ONT	1230	1210	2440	1150	1220	2370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1010	2070	1110	1080	2190
TOTAL	**4130**	**4050**	**8180**	**4450**	**4490**	**8940**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	1760	1360	3120	2090	1740	3830
DEER LAKE, NFLD-TN	350	390	740	380	370	750
EDMONTON, ALTA-ALB	720	550	1270	940	880	1820
FREDERICTON, NB	350	370	720	360	390	750
GANDER, NFLD-TN	280	280	560	300	300	600
HALIFAX, NS-NE	13900	12080	25980	13430	12960	26390
LONDON, ONT	430	460	890	610	570	1180
MONTREAL, QUE	4590	4520	9110	4910	5020	9930
OTTAWA, ONT	7030	7100	14130	8110	8250	16360
QUEBEC, QUE	330	310	640	260	260	520
REGINA, SASK	210	210	420	300	170	470
SAINT JOHN, NB	400	400	800	280	240	520
SASKATOON, SASK	250	250	500	350	310	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	2690	2580	5270	3410	3330	6740
SYDNEY, NS-NE	280	370	650	460	480	940
TORONTO, ONT	15760	16110	31870	19460	19130	38590
VANCOUVER, BC-CB	1560	1290	2850	2530	2000	4530
VICTORIA, BC-CB	210	130	340	470	450	920
WINDSOR, ONT	280	240	520	300	280	580
WINNIPEG, MAN	990	850	1840	1330	1140	2470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1230	2620	1690	1680	3370
TOTAL	**53760**	**51080**	**104840**	**61970**	**59950**	**121920**
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	130	320	340	280	620
MONTREAL, QUE	1220	1040	2260	1130	1010	2140
OTTAWA, ONT	360	380	740	620	630	1250
TORONTO, ONT	1330	1250	2580	1650	1650	3300
VANCOUVER, BC-CB	220	210	430	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	650	1290	770	770	1540
TOTAL	**3960**	**3660**	**7620**	**4720**	**4520**	**9240**
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	170	220	390	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	320	600	310	380	690
TOTAL	**450**	**540**	**990**	**550**	**630**	**1180**
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
ST. JOHNS, NFLD-TN	570	560	1130	130	110	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	360	690	40	80	120
TOTAL	**900**	**920**	**1820**	**170**	**190**	**360**
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	240	240	480	370	340	710
WINNIPEG, MAN	3190	3050	6240	4380	4330	8710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	620	1270	870	840	1710
TOTAL	**4080**	**3910**	**7990**	**5620**	**5510**	**11130**
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	880	790	1670	970	960	1930
EDMONTON, ALTA-ALB	900	870	1770	870	870	1740
HALIFAX, NS-NE	320	120	440	310	210	520
KELOWNA, BC-CB	350	330	680	530	490	1020
MONTREAL, QUE	340	230	570	420	300	720
OTTAWA, ONT	650	510	1160	550	530	1080

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
PRINCE GEORGE, BC-CB	380	320	700	260	220	480
REGINA, SASK	270	220	490	200	190	390
SANDSPIT, BC-CB	230	190	420	140	190	330
SASKATOON, SASK	300	300	600	300	300	600
TERRACE, BC-CB	160	190	350	280	290	570
TORONTO, ONT	1660	1300	2960	1950	1570	3520
VANCOUVER, BC-CB	9770	9240	19010	7350	7070	14420
WINNIPEG, MAN	500	460	960	790	670	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1530	1530	3060	2040	1980	4020
TOTAL	**18240**	**16600**	**34840**	**16960**	**15840**	**32800**
CORAL HARBOUR, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	180	280	220	270	490
TOTAL	**100**	**180**	**280**	**220**	**270**	**490**
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3790	3480	7270	3720	3460	7180
EDMONTON, ALTA-ALB	860	790	1650	890	850	1740
KAMLOOPS, BC-CB	960	1000	1960	1230	1180	2410
KELOWNA, BC-CB	1030	1340	2370	880	1160	2040
NANAIMO, BC-CB	410	470	880	510	500	1010
OTTAWA, ONT	310	300	610	310	310	620
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	340	700	560	570	1130
SASKATOON, SASK	250	230	480	300	270	570
TERRACE, BC-CB	270	250	520	130	140	270
TORONTO, ONT	890	820	1710	1070	1050	2120
VANCOUVER, BC-CB	17130	16380	33510	17690	17180	34870
VICTORIA, BC-CB	2740	2660	5400	2560	2610	5170
WINNIPEG, MAN	340	350	690	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2050	4230	2340	2190	4530
TOTAL	**31520**	**30460**	**61980**	**32700**	**31930**	**64630**
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	700	770	1470	430	490	920
EDMONTON, ALTA-ALB	1290	1350	2640	740	750	1490
NANAIMO, BC-CB	250	270	520	140	140	280
PRINCE GEORGE, BC-CB	1640	1570	3210	1070	1160	2230
VANCOUVER, BC-CB	6890	6760	13650	5410	5020	10430
VICTORIA, BC-CB	890	940	1830	580	640	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	940	2190	1120	1120	2240
TOTAL	**12910**	**12600**	**25510**	**9490**	**9320**	**18810**
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	340	480	820	150	140	290
CALGARY, ALTA-ALB	720	420	1140	820	600	1420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	390	350	740	370	380	750
EDMONTON, ALTA-ALB	560	300	860	820	550	1370
FREDERICTON, NB	550	530	1080	540	490	1030
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	250	220	470	250	210	460
GANDER, NFLD-TN	400	410	810	590	770	1360
GOOSE BAY, NFLD-TN	2640	2750	5390	1960	1950	3910
HALIFAX, NS-NE	6830	6270	13100	6190	6260	12450
MONCTON, NB	740	710	1450	830	850	1680
MONTREAL, QUE	1520	1480	3000	2100	1970	4070
OTTAWA, ONT	1340	1290	2630	1790	1780	3570
SAINT JOHN, NB	390	350	740	370	370	740
ST. JOHNS, NFLD-TN	14410	14710	29120	15810	15790	31600
TORONTO, ONT	6640	5830	12470	7230	6110	13340

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DEER LAKE, NFLD-TN						
VANCOUVER, BC-CB	780	540	1320	820	590	1410
WABUSH, NFLD-TN	2580	2540	5120	2120	2170	4290
WINNIPEG, MAN	380	330	710	270	190	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2150	4320	2700	2280	4980
TOTAL	**43630**	**41660**	**85290**	**45730**	**43450**	**89180**
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	150	130	280	310	310	620
OTTAWA, ONT	470	490	960	270	240	510
THUNDER BAY, ONT	500	560	1060	520	540	1060
TORONTO, ONT	2780	2640	5420	3510	3410	6920
VANCOUVER, BC-CB	260	260	520	240	260	500
WINNIPEG, MAN	170	190	360	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1110	2250	1100	1060	2160
TOTAL	**5470**	**5380**	**10850**	**6180**	**6060**	**12240**
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	630	590	1220	790	630	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	130	230	160	230	390
TOTAL	**730**	**720**	**1450**	**950**	**860**	**1810**
EAST MAIN, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	230	530	150	70	220
TOTAL	**300**	**230**	**530**	**150**	**70**	**220**
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	133610	132780	266390	138140	133470	271610
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	330	270	600	200	170	370
CAMPBELL RIVER, BC-CB	950	910	1860	780	810	1590
CASTLEGAR, BC-CB	820	840	1660	1210	1200	2410
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	550	720	1270	880	940	1820
COMOX, BC-CB	870	900	1770	870	870	1740
CRANBROOK, BC-CB	790	860	1650	850	890	1740
DAWSON CREEK, BC-CB	1350	1290	2640	750	740	1490
DEER LAKE, NFLD-TN	300	560	860	550	820	1370
FREDERICTON, NB	1670	1850	3520	1900	1970	3870
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	440	200	640	10	10	
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	13800	13670	27470	13460	13500	26960
FT. NELSON, BC-CB	920	1060	1980	1750	1920	3670
FT. SMITH, NWT-TNO	1900	1920	3820	2010	1940	3950
FT. ST. JOHN, BC-CB	2930	3200	6130	2940	3270	6210
GANDER, NFLD-TN	450	510	960	550	740	1290
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	15640	15890	31530	15350	15120	30470
HALIFAX, NS-NE	10910	9960	20870	13750	12890	26640
HAY RIVER, NWT-TNO	2120	2080	4200	2360	2470	4830
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	2190	2230	4420	2970	3160	6130
INUVIK, NWT-TNO	2220	2280	4500	2390	2460	4850
IQALUIT, NWT-TNO	230	240	470	280	280	560
KAMLOOPS, BC-CB	1760	1690	3450	2170	2120	4290
KELOWNA, BC-CB	6420	6570	12990	7250	7280	14530
KINGSTON, ONT	940	1030	1970	1050	1080	2130
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6450	6530	12980	6560	6570	13130
LONDON, ONT	2310	2530	4840	2950	3010	5960
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3030	3130	6160	2540	2530	5070
MONCTON, NB	1500	1580	3080	1540	1670	3210
MONTREAL, QUE	23380	23200	46580	24770	24720	49490
NANAIMO, BC-CB	2880	2910	5790	2670	2730	5400
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2730	2900	5630	2300	2340	4640
NORTH BAY, ONT	560	560	1120	850	890	1740

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
OTTAWA, ONT	27360	27580	54940	29350	29790	59140
PEACE RIVER, ALTA-ALB	5960	6020	11980	7280	7200	14480
PENTICTON, BC-CB	1140	1120	2260	1060	1100	2160
PRINCE GEORGE, BC-CB	2410	2310	4720	2060	1970	4030
PRINCE RUPERT, BC-CB	460	470	930	380	380	760
QUEBEC, QUE	2300	2500	4800	2650	2580	5230
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2810	2660	5470	3280	3430	6710
REGINA, SASK	10740	10980	21720	12490	12550	25040
RESOLUTE, NWT-TNO	440	410	850	920	870	1790
SAGUENAY, QUE	220	260	480	90	100	190
SAINT JOHN, NB	1020	1170	2190	1300	1420	2720
SARNIA, ONT	1110	1250	2360	1320	1440	2760
SASKATOON, SASK	9050	8620	17670	10560	10220	20780
SAULT STE-MARIE, ONT	270	350	620	430	480	910
SMITHERS, BC-CB	260	310	570	320	320	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	2970	3470	6440	3560	4090	7650
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	240	460	190	260	450
SUDBURY, ONT	900	990	1890	1070	1040	2110
SYDNEY, NS-NE	600	720	1320	520	620	1140
TERRACE, BC-CB	750	740	1490	610	650	1260
THUNDER BAY, ONT	1880	1840	3720	1860	1880	3740
TIMMINS, ONT	390	340	730	380	350	730
TORONTO, ONT	101240	97890	199130	114120	111260	225380
VANCOUVER, BC-CB	118580	119170	237750	121660	121500	243160
VICTORIA, BC-CB	16440	16690	33130	21590	21610	43200
WHITEHORSE, YT-TY	4020	4270	8290	4150	4340	8490
WINDSOR, ONT	1630	1800	3430	2040	2230	4270
WINNIPEG, MAN	30220	30660	60880	32160	32920	65080
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	9110	9350	18460	10020	10070	20090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3200	3160	6360	2390	2440	4830
TOTAL	**604650**	**604190**	**1208840**	**648410**	**643680**	**1292090**
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	780	710	1490	710	670	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	290	290	580
TOTAL	**970**	**940**	**1910**	**1000**	**960**	**1960**
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	60	300	360	250	490	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	440	470	910
TOTAL	**240**	**520**	**760**	**690**	**960**	**1650**
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	370	320	690	410	380	790
WINNIPEG, MAN	2150	2000	4150	2570	2400	4970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	580	1140	970	1130	2100
TOTAL	**3080**	**2900**	**5980**	**3950**	**3910**	**7860**
FORT ALBANY, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	190	190	380
TOTAL	**230**	**260**	**490**	**190**	**190**	**380**
FORT FRANCES, ONT						
MONTREAL, QUE	40	40	80	210	230	440
TORONTO, ONT	2140	2060	4200	1920	1850	3770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	570	1180	570	530	1100
TOTAL	**2790**	**2670**	**5460**	**2700**	**2610**	**5310**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	210	220	430	170	190	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	300	490	220	260	480
TOTAL	**400**	**520**	**920**	**390**	**450**	**840**
FORT NORMAN, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	390	660	410	570	980
TOTAL	**270**	**390**	**660**	**410**	**570**	**980**
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2690	2380	5070	2770	2500	5270
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	370	350	720	390	360	750
DEER LAKE, NFLD-TN	530	550	1080	490	540	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	1850	1670	3520	1970	1900	3870
GANDER, NFLD-TN	510	460	970	420	410	830
HALIFAX, NS-NE	10020	10080	20100	8360	8510	16870
LONDON, ONT	390	460	850	510	570	1080
MONTREAL, QUE	8740	7830	16570	9260	8550	17810
OTTAWA, ONT	8650	8430	17080	9960	10370	20330
QUEBEC, QUE	310	290	600	340	370	710
REGINA, SASK	450	440	890	680	650	1330
SASKATOON, SASK	500	500	1000	510	520	1030
ST. JOHNS, NFLD-TN	3140	3490	6630	3330	3390	6720
SYDNEY, NS-NE	690	640	1330	610	590	1200
THUNDER BAY, ONT	360	360	720	340	360	700
TORONTO, ONT	19130	19600	38730	20470	20410	40880
VANCOUVER, BC-CB	2980	2350	5330	3520	2950	6470
VICTORIA, BC-CB	450	380	830	330	310	640
WINDSOR, ONT	220	220	440	250	280	530
WINNIPEG, MAN	2190	1990	4180	2040	1950	3990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	1950	3980	2160	1970	4130
TOTAL	**66200**	**64420**	**130620**	**68710**	**67460**	**136170**
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	200	440	640	10	10	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	70	100			
TOTAL	**230**	**510**	**740**	**10**	**10**	
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	220	290	510	260	290	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	480	800	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	360	650	260	310	570
TOTAL	**830**	**1130**	**1960**	**960**	**1050**	**2010**
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5130	5250	10380	6880	7320	14200
DEER LAKE, NFLD-TN	220	250	470	210	250	460
EDMONTON, ALTA-ALB	13670	13800	27470	13500	13460	26960
TORONTO, ONT	620	520	1140	800	800	1600
VANCOUVER, BC-CB	1330	1170	2500	1420	1360	2780
VICTORIA, BC-CB	130	140	270	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	2190	4340	2660	2550	5210
TOTAL	**23250**	**23320**	**46570**	**25670**	**25970**	**51640**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	490	410	900	1000	940	1940
EDMONTON, ALTA-ALB	1060	920	1980	1920	1750	3670
FT. ST. JOHN, BC-CB	550	570	1120	630	620	1250
PRINCE GEORGE, BC-CB	170	100	270	470	440	910
VANCOUVER, BC-CB	2630	2580	5210	2850	2790	5640
VICTORIA, BC-CB	240	280	520	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	760	1620	1060	1100	2160
TOTAL	**6000**	**5620**	**11620**	**8140**	**7850**	**15990**
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	420	790	30	30	60
TOTAL	**370**	**420**	**790**	**30**	**30**	**60**
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	410	380	790	390	380	770
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1900	3820	1940	2010	3950
HAY RIVER, NWT-TNO	230	210	440	180	170	350
INUVIK, NWT-TNO	280	340	620	230	210	440
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	920	1000	1920	670	630	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1200	2430	970	900	1870
TOTAL	**4990**	**5030**	**10020**	**4380**	**4300**	**8680**
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4310	3840	8150	4020	3700	7720
EDMONTON, ALTA-ALB	3200	2930	6130	3270	2940	6210
FT. NELSON, BC-CB	570	550	1120	620	630	1250
KELOWNA, BC-CB	380	370	750	270	340	610
NANAIMO, BC-CB	310	300	610	370	380	750
TORONTO, ONT	450	480	930	430	430	860
VANCOUVER, BC-CB	11500	11320	22820	10970	10650	21620
VICTORIA, BC-CB	1450	1450	2900	1360	1340	2700
WINNIPEG, MAN	140	160	300	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1400	2640	1560	1600	3160
TOTAL	**23550**	**22800**	**46350**	**23110**	**22210**	**45320**
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	500	370	870	1150	1060	2210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	280	280	560	300	300	600
DEER LAKE, NFLD-TN	410	400	810	770	590	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	510	450	960	740	550	1290
FREDERICTON, NB	460	510	970	410	420	830
GOOSE BAY, NFLD-TN	940	950	1890	880	910	1790
HALIFAX, NS-NE	5670	5300	10970	5460	5020	10480
MONCTON, NB	720	700	1420	1080	1130	2210
GANDER, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	1480	1390	2870	1170	1340	2510
OTTAWA, ONT	1550	1590	3140	2380	2280	4660
SAINT JOHN, NB	290	350	640	290	290	580
ST. JOHNS, NFLD-TN	7300	7210	14510	4600	5340	9940
SYDNEY, NS-NE	110	100	210	210	220	430
TORONTO, ONT	6980	6420	13400	8720	8330	17050
VANCOUVER, BC-CB	690	500	1190	880	750	1630
WABUSH, NFLD-TN	1190	1100	2290	1270	1120	2390
WINNIPEG, MAN	350	340	690	480	400	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1630	3350	2220	1850	4070
TOTAL	**31150**	**29590**	**60740**	**33010**	**31900**	**64910**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1870	1850	3720	2010	2010	4020
MONT JOLI, QUE	150	180	330	360	360	720
MONTREAL, QUE	3010	2800	5810	3050	2950	6000
QUEBEC, QUE	2580	2680	5260	2450	2560	5010
TORONTO, ONT	370	370	740	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	400	850	420	460	880
TOTAL	**8430**	**8280**	**16710**	**8720**	**8770**	**17490**
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	220	210	430	340	290	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	40	40	80
TOTAL	**290**	**280**	**570**	**380**	**330**	**710**
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	120	350	470	90	150	240
SEPT-ILES, QUE	60	390	450	270	500	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	210	330	180	270	450
TOTAL	**300**	**950**	**1250**	**540**	**920**	**1460**
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	2260	2360	4620	2630	2510	5140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	400	410	810
TOTAL	**2520**	**2610**	**5130**	**3030**	**2920**	**5950**
GOOSE BAY, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2750	2640	5390	1950	1960	3910
GANDER, NFLD-TN	950	940	1890	910	880	1790
HALIFAX, NS-NE	3020	2720	5740	3120	3180	6300
MONCTON, NB	170	200	370	250	210	460
MONTREAL, QUE	450	340	790	690	630	1320
OTTAWA, ONT	610	490	1100	730	620	1350
ST. ANTHONY, NFLD-TN	440	390	830	110	40	150
ST. JOHNS, NFLD-TN	7610	7420	15030	6360	6230	12590
TORONTO, ONT	800	580	1380	1130	840	1970
WABUSH, NFLD-TN	2080	2190	4270	1340	1430	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1240	2970	1710	1330	3040
TOTAL	**20610**	**19150**	**39760**	**18300**	**17350**	**35650**
GORE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	300	210	510	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	40	40	80	
TOTAL	**310**	**210**	**520**	**270**	**240**	**510**
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9440	9500	18940	9710	9560	19270
EDMONTON, ALTA-ALB	15890	15640	31530	15120	15350	30470
KELOWNA, BC-CB	280	300	580	320	280	600
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	260	290	550	300	340	640
MONTREAL, QUE	170	90	260	230	190	420
OTTAWA, ONT	220	180	400	330	270	600
PRINCE GEORGE, BC-CB	660	590	1250	530	530	1060
REGINA, SASK	210	210	420	270	270	540
SASKATOON, SASK	290	290	580	360	370	730
TORONTO, ONT	790	550	1340	1080	880	1960

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
VANCOUVER, BC-CB	3450	3340	6790	3380	3310	6690
VICTORIA, BC-CB	230	250	480	430	380	810
WINNIPEG, MAN	470	340	810	580	560	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1980	1710	3690	2140	2070	4210
TOTAL	**34340**	**33280**	**67620**	**34780**	**34360**	**69140**
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	610	570	1180	460	420	880
CALGARY, ALTA-ALB	15020	15280	30300	18300	18930	37230
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12080	13900	25980	12960	13430	26390
COMOX, BC-CB	120	320	440	210	310	520
DEER LAKE, NFLD-TN	6270	6830	13100	6260	6190	12450
EDMONTON, ALTA-ALB	9960	10910	20870	12890	13750	26640
FREDERICTON, NB	10080	10020	20100	8510	8360	16870
GANDER, NFLD-TN	5300	5670	10970	5020	5460	10480
GOOSE BAY, NFLD-TN	2720	3020	5740	3180	3120	6300
ILES DE LA MADELEINE, QUE	240	240	480			
IQALUIT, NWT-TNO	310	290	600	300	370	670
KAMLOOPS, BC-CB	220	280	500	320	350	670
KELOWNA, BC-CB	520	520	1040	530	590	1120
KINGSTON, ONT	490	520	1010	740	690	1430
LONDON, ONT	2300	2650	4950	3210	3350	6560
MONCTON, NB	5290	5470	10760	5140	5050	10190
MONTREAL, QUE	45480	44980	90460	48160	48590	96750
NANAIMO, BC-CB	520	580	1100	460	570	1030
NORTH BAY, ONT	330	350	680	530	530	1060
OTTAWA, ONT	48490	49110	97600	49540	50530	100070
PRINCE GEORGE, BC-CB	280	290	570	200	250	450
QUEBEC, QUE	3230	3160	6390	3060	3150	6210
REGINA, SASK	2090	2550	4640	2590	3120	5710
SAGUENAY, QUE	240	250	490	120	140	260
SAINT JOHN, NB	10640	10950	21590	11080	11080	22160
SARNIA, ONT	460	510	970	520	630	1150
SASKATOON, SASK	2350	2620	4970	2590	2900	5490
SAULT STE-MARIE, ONT	340	410	750	530	530	1060
ST. JOHNS, NFLD-TN	40530	41790	82320	43110	45250	88360
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1700	1700	3400	1740	1890	3630
SUDBURY, ONT	900	1110	2010	1170	1190	2360
SYDNEY, NS-NE	17220	19780	37000	14130	14510	28640
THUNDER BAY, ONT	1260	1450	2710	1480	1670	3150
TIMMINS, ONT	350	350	700	330	350	680
TORONTO, ONT	118630	120950	239580	135180	137500	272680
VANCOUVER, BC-CB	22350	21110	43460	27430	26570	54000
VICTORIA, BC-CB	3760	3490	7250	4080	4310	8390
WABUSH, NFLD-TN	530	650	1180	490	550	1040
WHITEHORSE, YT-TY	310	320	630	430	460	890
WINDSOR, ONT	2290	2570	4860	1880	1990	3870
WINNIPEG, MAN	9410	9890	19300	10220	10840	21060
YARMOUTH, NS-NE	850	960	1810	960	820	1780
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	140	310	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2620	3160	5780	3280	3320	6600
TOTAL	**408860**	**421670**	**830530**	**443750**	**454030**	**897780**
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	210	260	470	270	260	530
MONTREAL, QUE	780	800	1580	470	450	920
QUEBEC, QUE	660	720	1380	470	390	860
SEPT-ILES, QUE	1010	1050	2060	690	640	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	470	1020	340	300	640
TOTAL	**3210**	**3300**	**6510**	**2240**	**2040**	**4280**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	410	440	850	580	550	1130
NATASHQUAN, QUE	620	610	1230	590	440	1030
QUEBEC, QUE	560	530	1090	810	770	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	360	770	620	600	1220
TOTAL	**2000**	**1940**	**3940**	**2600**	**2360**	**4960**
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	450	400	850	530	510	1040
EDMONTON, ALTA-ALB	2080	2120	4200	2470	2360	4830
FT. SMITH, NWT-TNO	210	230	440	170	180	350
VANCOUVER, BC-CB	380	370	750	280	270	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1210	1370	2580	810	970	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1290	2460	930	910	1840
TOTAL	**5500**	**5780**	**11280**	**5190**	**5200**	**10390**
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	710	630	1340	850	670	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	440	470	910
TOTAL	**950**	**910**	**1860**	**1290**	**1140**	**2430**
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	560	540	1100	850	730	1580
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	2190	4420	3160	2970	6130
VANCOUVER, BC-CB	120	140	260	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	290	790	420	400	820
TOTAL	**3410**	**3160**	**6570**	**4650**	**4310**	**8960**
HORNEPAYNE, ONT						
TORONTO, ONT	180	140	320	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	140	140	280
TOTAL	**210**	**170**	**380**	**360**	**340**	**700**
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	1850	1870	3720	2010	2010	4020
HALIFAX, NS-NE	240	240	480			
MONT JOLI, QUE	1250	1190	2440	1380	1370	2750
MONTREAL, QUE	5950	5810	11760	6440	6320	12760
OTTAWA, ONT.	100	110	210	200	210	410
QUEBEC, QUE	5000	4960	9960	4990	4980	9970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	400	360	760
TOTAL	**14800**	**14610**	**29410**	**15420**	**15250**	**30670**
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	160	280	440	20	10	30
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	170	280	30	30	60
TOTAL	**270**	**450**	**720**	**50**	**40**	**90**
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	630	590	1220	850	770	1620
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2220	4500	2460	2390	4850
FORT FRANKLIN, NWT-TNO	220	210	430	190	170	360

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INUVIK, NWT-TNO						
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	290	220	510	290	260	550
FT. SMITH, NWT-TNO	340	280	620	210	230	440
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1230	1150	2380	1100	1100	2200
OTTAWA, ONT	230	250	480	210	190	400
SASKATOON, SASK	200	210	410	90	70	160
TORONTO, ONT	220	190	410	210	180	390
VANCOUVER, BC-CB	410	380	790	380	440	820
WINNIPEG, MAN	220	210	430	150	150	300
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3280	3390	6670	3150	3140	6290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	870	1920	930	1010	1940
TOTAL	**10600**	**10170**	**20770**	**10220**	**10100**	**20320**
IQALUIT, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	240	230	470	280	280	560
HALIFAX, NS-NE	290	310	600	370	300	670
MONTREAL, QUE	1980	1800	3780	1710	1660	3370
NANISIVIK, NWT-TNO	350	270	620	370	370	740
OTTAWA, ONT	1300	1250	2550	1150	1140	2290
QUEBEC, QUE	210	210	420	150	180	330
RANKIN INLET, NWT-TNO	130	160	290	230	210	440
RESOLUTE, NWT-TNO	290	340	630	230	190	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	220	320	140	300	440
TORONTO, ONT	1030	1070	2100	940	940	1880
WINNIPEG, MAN	220	320	540	210	250	460
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	480	500	980	680	650	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1010	2090	1160	1090	2250
TOTAL	**7700**	**7690**	**15390**	**7620**	**7560**	**15180**
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3160	3150	6310	3490	3310	6800
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	200	370	260	250	510
CRANBROOK, BC-CB	1000	960	1960	1180	1230	2410
EDMONTON, ALTA-ALB	1690	1760	3450	2120	2170	4290
HALIFAX, NS-NE	280	220	500	350	320	670
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	200	210	410
MONTREAL, QUE	410	400	810	390	380	770
NANAIMO, BC-CB	420	480	900	470	470	940
OTTAWA, ONT	710	710	1420	660	670	1330
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	420	860	360	350	710
REGINA, SASK	490	430	920	650	640	1290
KAMLOOPS, BC-CB						
SASKATOON, SASK	890	830	1720	900	930	1830
TERRACE, BC-CB	300	280	580	190	240	430
THUNDER BAY, ONT	130	160	290	250	230	480
TORONTO, ONT	1510	1410	2920	1920	1840	3760
VANCOUVER, BC-CB	16530	16410	32940	17950	17780	35730
VICTORIA, BC-CB	3840	3720	7560	3630	3700	7330
WHITEHORSE, YT-TY	220	260	480	260	270	530
WINNIPEG, MAN	880	710	1590	1090	990	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	2190	4220	2130	2100	4230
TOTAL	**35310**	**34930**	**70240**	**38450**	**38080**	**76530**
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	230	300	530	360	410	770
TORONTO, ONT	2170	2190	4360	2430	2390	4820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	380	860	520	540	1060
TOTAL	**2880**	**2870**	**5750**	**3310**	**3340**	**6650**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KASCHECHEWAN, ONT						
TORONTO, ONT	180	150	330	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	70	60	130
TOTAL	**320**	**280**	**600**	**290**	**280**	**570**
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	11780	11980	23760	12890	12930	25820
CAMPBELL RIVER, BC-CB	530	540	1070	320	310	630
COMOX, BC-CB	330	350	680	490	530	1020
CRANBROOK, BC-CB	1340	1030	2370	1160	880	2040
EDMONTON, ALTA-ALB	6570	6420	12990	7280	7250	14530
FT. ST. JOHN, BC-CB	370	380	750	340	270	610
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	300	280	580	280	320	600
HALIFAX, NS-NE	520	520	1040	590	530	1120
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	550	500	1050	540	580	1120
LLOYDMINSTER, SASK	110	150	260	50	720	770
LONDON, ONT	270	300	570	300	290	590
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	330	260	590	610	530	1140
MONTREAL, QUE	840	870	1710	1150	1000	2150
NANAIMO, BC-CB	1040	1130	2170	970	930	1900
OTTAWA, ONT	2000	1890	3890	1580	1500	3080
PRINCE GEORGE, BC-CB	1190	1250	2440	1140	1150	2290
PRINCE RUPERT, BC-CB	300	280	580	380	370	750
REGINA, SASK	1470	1400	2870	1740	1730	3470
SASKATOON, SASK	2000	2000	4000	2150	2090	4240
TERRACE, BC-CB	550	570	1120	630	610	1240
THUNDER BAY, ONT	380	410	790	400	410	810
TORONTO, ONT	6440	6090	12530	7360	6770	14130
VANCOUVER, BC-CB	44170	44200	88370	43820	43980	87800
VICTORIA, BC-CB	5620	5420	11040	5980	6190	12170
WHITEHORSE, YT-TY	690	730	1420	740	770	1510
WINNIPEG, MAN	3230	3000	6230	3470	3340	6810
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	430	500	930	430	450	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2460	2640	5100	2530	2570	5100
TOTAL	**95810**	**95090**	**190900**	**99320**	**99000**	**198320**
KENORA, ONT						
TORONTO, ONT	2850	2740	5590	2140	2060	4200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	530	970	480	570	1050
TOTAL	**3290**	**3270**	**6560**	**2620**	**2630**	**5250**
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1400	1290	2690	1820	1780	3600
EDMONTON, ALTA-ALB	1030	940	1970	1080	1050	2130
HALIFAX, NS-NE	520	490	1010	690	740	1430
LONDON, ONT	400	410	810	410	400	810
MONTREAL, QUE	350	360	710	50	50	
SARNIA, ONT	260	230	490	230	230	460
SASKATOON, SASK	110	110	220	230	190	420
SAULT STE-MARIE, ONT	380	380	760	350	310	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	120	220	230	210	440
SUDBURY, ONT	500	480	980	470	500	970
THUNDER BAY, ONT	730	680	1410	690	690	1380
TORONTO, ONT	4360	4430	8790	5640	5820	11460
VANCOUVER, BC-CB	1520	1420	2940	2090	2020	4110
VICTORIA, BC-CB	440	440	880	460	490	950
WINDSOR, ONT	460	390	850	620	630	1250
WINNIPEG, MAN	820	790	1610	960	960	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1510	3080	1670	1680	3350
TOTAL	**14950**	**14470**	**29420**	**17640**	**17750**	**35390**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	760	890	1650	780	740	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	190	150	340
TOTAL	**910**	**1060**	**1970**	**970**	**890**	**1860**
KUUJJUAQ, QUE						
QUEBEC, QUE	520	440	960	510	410	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	440	830	430	390	820
TOTAL	**910**	**880**	**1790**	**940**	**800**	**1740**
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	920	920	1840	1240	1310	2550
MONTREAL, QUE	1280	1200	2480	1140	1110	2250
VAL D'OR, QUE	1030	990	2020	1100	1160	2260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	460	860	290	320	610
TOTAL	**3630**	**3570**	**7200**	**3770**	**3900**	**7670**
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	920	920	1840	1310	1240	2550
MONT JOLI, QUE	210	220	430	130	90	220
MONTREAL, QUE	7380	6740	14120	5520	5270	10790
QUEBEC, QUE	1880	1780	3660	1060	1090	2150
SAGUENAY, QUE	350	310	660	210	210	420
VAL D'OR, QUE	1620	1560	3180	1520	1370	2890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	720	1510	560	580	1140
TOTAL	**13150**	**12250**	**25400**	**10310**	**9850**	**20160**
LA TABATIERE, QUE						
SEPT-ILES, QUE	20	90	110	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	460	510	970
TOTAL	**170**	**280**	**450**	**710**	**750**	**1460**
LAC BROCHET, MAN						
WINNIPEG, MAN	270	270	540	320	370	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50	40	50	90
TOTAL	**280**	**310**	**590**	**360**	**420**	**780**
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	130	110	240
TOTAL	**230**	**250**	**480**	**130**	**110**	**240**
LEAF RAPIDS, MAN						
WINNIPEG, MAN	130	170	300	200	240	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	50	70	120
TOTAL	**190**	**210**	**400**	**250**	**310**	**560**
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5990	5930	11920	6380	6560	12940
EDMONTON, ALTA-ALB	6530	6450	12980	6570	6560	13130
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	260	550	340	300	640
KAMLOOPS, BC-CB	230	210	440	210	200	410

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
KELOWNA, BC-CB	500	550	1050	580	540	1120
MONTREAL, QUE	330	320	650	250	250	500
NANAIMO, BC-CB	150	190	340	220	210	430
OTTAWA, ONT	760	710	1470	800	760	1560
SASKATOON, SASK	420	360	780	390	370	760
TORONTO, ONT	1550	1470	3020	2060	2060	4120
VANCOUVER, BC-CB	3770	3540	7310	3770	3740	7510
VICTORIA, BC-CB	960	940	1900	820	800	1620
WINNIPEG, MAN	700	620	1320	850	780	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1650	3310	1680	1570	3250
TOTAL	**23840**	**23200**	**47040**	**24920**	**24700**	**49620**
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	2990	2850	5840	2560	2530	5090
KELOWNA, BC-CB	150	110	260	720	50	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	580	1210	650	390	1040
TOTAL	**3770**	**3540**	**7310**	**3930**	**2970**	**6900**
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4050	3630	7680	4670	4420	9090
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	460	430	890	570	610	1180
EDMONTON, ALTA-ALB	2530	2310	4840	3010	2950	5960
FREDERICTON, NB	460	390	850	570	510	1080
HALIFAX, NS-NE	2650	2300	4950	3350	3210	6560
KELOWNA, BC-CB	300	270	570	290	300	590
KINGSTON, ONT	410	400	810	400	410	810
MONCTON, NB	510	440	950	790	750	1540
MONTREAL, QUE	8820	8200	17020	10090	9850	19940
NANAIMO, BC-CB	150	150	300	260	260	520
NORTH BAY, ONT	570	510	1080	490	460	950
OTTAWA, ONT	11770	11240	23010	12410	12160	24570
QUEBEC, QUE	650	590	1240	980	1040	2020
REGINA, SASK	840	690	1530	770	710	1480
SAINT JOHN, NB	410	390	800	510	520	1030
SASKATOON, SASK	520	420	940	800	770	1570
SAULT STE-MARIE, ONT	1450	1450	2900	1310	1280	2590
ST. JOHNS, NFLD-TN	700	630	1330	1190	1120	2310
SUDBURY, ONT	1250	1170	2420	1260	1290	2550
LONDON, ONT						
SYDNEY, NS-NE	270	230	500	390	370	760
THUNDER BAY, ONT	2120	1790	3910	2360	2150	4510
TIMMINS, ONT	630	680	1310	1110	1160	2270
TORONTO, ONT	12440	11250	23690	13650	13650	27300
VANCOUVER, BC-CB	5910	5210	11120	8030	7480	15510
VICTORIA, BC-CB	1010	930	1940	1290	1260	2550
WINNIPEG, MAN	2950	2580	5530	3660	3690	7350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2230	2200	4430	3000	3110	6110
TOTAL	**66060**	**60480**	**126540**	**77210**	**75490**	**152700**
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	150	180	330	440	500	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	110	110	220
TOTAL	**170**	**210**	**380**	**550**	**610**	**1160**
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	210	230	440	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	60	100	160
TOTAL	**270**	**310**	**580**	**270**	**330**	**600**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	290	280	570	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	120	120	240
TOTAL	**410**	**450**	**860**	**310**	**340**	**650**
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7570	6880	14450	6910	6780	13690
EDMONTON, ALTA-ALB	3130	3030	6160	2530	2540	5070
KELOWNA, BC-CB	260	330	590	530	610	1140
MONTREAL, QUE	270	230	500	160	120	280
OTTAWA, ONT	370	360	730	490	430	920
TORONTO, ONT	850	690	1540	1140	1000	2140
VANCOUVER, BC-CB	1920	1680	3600	1700	1690	3390
VICTORIA, BC-CB	340	310	650	440	440	880
WINNIPEG, MAN	240	220	460	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1310	2830	1500	1370	2870
TOTAL	**16470**	**15040**	**31510**	**15720**	**15250**	**30970**
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2160	1850	4010	2460	2410	4870
DEER LAKE, NFLD-TN	710	740	1450	850	830	1680
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1500	3080	1670	1540	3210
GANDER, NFLD-TN	700	720	1420	1130	1080	2210
GOOSE BAY, NFLD-TN	200	170	370	210	250	460
HALIFAX, NS-NE	5470	5290	10760	5050	5140	10190
LONDON, ONT	440	510	950	750	790	1540
MONTREAL, QUE	16940	14990	31930	13870	13760	27630
OTTAWA, ONT	6950	7140	14090	8000	8050	16050
QUEBEC, QUE	910	850	1760	1120	1120	2240
REGINA, SASK	560	500	1060	600	550	1150
SASKATOON, SASK	480	440	920	470	410	880
ST. JOHNS, NFLD-TN	5250	5200	10450	6400	6280	12680
STEPHENVILLE, NFLD-TN	250	170	420	220	250	470
SUDBURY, ONT	170	200	370	360	410	770
MONCTON, NB						
SYDNEY, NS-NE	870	940	1810	770	780	1550
THUNDER BAY, ONT	210	230	440	200	190	390
TORONTO, ONT	26180	26170	52350	27760	27490	55250
VANCOUVER, BC-CB	2780	2360	5140	3290	2700	5990
VICTORIA, BC-CB	250	240	490	380	350	730
WINDSOR, ONT	600	610	1210	480	450	930
WINNIPEG, MAN	1850	1740	3590	2290	2200	4490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1630	3340	1840	1660	3500
TOTAL	**77220**	**74190**	**151410**	**80170**	**78690**	**158860**
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	290	250	540	140	290	430
GASPE, QUE	180	150	330	360	360	720
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1190	1250	2440	1370	1380	2750
LA GRANDE, QUE	220	210	430	90	130	220
MONTREAL, QUE	5870	6080	11950	6490	6490	12980
OTTAWA, ONT	610	640	1250	460	500	960
QUEBEC, QUE	1890	1750	3640	2030	2010	4040
TORONTO, ONT	450	420	870	700	650	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1130	2160	1390	1440	2830
TOTAL	**11730**	**11880**	**23610**	**13030**	**13250**	**26280**
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	6840	6740	13580	7070	6980	14050

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
BATHURST, NB	3620	3930	7550	4080	3880	7960
BLANC SABLON, QUE	450	410	860	470	590	1060
CALGARY, ALTA-ALB	43130	43040	86170	51710	51770	103480
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	320	600	260	300	560
CASTLEGAR, BC-CB	210	230	440	350	410	760
CHARLO, NB	1520	1560	3080	1760	1710	3470
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	4520	4590	9110	5020	4910	9930
CHATHAM, NB	1040	1220	2260	1010	1130	2140
CHIBOUGAMAU, QUE	220	170	390	250	240	490
COMOX, BC-CB	230	340	570	300	420	720
DEER LAKE, NFLD-TN	1480	1520	3000	1970	2100	4070
DRYDEN, ONT	130	150	280	310	310	620
EDMONTON, ALTA-ALB	23200	23380	46580	24720	24770	49490
FORT FRANCES, ONT	40	40	80	230	210	440
FREDERICTON, NB	7830	8740	16570	8550	9260	17810
GANDER, NFLD-TN	1390	1480	2870	1340	1170	2510
GASPE, QUE	2800	3010	5810	2950	3050	6000
GOOSE BAY, NFLD-TN	340	450	790	630	690	1320
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	90	170	260	190	230	420
HALIFAX, NS-NE	44980	45480	90460	48590	48160	96750
HARRINGTON HARBOUR, QUE	800	780	1580	450	470	920
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	440	410	850	550	580	1130
ILES DE LA MADELEINE, QUE	5810	5950	11760	6320	6440	12760
INOUCDJOUAC, QUE	280	160	440	10	20	30
IQALUIT, NWT-TNO	1800	1980	3780	1660	1710	3370
KAMLOOPS, BC-CB	400	410	810	380	390	770
KELOWNA, BC-CB	870	840	1710	1000	1150	2150
KINGSTON, ONT	360	350	710	50	50	
KUUJJUARAPIK, QUE	1200	1280	2480	1110	1140	2250
LA GRANDE, QUE	6740	7380	14120	5270	5520	10790
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	320	330	650	250	250	500
LONDON, ONT	8200	8820	17020	9850	10090	19940
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	230	270	500	120	160	280
MONCTON, NB	14990	16940	31930	13760	13870	27630
MONT JOLI, QUE	6080	5870	11950	6490	6490	12980
NANAIMO, BC-CB	450	500	950	550	670	1220
NANISIVIK, NWT-TNO	110	60	170	240	270	510
NATASHQUAN, QUE	210	170	380	340	290	630
NORTH BAY, ONT	1080	1220	2300	1310	1320	2630
OTTAWA, ONT	7040	7030	14070	6270	6240	12510
PAKUASHIPI, QUE	230	240	470	110	120	230
PENTICTON, BC-CB	180	270	450	170	210	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	600	610	1210	660	690	1350
QUEBEC, QUE	20040	19580	39620	18220	18210	36430
REGINA, SASK	6280	6270	12550	5900	5730	11630
RESOLUTE, NWT-TNO	550	590	1140	420	460	880
ROUYN/NORANDA, QUE	18380	18270	36650	18850	18310	37160
SAGUENAY, QUE	20490	20610	41100	21360	21260	42620
SAINT JOHN, NB	8360	8620	16980	8230	8180	16410
SARNIA, ONT	1180	1480	2660	1240	1330	2570
SASKATOON, SASK	6190	6430	12620	6730	6850	13580
SAULT STE-MARIE, ONT	760	810	1570	1180	1320	2500
SCHEFFERVILLE, QUE	400	440	840	530	520	1050
SEPT-ILES, QUE	11160	11430	22590	12600	12250	24850
ST. JOHNS, NFLD-TN	16340	17330	33670	15940	16370	32310
ST. LEONARD, NB	640	740	1380	750	780	1530
STEPHENVILLE, NFLD-TN	560	620	1180	580	570	1150
SUDBURY, ONT	2440	2590	5030	2950	2960	5910
SYDNEY, NS-NE	3080	3190	6270	3240	3080	6320
TERRACE, BC-CB	270	300	570	300	350	650
THUNDER BAY, ONT	5780	5420	11200	5690	5460	11150
TIMMINS, ONT	2030	1940	3970	1910	1720	3630
TORONTO, ONT	531810	535270	1067080	539760	542560	1082320
VAL D'OR, QUE	14700	14830	29530	14660	14510	29170
VANCOUVER, BC-CB	77790	77090	154880	93240	92680	185920
VICTORIA, BC-CB	5880	5680	11560	6720	6850	13570

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
WABUSH, NFLD-TN	2340	2350	4690	2340	2390	4730
WASKAGANISH, QUE	480	480	960	190	210	400
WHITEHORSE, YT-TY	680	720	1400	700	640	1340
WINDSOR, ONT	3940	3720	7660	4100	4160	8260
WINNIPEG, MAN	31640	31530	63170	32720	32400	65120
YARMOUTH, NS-NE	360	420	780	300	380	680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	170	330	210	270	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3490	3270	6760	3110	3210	6320
TOTAL	**1000960**	**1011030**	**2011990**	**1043350**	**1046350**	**2089700**
MOOSONEE, ONT						
OTTAWA, ONT	200	270	470	170	180	350
TORONTO, ONT	1330	1250	2580	1700	1420	3120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	590	1140	690	600	1290
TOTAL	**2080**	**2110**	**4190**	**2560**	**2200**	**4760**
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2850	2600	5450	3400	3340	6740
CASTLEGAR, BC-CB	420	450	870	460	540	1000
CRANBROOK, BC-CB	470	410	880	500	510	1010
DAWSON CREEK, BC-CB	270	250	520	140	140	280
EDMONTON, ALTA-ALB	2910	2880	5790	2730	2670	5400
FT. ST. JOHN, BC-CB	300	310	610	380	370	750
HALIFAX, NS-NE	580	520	1100	570	460	1030
KAMLOOPS, BC-CB	480	420	900	470	470	940
KELOWNA, BC-CB	1130	1040	2170	930	970	1900
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	190	150	340	210	220	430
LONDON, ONT	150	150	300	260	260	520
MONTREAL, QUE	500	450	950	670	550	1220
OTTAWA, ONT	990	940	1930	1100	1110	2210
PENTICTON, BC-CB	240	230	470	250	230	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	1220	1230	2450	1490	1400	2890
PRINCE RUPERT, BC-CB	850	800	1650	780	810	1590
REGINA, SASK	500	440	940	640	540	1180
SANDSPIT, BC-CB	730	740	1470	810	850	1660
SASKATOON, SASK	1140	1080	2220	1010	900	1910
SMITHERS, BC-CB	150	140	290	230	220	450
TERRACE, BC-CB	660	720	1380	820	820	1640
THUNDER BAY, ONT	230	230	460	270	260	530
TORONTO, ONT	3650	3430	7080	4370	3830	8200
VANCOUVER, BC-CB	15830	14900	30730	12540	12820	25360
WHITEHORSE, YT-TY	390	350	740	440	460	900
WILLIAMS LAKE, BC-CB	240	240	480	260	250	510
WINNIPEG, MAN	1170	1110	2280	1550	1380	2930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1630	3380	1910	1740	3650
TOTAL	**39990**	**37840**	**77830**	**39190**	**38120**	**77310**
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	270	350	620	370	370	740
MONTREAL, QUE	60	110	170	270	240	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	320	620	430	530	960
TOTAL	**630**	**780**	**1410**	**1070**	**1140**	**2210**
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	610	620	1230	440	590	1030
MONTREAL, QUE	170	210	380	290	340	630
QUEBEC, QUE	540	610	1150	560	560	1120
SEPT-ILES, QUE	1130	1030	2160	1120	1100	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	160	150	310
TOTAL	**2680**	**2720**	**5400**	**2570**	**2740**	**5310**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	940	960	1900	950	930	1880
EDMONTON, ALTA-ALB	2900	2730	5630	2340	2300	4640
INUVIK, NWT-TNO	1150	1230	2380	1100	1100	2200
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1660	1530	3190	1790	1710	3500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	890	1910	970	910	1880
TOTAL	**7670**	**7340**	**15010**	**7150**	**6950**	**14100**
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	980	940	1920	1250	1230	2480
EDMONTON, ALTA-ALB	560	560	1120	890	850	1740
HALIFAX, NS-NE	350	330	680	530	530	1060
LONDON, ONT	510	570	1080	460	490	950
MONTREAL, QUE	1220	1080	2300	1320	1310	2630
OTTAWA, ONT	370	280	650	220	260	480
QUEBEC, QUE	170	140	310	200	210	410
THUNDER BAY, ONT	180	160	340	220	190	410
TORONTO, ONT	9510	9110	18620	10230	10190	20420
VANCOUVER, BC-CB	1200	1000	2200	1650	1620	3270
VICTORIA, BC-CB	300	260	560	250	230	480
WINDSOR, ONT	220	250	470	390	390	780
WINNIPEG, MAN	710	660	1370	960	910	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1500	3110	1790	1830	3620
TOTAL	**17890**	**16840**	**34730**	**20360**	**20240**	**40600**
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	880	890	1770	1020	1000	2020
BRANDON, MAN	220	210	430	130	170	300
CALGARY, ALTA-ALB	43220	42020	85240	47170	46590	93760
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	220	440	280	280	560
CASTLEGAR, BC-CB	330	310	640	390	400	790
CHARLO, NB	310	280	590	430	480	910
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	7100	7030	14130	8250	8110	16360
CHATHAM, NB	380	360	740	630	620	1250
COMOX, BC-CB	510	650	1160	530	550	1080
CRANBROOK, BC-CB	300	310	610	310	310	620
DEER LAKE, NFLD-TN	1290	1340	2630	1780	1790	3570
DRYDEN, ONT	490	470	960	240	270	510
EDMONTON, ALTA-ALB	27580	27360	54940	29790	29350	59140
FREDERICTON, NB	8430	8650	17080	10370	9960	20330
GANDER, NFLD-TN	1590	1550	3140	2280	2380	4660
GOOSE BAY, NFLD-TN	490	610	1100	620	730	1350
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	180	220	400	270	330	600
HALIFAX, NS-NE	49110	48490	97600	50530	49540	100070
ILES DE LA MADELEINE, QUE	110	100	210	210	200	410
INUVIK, NWT-TNO	250	230	480	190	210	400
IQALUIT, NWT-TNO	1250	1300	2550	1140	1150	2290
KAMLOOPS, BC-CB	710	710	1420	670	660	1330
KAPUSKASING, ONT	300	230	530	410	360	770
KELOWNA, BC-CB	1890	2000	3890	1500	1580	3080
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	710	760	1470	760	800	1560
LONDON, ONT	11240	11770	23010	12160	12410	24570
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	360	370	730	430	490	920
MONCTON, NB	7140	6950	14090	8050	8000	16050
MONT JOLI, QUE	640	610	1250	500	460	960
MONTREAL, QUE	7030	7040	14070	6240	6270	12510
MOOSONEE, ONT	270	200	470	180	170	350
NANAIMO, BC-CB	940	990	1930	1110	1100	2210
NORTH BAY, ONT	280	370	650	260	220	480
PENTICTON, BC-CB	420	430	850	410	420	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	510	960	640	670	1310
QUEBEC, QUE	12030	12260	24290	11510	11440	22950
REGINA, SASK	12080	11490	23570	11850	11440	23290

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
ROUYN/NORANDA, QUE	460	450	910	480	450	930
SAGUENAY, QUE	1190	1210	2400	1020	1050	2070
SAINT JOHN, NB	4280	3860	8140	5100	4910	10010
SANDSPIT, BC-CB	170	170	340	200	220	420
SARNIA, ONT	1050	1230	2280	1500	1680	3180
SASKATOON, SASK	10770	10690	21460	11760	11370	23130
SAULT STE-MARIE, ONT	1890	2110	4000	2300	2330	4630
SEPT-ILES, QUE	630	640	1270	680	650	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	16580	16680	33260	17080	17130	34210
ST. LEONARD, NB	210	180	390	250	270	520
STEPHENVILLE, NFLD-TN	500	580	1080	590	610	1200
SUDBURY, ONT	2210	2300	4510	2240	2270	4510
SYDNEY, NS-NE	3760	3810	7570	4270	4190	8460
TERRACE, BC-CB	200	250	450	290	300	590
THUNDER BAY, ONT	8510	7990	16500	8440	8160	16600
TIMMINS, ONT	2090	1710	3800	2060	1830	3890
TORONTO, ONT	298040	294960	593000	296560	294950	591510
VAL D'OR, QUE	370	380	750	390	320	710
VANCOUVER, BC-CB	66190	64030	130220	76650	74650	151300
VICTORIA, BC-CB	11980	11780	23760	12510	12470	24980
WABUSH, NFLD-TN	410	420	830	270	230	500
WHITEHORSE, YT-TY	1710	1760	3470	1640	1670	3310
WINDSOR, ONT	4880	5040	9920	4740	4590	9330
WINNIPEG, MAN	43460	43210	86670	43360	42430	85790
YARMOUTH, NS-NE	370	430	800	430	390	820
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	660	700	1360	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3550	3460	7010	3560	3730	7290
TOTAL	**686850**	**679320**	**1366170**	**712650**	**704780**	**1417430**
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	400	440	840	330	330	660
MONTREAL, QUE	240	230	470	120	110	230
QUEBEC, QUE	460	440	900	410	440	850
SEPT-ILES, QUE	610	590	1200	760	600	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	380	350	730
TOTAL	**1910**	**1860**	**3770**	**2000**	**1830**	**3830**
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	90	70	160
TOTAL	**190**	**230**	**420**	**90**	**70**	**160**
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2730	2740	5470	2330	2340	4670
EDMONTON, ALTA-ALB	6020	5960	11980	7200	7280	14480
VANCOUVER, BC-CB	1030	920	1950	1040	1060	2100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1160	2370	1220	1240	2460
TOTAL	**10990**	**10780**	**21770**	**11790**	**11920**	**23710**
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	90	240	340	230	570
TOTAL	**150**	**90**	**240**	**340**	**230**	**570**
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2400	2210	4610	2200	2280	4480
EDMONTON, ALTA-ALB	1120	1140	2260	1100	1060	2160
MONTREAL, QUE	270	180	450	210	170	380
NANAIMO, BC-CB	230	240	470	230	250	480

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
OTTAWA, ONT	430	420	850	420	410	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	420	810	290	300	590
REGINA, SASK	270	210	480	260	230	490
SASKATOON, SASK	370	380	750	410	420	830
TORONTO, ONT	1410	1190	2600	1570	1370	2940
VANCOUVER, BC-CB	12230	12050	24280	12330	12280	24610
VICTORIA, BC-CB	2140	2230	4370	1870	1950	3820
WHITEHORSE, YT-TY	120	130	250	220	240	460
WINNIPEG, MAN	540	490	1030	580	540	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2110	4290	2250	2170	4420
TOTAL	**24100**	**23400**	**47500**	**23940**	**23670**	**47610**
PICKLE LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	230	220	450
TOTAL	**250**	**230**	**480**	**230**	**220**	**450**
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	280	300	580	320	350	670
VANCOUVER, BC-CB	3320	3290	6610	4100	3830	7930
VICTORIA, BC-CB	260	230	490	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1200	2300	1230	1460	2690
TOTAL	**4960**	**5020**	**9980**	**5960**	**5990**	**11950**
PORT MENIER, QUE						
QUEBEC, QUE	80	100	180	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	110	130	240
TOTAL	**150**	**180**	**330**	**340**	**380**	**720**
POVUNGNITUK, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	330	570	10	10	20
TOTAL	**240**	**330**	**570**	**10**	**10**	**20**
POWELL RIVER, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	690	1410	490	510	1000
TOTAL	**720**	**690**	**1410**	**490**	**510**	**1000**
PRINCE ALBERT, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	590	1080	270	220	490
TOTAL	**490**	**590**	**1080**	**270**	**220**	**490**
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2000	2010	4010	2370	2310	4680
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	370	690	350	300	650
CASTLEGAR, BC-CB	320	320	640	510	570	1080
COMOX, BC-CB	320	380	700	220	260	480
CRANBROOK, BC-CB	340	360	700	570	560	1130
DAWSON CREEK, BC-CB	1570	1640	3210	1160	1070	2230
EDMONTON, ALTA-ALB	2310	2410	4720	1970	2060	4030
FT. NELSON, BC-CB	100	170	270	440	470	910
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	590	660	1250	530	530	1060
HALIFAX, NS-NE	290	280	570	250	200	450
KAMLOOPS, BC-CB	420	440	860	350	360	710

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
KELOWNA, BC-CB	1250	1190	2440	1150	1140	2290
MONTREAL, QUE	610	600	1210	690	660	1350
NANAIMO, BC-CB	1230	1220	2450	1400	1490	2890
OTTAWA, ONT	510	450	960	670	640	1310
PENTICTON, BC-CB	420	390	810	300	290	590
REGINA, SASK	310	290	600	240	250	490
SASKATOON, SASK	450	440	890	540	490	1030
TORONTO, ONT	2430	2460	4890	2790	2650	5440
VANCOUVER, BC-CB	54030	54070	108100	56510	56970	113480
VICTORIA, BC-CB	6180	6010	12190	6170	6370	12540
WHITEHORSE, YT-TY	570	520	1090	630	590	1220
WINNIPEG, MAN	790	750	1540	1260	1160	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1310	2640	1310	1500	2810
TOTAL	**78690**	**78740**	**157430**	**82380**	**82890**	**165270**
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	290	540	290	320	610
EDMONTON, ALTA-ALB	470	460	930	380	380	760
KELOWNA, BC-CB	280	300	580	370	380	750
NANAIMO, BC-CB	800	850	1650	810	780	1590
TORONTO, ONT	640	630	1270	510	460	970
VANCOUVER, BC-CB	20110	19290	39400	19710	19260	38970
VICTORIA, BC-CB	2110	2060	4170	2130	2270	4400
WINNIPEG, MAN	160	130	290	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1460	3080	1610	1620	3230
TOTAL	**26440**	**25470**	**51910**	**26030**	**25690**	**51720**
PUKATAWAGAN, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	230	190	420
TOTAL	**120**	**90**	**210**	**230**	**190**	**420**
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	4590	4690	9280	4610	4830	9440
BLANC SABLON, QUE	490	500	990	440	470	910
CALGARY, ALTA-ALB	3040	2850	5890	3650	3290	6940
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	310	330	640	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2300	4800	2580	2650	5230
FREDERICTON, NB	290	310	600	370	340	710
GASPE, QUE	2680	2580	5260	2560	2450	5010
GETHSEMANI, QUE	350	120	470	150	90	240
HALIFAX, NS-NE	3160	3230	6390	3150	3060	6210
HARRINGTON HARBOUR, QUE	720	660	1380	390	470	860
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	530	560	1090	770	810	1580
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4960	5000	9960	4980	4990	9970
IQALUIT, NWT-TNO	210	210	420	180	150	330
KUUJJUAQ, QUE	440	520	960	410	510	920
LA GRANDE, QUE	1780	1880	3660	1090	1060	2150
LONDON, ONT	590	650	1240	1040	980	2020
MONCTON, NB	850	910	1760	1120	1120	2240
MONT JOLI, QUE	1750	1890	3640	2010	2030	4040
MONTREAL, QUE	19580	20040	39620	18210	18220	36430
NATASHQUAN, QUE	610	540	1150	560	560	1120
NORTH BAY, ONT	140	170	310	210	200	410
OTTAWA, ONT	12260	12030	24290	11440	11510	22950
PAKUASHIPI, QUE	440	460	900	440	410	850
PORT MENIER, QUE	100	80	180	250	230	480
REGINA, SASK	880	910	1790	640	710	1350
ROUYN/NORANDA, QUE	6150	6110	12260	6110	6270	12380
SAINT JOHN, NB	430	430	860	370	350	720
SASKATOON, SASK	610	530	1140	790	850	1640

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
SCHEFFERVILLE, QUE	480	510	990	520	510	1030
SEPT-ILES, QUE	9970	10000	19970	10060	10100	20160
ST. JOHNS, NFLD-TN	950	950	1900	1130	1160	2290
SUDBURY, ONT	190	200	390	300	330	630
SYDNEY, NS-NE	220	220	440	230	160	390
THUNDER BAY, ONT	1070	1100	2170	870	850	1720
TIMMINS, ONT	200	220	420	220	190	410
TORONTO, ONT	37360	38380	75740	42870	43610	86480
VAL D'OR, QUE	4060	4090	8150	3660	3660	7320
VANCOUVER, BC-CB	5740	4780	10520	6820	6460	13280
VICTORIA, BC-CB	750	670	1420	540	510	1050
WABUSH, NFLD-TN	1670	1810	3480	1690	1810	3500
WINDSOR, ONT	690	570	1260	750	690	1440
WINNIPEG, MAN	2490	2490	4980	3010	2860	5870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2790	5420	2860	3010	5870
TOTAL	**138910**	**139270**	**278180**	**144310**	**144780**	**289090**
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	5380	5370	10750	5020	5420	10440
VICTORIA, BC-CB	650	640	1290	740	730	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	930	1930	1210	1170	2380
TOTAL	**7030**	**6940**	**13970**	**6970**	**7320**	**14290**
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	1000	2100	1280	920	2200
EDMONTON, ALTA-ALB	2660	2810	5470	3430	3280	6710
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	230	380	220	310	530
TOTAL	**3910**	**4040**	**7950**	**4930**	**4510**	**9440**
RANKIN INLET, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	160	130	290	210	230	440
WINNIPEG, MAN	100	170	270	220	210	430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	180	200	380	480	430	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	750	1450	900	780	1680
TOTAL	**1140**	**1250**	**2390**	**1810**	**1650**	**3460**
RED LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	760	700	1460	750	710	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	640	680	1320
TOTAL	**1300**	**1240**	**2540**	**1390**	**1390**	**2780**
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	30050	30400	60450	34200	34660	68860
CAMPBELL RIVER, BC-CB	130	170	300	250	310	560
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	210	210	420	170	300	470
COMOX, BC-CB	220	270	490	190	200	390
EDMONTON, ALTA-ALB	10980	10740	21720	12550	12490	25040
FREDERICTON, NB	440	450	890	650	680	1330
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	210	420	270	270	540
HALIFAX, NS-NE	2550	2090	4640	3120	2590	5710
KAMLOOPS, BC-CB	430	490	920	640	650	1290
KELOWNA, BC-CB	1400	1470	2870	1730	1740	3470
LONDON, ONT	690	840	1530	710	770	1480
MONCTON, NB	500	560	1060	550	600	1150
MONTREAL, QUE	6270	6280	12550	5730	5900	11630

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
REGINA, SASK						
NANAIMO, BC-CB	440	500	940	540	640	1180
OTTAWA, ONT	11490	12080	23570	11440	11850	23290
PENTICTON, BC-CB	210	270	480	230	260	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	290	310	600	250	240	490
QUEBEC, QUE	910	880	1790	710	640	1350
SAINT JOHN, NB	400	380	780	360	400	760
SASKATOON, SASK	4010	4090	8100	1880	1790	3670
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	450	930	560	510	1070
SUDBURY, ONT	150	170	320	300	310	610
THUNDER BAY, ONT	850	840	1690	820	780	1600
TORONTO, ONT	35850	33640	69490	38290	35920	74210
VANCOUVER, BC-CB	27610	27510	55120	31170	30820	61990
VICTORIA, BC-CB	4470	4430	8900	5780	5730	11510
WHITEHORSE, YT-TY	330	310	640	360	390	750
WINDSOR, ONT	650	710	1360	420	450	870
WINNIPEG, MAN	15280	15420	30700	15730	15630	31360
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	150	310	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2760	5260	2810	3180	5990
TOTAL	**160160**	**159080**	**319240**	**172700**	**170960**	**343660**
REPULSE BAY, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	230	320	310	410	720
TOTAL	**90**	**230**	**320**	**310**	**410**	**720**
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	240	260	500	380	420	800
EDMONTON, ALTA-ALB	410	440	850	870	920	1790
IQALUIT, NWT-TNO	340	290	630	190	230	420
MONTREAL, QUE	590	550	1140	460	420	880
TORONTO, ONT	240	220	460	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1440	2870	1460	1360	2820
TOTAL	**3250**	**3200**	**6450**	**3670**	**3640**	**7310**
ROBERVAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	220	280	500
TOTAL	**260**	**260**	**520**	**220**	**280**	**500**
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	18270	18380	36650	18310	18850	37160
OTTAWA, ONT	450	460	910	450	480	930
QUEBEC, QUE	6110	6150	12260	6270	6110	12380
SAGUENAY, QUE	270	250	520	300	320	620
TORONTO, ONT	1120	1010	2130	1190	1140	2330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1500	3140	1990	1930	3920
TOTAL	**27860**	**27750**	**55610**	**28510**	**28830**	**57340**
SAGUENAY, QUE						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	220	480	100	90	190
HALIFAX, NS-NE	250	240	490	140	120	260
LA GRANDE, QUE	310	350	660	210	210	420
MONTREAL, QUE	20610	20490	41100	21260	21360	42620
OTTAWA, ONT	1210	1190	2400	1050	1020	2070
ROUYN/NORANDA, QUE	250	270	520	320	300	620
TORONTO, ONT	990	950	1940	1460	1390	2850
VAL D'OR, QUE	390	370	760	140	130	270
VANCOUVER, BC-CB	220	180	400	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1430	2680	1200	1400	2600
TOTAL	**25740**	**25690**	**51430**	**26120**	**26230**	**52350**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1520	1290	2810	2070	2010	4080
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	400	400	800	240	280	520
DEER LAKE, NFLD-TN	350	390	740	370	370	740
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	1020	2190	1420	1300	2720
GANDER, NFLD-TN	350	290	640	290	290	580
HALIFAX, NS-NE	10950	10640	21590	11080	11080	22160
LONDON, ONT	390	410	800	520	510	1030
MONTREAL, QUE	8620	8360	16980	8180	8230	16410
OTTAWA, ONT	3860	4280	8140	4910	5100	10010
QUEBEC, QUE	430	430	860	350	370	720
REGINA, SASK	380	400	780	400	360	760
SASKATOON, SASK	330	350	680	330	270	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	2590	2710	5300	3350	3200	6550
STEPHENVILLE, NFLD-TN	120	110	230	170	240	410
SUDBURY, ONT	170	160	330	210	210	420
SYDNEY, NS-NE	640	600	1240	600	590	1190
THUNDER BAY, ONT	230	230	460	240	230	470
TORONTO, ONT	17950	17770	35720	22230	22570	44800
VANCOUVER, BC-CB	2680	2110	4790	3030	2700	5730
VICTORIA, BC-CB	280	260	540	340	290	630
WINDSOR, ONT	190	260	450	390	420	810
WINNIPEG, MAN	1040	1050	2090	1140	1100	2240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1160	2170	1360	1430	2790
TOTAL	**55650**	**54680**	**110330**	**63220**	**63150**	**126370**
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	210	400	370	360	730
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	200	370	290	270	560
COMOX, BC-CB	190	230	420	190	140	330
NANAIMO, BC-CB	740	730	1470	850	810	1660
OTTAWA, ONT	170	170	340	220	200	420
TORONTO, ONT	250	250	500	260	270	530
VANCOUVER, BC-CB	8300	8000	16300	9440	9210	18650
VICTORIA, BC-CB	1060	1010	2070	1360	1300	2660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	900	1820	970	890	1860
TOTAL	**11990**	**11700**	**23690**	**13950**	**13450**	**27400**
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2320	1990	4310	3340	3000	6340
EDMONTON, ALTA-ALB	1250	1110	2360	1440	1320	2760
HALIFAX, NS-NE	510	460	970	630	520	1150
KINGSTON, ONT	230	260	490	230	230	460
MONTREAL, QUE	1480	1180	2660	1330	1240	2570
OTTAWA, ONT	1230	1050	2280	1680	1500	3180
THUNDER BAY, ONT	480	340	820	410	370	780
TORONTO, ONT	6570	5970	12540	7150	6620	13770
VANCOUVER, BC-CB	1170	1000	2170	1420	1280	2700
VICTORIA, BC-CB	280	240	520	200	190	390
WINNIPEG, MAN	330	290	620	610	580	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	1820	3850	2190	2130	4320
TOTAL	**17880**	**15710**	**33590**	**20630**	**18980**	**39610**
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	18090	18210	36300	21770	21810	43580
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	230	450	260	260	520
CASTLEGAR, BC-CB	260	260	520	210	210	420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	250	250	500	310	350	660
COMOX, BC-CB	300	300	600	300	300	600
CRANBROOK, BC-CB	230	250	480	270	300	570
EDMONTON, ALTA-ALB	8620	9050	17670	10220	10560	20780

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
FREDERICTON, NB	500	500	1000	520	510	1030
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	290	580	370	360	730
HALIFAX, NS-NE	2620	2350	4970	2900	2590	5490
INUVIK, NWT-TNO	210	200	410	70	90	160
KAMLOOPS, BC-CB	830	890	1720	930	900	1830
KELOWNA, BC-CB	2000	2000	4000	2090	2150	4240
KINGSTON, ONT	110	110	220	190	230	420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	360	420	780	370	390	760
LONDON, ONT	420	520	940	770	800	1570
MONCTON, NB	440	480	920	410	470	880
MONTREAL, QUE	6430	6190	12620	6850	6730	13580
NANAIMO, BC-CB	1080	1140	2220	900	1010	1910
OTTAWA, ONT	10690	10770	21460	11370	11760	23130
PENTICTON, BC-CB	380	370	750	420	410	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	450	890	490	540	1030
QUEBEC, QUE	530	610	1140	850	790	1640
REGINA, SASK	4090	4010	8100	1790	1880	3670
SAINT JOHN, NB	350	330	680	270	330	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	570	960	380	500	880
SUDBURY, ONT	410	420	830	320	330	650
TERRACE, BC-CB	170	170	340	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	880	1020	1900	920	960	1880
TORONTO, ONT	37370	35060	72430	38980	37210	76190
VANCOUVER, BC-CB	27200	27320	54520	30010	29650	59660
VICTORIA, BC-CB	4580	4460	9040	5310	5310	10620
WHITEHORSE, YT-TY	400	430	830	590	610	1200
WINDSOR, ONT	710	710	1420	590	640	1230
WINNIPEG, MAN	20900	20830	41730	21290	21310	42600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	510	470	980	500	480	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2430	2520	4950	2920	2860	5780
TOTAL	**155690**	**154160**	**309850**	**166920**	**165800**	**332720**
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	710	650	1360	700	670	1370
EDMONTON, ALTA-ALB	350	270	620	480	430	910
HALIFAX, NS-NE	410	340	750	530	530	1060
KINGSTON, ONT	380	380	760	310	350	660
LONDON, ONT	1450	1450	2900	1280	1310	2590
MONTREAL, QUE	810	760	1570	1320	1180	2500
OTTAWA, ONT	2110	1890	4000	2330	2300	4630
THUNDER BAY, ONT	240	300	540	50	70	120
TORONTO, ONT	38170	37480	75650	37260	36600	73860
VANCOUVER, BC-CB	1070	950	2020	1480	1490	2970
VICTORIA, BC-CB	200	160	360	250	210	460
WINDSOR, ONT	260	210	470	310	330	640
WINNIPEG, MAN	330	290	620	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1400	3210	1880	1790	3670
TOTAL	**48300**	**46530**	**94830**	**48560**	**47590**	**96150**
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	440	400	840	520	530	1050
QUEBEC, QUE	510	480	990	510	520	1030
SEPT-ILES, QUE	1110	1190	2300	1170	1170	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	340	290	630
TOTAL	**2370**	**2330**	**4700**	**2540**	**2510**	**5050**
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	450	440	890	680	710	1390
GETHSEMANI, QUE	390	60	450	500	270	770
HARRINGTON HARBOUR, QUE	1050	1010	2060	640	690	1330

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
LA TABATIERE, QUE	90	20	110	240	250	490
MONTREAL, QUE	11430	11160	22590	12250	12600	24850
NATASHQUAN, QUE	1030	1130	2160	1100	1120	2220
OTTAWA, ONT	640	630	1270	650	680	1330
PAKUASHIPI, QUE	590	610	1200	600	760	1360
QUEBEC, QUE	10000	9970	19970	10100	10060	20160
SCHEFFERVILLE, QUE	1190	1110	2300	1170	1170	2340
TORONTO, ONT	770	790	1560	730	750	1480
WABUSH, NFLD-TN	2080	2100	4180	2090	2220	4310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	880	1950	1540	1350	2890
TOTAL	**30780**	**29910**	**60690**	**32290**	**32630**	**64920**
SHAMATTAWA, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	240	210	450
TOTAL	**90**	**120**	**210**	**240**	**210**	**450**
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1650	1500	3150	1600	1540	3140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	440	820	450	640	1090
TOTAL	**2030**	**1940**	**3970**	**2050**	**2180**	**4230**
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	280	590	320	350	670
EDMONTON, ALTA-ALB	310	260	570	320	320	640
NANAIMO, BC-CB	140	150	290	220	230	450
TORONTO, ONT	600	550	1150	490	470	960
VANCOUVER, BC-CB	11500	11190	22690	12910	12280	25190
VICTORIA, BC-CB	1770	1740	3510	1880	1900	3780
WINNIPEG, MAN	130	120	250	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1470	2920	1570	1640	3210
TOTAL	**16210**	**15760**	**31970**	**17950**	**17440**	**35390**
SOUTH INDIAN LAKE, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	60	100	250	260	510
TOTAL	**40**	**60**	**100**	**250**	**260**	**510**
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	410	380	790	60	80	140
GOOSE BAY, NFLD-TN	390	440	830	40	110	150
ST. JOHNS, NFLD-TN	870	910	1780	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	360	1100	400	360	760
TOTAL	**2410**	**2090**	**4500**	**750**	**800**	**1550**
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	510	420	930	250	250	500
CALGARY, ALTA-ALB	4320	3600	7920	5680	5090	10770
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2580	2690	5270	3330	3410	6740
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	560	570	1130	110	130	240
DEER LAKE, NFLD-TN	14710	14410	29120	15790	15810	31600
EDMONTON, ALTA-ALB	3470	2970	6440	4090	3560	7650
FREDERICTON, NB	3490	3140	6630	3390	3330	6720
GANDER, NFLD-TN	7210	7300	14510	5340	4600	9940
GOOSE BAY, NFLD-TN	7420	7610	15030	6230	6360	12590
HALIFAX, NS-NE	41790	40530	82320	45250	43110	88360

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN						
IQALUIT, NWT-TNO	220	100	320	300	140	440
KINGSTON, ONT	120	100	220	210	230	440
LONDON, ONT	630	700	1330	1120	1190	2310
MONCTON, NB	5200	5250	10450	6280	6400	12680
MONTREAL, QUE	17330	16340	33670	16370	15940	32310
OTTAWA, ONT	16680	16580	33260	17130	17080	34210
QUEBEC, QUE	950	950	1900	1160	1130	2290
REGINA, SASK	450	480	930	510	560	1070
SAINT JOHN, NB	2710	2590	5300	3200	3350	6550
SASKATOON, SASK	570	390	960	500	380	880
ST. ANTHONY, NFLD-TN	910	870	1780	250	250	500
STEPHENVILLE, NFLD-TN	3420	3710	7130	1100	1190	2290
SUDBURY, ONT	170	170	340	260	240	500
SYDNEY, NS-NE	1460	1430	2890	1410	1500	2910
THUNDER BAY, ONT	230	290	520	500	490	990
TORONTO, ONT	50420	47640	98060	58110	55730	113840
VANCOUVER, BC-CB	5950	5020	10970	7600	6790	14390
VICTORIA, BC-CB	610	480	1090	920	860	1780
WABUSH, NFLD-TN	6790	6900	13690	6210	6540	12750
WINDSOR, ONT	680	680	1360	790	810	1600
WINNIPEG, MAN	2620	2590	5210	2760	2590	5350
YARMOUTH, NS-NE	190	230	420	100	140	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2520	5050	2890	2960	5850
TOTAL	**206900**	**199250**	**406150**	**219140**	**212140**	**431280**
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	740	640	1380	780	750	1530
OTTAWA, ONT	180	210	390	270	250	520
TORONTO, ONT	350	250	600	440	360	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	210	540	340	200	540
TOTAL	**1600**	**1310**	**2910**	**1830**	**1560**	**3390**
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	110	100	210	280	240	520
EDMONTON, ALTA-ALB	240	220	460	260	190	450
HALIFAX, NS-NE	1700	1700	3400	1890	1740	3630
MONCTON, NB	170	250	420	250	220	470
MONTREAL, QUE	620	560	1180	570	580	1150
OTTAWA, ONT	580	500	1080	610	590	1200
SAINT JOHN, NB	110	120	230	240	170	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	3710	3420	7130	1190	1100	2290
SYDNEY, NS-NE	590	530	1120	880	860	1740
TORONTO, ONT	2970	3060	6030	3970	3600	7570
VANCOUVER, BC-CB	250	250	500	220	150	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1320	2750	1830	1600	3430
TOTAL	**12480**	**12030**	**24510**	**12190**	**11040**	**23230**
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1170	1080	2250	1460	1380	2840
EDMONTON, ALTA-ALB	990	900	1890	1040	1070	2110
HALIFAX, NS-NE	1110	900	2010	1190	1170	2360
KINGSTON, ONT	480	500	980	500	470	970
LONDON, ONT	1170	1250	2420	1290	1260	2550
MONCTON, NB	200	170	370	410	360	770
MONTREAL, QUE	2590	2440	5030	2960	2950	5910
OTTAWA, ONT	2300	2210	4510	2270	2240	4510
QUEBEC, QUE	200	190	390	330	300	630
REGINA, SASK	170	150	320	310	300	610
SAINT JOHN, NB	160	170	330	210	210	420
SASKATOON, SASK	420	410	830	330	320	650

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SUDBURY, ONT						
ST. JOHNS, NFLD-TN	170	170	340	240	260	500
THOMPSON, MAN	220	230	450	250	260	510
THUNDER BAY, ONT	370	350	720	300	310	610
TIMMINS, ONT	1020	1060	2080	30	30	
TORONTO, ONT	31550	31350	62900	33680	33260	66940
VANCOUVER, BC-CB	2100	1930	4030	2330	2290	4620
VICTORIA, BC-CB	220	200	420	270	280	550
WINDSOR, ONT	850	870	1720	650	670	1320
WINNIPEG, MAN	1140	1110	2250	1360	1340	2700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1980	3970	2110	2040	4150
TOTAL	**50590**	**49620**	**100210**	**53520**	**52740**	**106260**
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	740	680	1420	1110	860	1970
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	370	280	650	480	460	940
EDMONTON, ALTA-ALB	720	600	1320	620	520	1140
FREDERICTON, NB	640	690	1330	590	610	1200
GANDER, NFLD-TN	100	110	210	220	210	430
HALIFAX, NS-NE	19780	17220	37000	14510	14130	28640
LONDON, ONT	230	270	500	370	390	760
MONCTON, NB	940	870	1810	780	770	1550
MONTREAL, QUE	3190	3080	6270	3080	3240	6320
OTTAWA, ONT	3810	3760	7570	4190	4270	8460
QUEBEC, QUE	220	220	440	160	230	390
SYDNEY, NS-NE						
SAINT JOHN, NB	600	640	1240	590	600	1190
ST. JOHNS, NFLD-TN	1430	1460	2890	1500	1410	2910
STEPHENVILLE, NFLD-TN	530	590	1120	860	880	1740
TORONTO, ONT	12140	11950	24090	10030	9710	19740
VANCOUVER, BC-CB	1320	990	2310	1470	1030	2500
VICTORIA, BC-CB	250	270	520	220	150	370
WINDSOR, ONT	190	200	390	270	310	580
WINNIPEG, MAN	410	340	750	510	470	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1670	3330	2170	1980	4150
TOTAL	**49270**	**45890**	**95160**	**43730**	**42230**	**85960**
TADOULE LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	120	130	250	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	40	80	120
TOTAL	**130**	**140**	**270**	**260**	**300**	**560**
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	710	700	1410	680	630	1310
COMOX, BC-CB	190	160	350	290	280	570
CRANBROOK, BC-CB	250	270	520	140	130	270
EDMONTON, ALTA-ALB	740	750	1490	650	610	1260
KAMLOOPS, BC-CB	280	300	580	240	190	430
KELOWNA, BC-CB	570	550	1120	610	630	1240
MONTREAL, QUE	300	270	570	350	300	650
NANAIMO, BC-CB	720	660	1380	820	820	1640
OTTAWA, ONT	250	200	450	300	290	590
SASKATOON, SASK	170	170	340	210	210	420
TORONTO, ONT	1100	990	2090	1120	1060	2180
VANCOUVER, BC-CB	23090	23010	46100	25900	25900	51800
VICTORIA, BC-CB	2430	2510	4940	2520	2490	5010
WINNIPEG, MAN	200	180	380	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1380	2730	1430	1470	2900
TOTAL	**32350**	**32100**	**64450**	**35540**	**35280**	**70820**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	190	260	200	210	410
TOTAL	**70**	**190**	**260**	**200**	**210**	**410**
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	180	200	380	320	310	630
WINNIPEG, MAN	3490	3830	7320	3460	3660	7120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	580	1190	990	890	1880
TOTAL	**4280**	**4610**	**8890**	**4770**	**4860**	**9630**
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	230	210	440	370	330	700
SUDBURY, ONT	230	220	450	260	250	510
TORONTO, ONT	790	770	1560	1190	1180	2370
VANCOUVER, BC-CB	180	180	360	300	260	560
WINNIPEG, MAN	13260	13120	26380	14400	14320	28720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1350	2540	2130	2200	4330
TOTAL	**15880**	**15850**	**31730**	**18650**	**18540**	**37190**
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3330	3250	6580	4170	4230	8400
DRYDEN, ONT	560	500	1060	540	520	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	1840	1880	3720	1880	1860	3740
FREDERICTON, NB	360	360	720	360	340	700
HALIFAX, NS-NE	1450	1260	2710	1670	1480	3150
KAMLOOPS, BC-CB	160	130	290	230	250	480
KELOWNA, BC-CB	410	380	790	410	400	810
KINGSTON, ONT	680	730	1410	690	690	1380
LONDON, ONT	1790	2120	3910	2150	2360	4510
MONCTON, NB	230	210	440	190	200	390
MONTREAL, QUE	5420	5780	11200	5460	5690	11150
NANAIMO, BC-CB	230	230	460	260	270	530
NORTH BAY, ONT	160	180	340	190	220	410
OTTAWA, ONT	7990	8510	16500	8160	8440	16600
QUEBEC, QUE	1100	1070	2170	850	870	1720
REGINA, SASK	840	850	1690	780	820	1600
SAINT JOHN, NB	230	230	460	230	240	470
SARNIA, ONT	340	480	820	370	410	780
SASKATOON, SASK	1020	880	1900	960	920	1880
SAULT STE-MARIE, ONT	300	240	540	70	50	120
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	230	520	490	500	990
SUDBURY, ONT	350	370	720	310	300	610
TORONTO, ONT	74690	75020	149710	73970	73830	147800
VANCOUVER, BC-CB	4570	4370	8940	5490	5390	10880
VICTORIA, BC-CB	760	790	1550	710	680	1390
WINDSOR, ONT	900	920	1820	1020	1120	2140
WINNIPEG, MAN	9990	10050	20040	10240	10540	20780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2200	1950	4150	2870	2620	5490
TOTAL	**122190**	**122970**	**245160**	**124720**	**125240**	**249960**
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	600	520	1120	530	480	1010
EDMONTON, ALTA-ALB	340	390	730	350	380	730
HALIFAX, NS-NE	350	350	700	350	330	680
LONDON, ONT	680	630	1310	1160	1110	2270
MONTREAL, QUE	1940	2030	3970	1720	1910	3630
OTTAWA, ONT	1710	2090	3800	1830	2060	3890
QUEBEC, QUE	220	200	420	190	220	410
SUDBURY, ONT	1060	1020	2080	30	30	

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	22240	21470	43710	21540	20190	41730
VANCOUVER, BC-CB	930	880	1810	1010	990	2000
WINDSOR, ONT	310	290	600	300	330	630
WINNIPEG, MAN	340	340	680	320	360	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	2060	4020	1820	1850	3670
TOTAL	**32680**	**32270**	**64950**	**31120**	**30240**	**61360**
TORONTO, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	250	270	520	210	220	430
BAIE COMEAU, QUE	470	470	940	550	580	1130
BATHURST, NB	1140	1370	2510	1630	1810	3440
BRANDON, MAN	740	720	1460	710	750	1460
CALGARY, ALTA-ALB	162540	165440	327980	194450	196410	390860
CAMPBELL RIVER, BC-CB	970	970	1940	1110	1130	2240
CASTLEGAR, BC-CB	1390	1450	2840	1720	1750	3470
CHARLO, NB	1210	1230	2440	1220	1150	2370
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	16110	15760	31870	19130	19460	38590
CHATHAM, NB	1250	1330	2580	1650	1650	3300
CHURCHILL, MAN	240	240	480	340	370	710
COMOX, BC-CB	1300	1660	2960	1570	1950	3520
CRANBROOK, BC-CB	820	890	1710	1050	1070	2120
TORONTO, ONT						
DEER LAKE, NFLD-TN	5830	6640	12470	6110	7230	13340
DRYDEN, ONT	2640	2780	5420	3410	3510	6920
EARLTON, ONT	590	630	1220	630	790	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	97890	101240	199130	111260	114120	225380
ELLIOT LAKE, ONT	710	780	1490	670	710	1380
FLIN FLON, MAN	320	370	690	380	410	790
FORT FRANCES, ONT	2060	2140	4200	1850	1920	3770
FREDERICTON, NB	19600	19130	38730	20410	20470	40880
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	520	620	1140	800	800	1600
FT. ST. JOHN, BC-CB	480	450	930	430	430	860
GANDER, NFLD-TN	6420	6980	13400	8330	8720	17050
GASPE, QUE	370	370	740	430	430	860
GERALDTON, ONT	210	220	430	290	340	630
GOOSE BAY, NFLD-TN	580	800	1380	840	1130	1970
GORE BAY, ONT	210	300	510	200	230	430
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	550	790	1340	880	1080	1960
HALIFAX, NS-NE	120950	118630	239580	137500	135180	272680
HEARST, ONT	630	710	1340	670	850	1520
HORNEPAYNE, ONT	140	180	320	200	220	420
INUVIK, NWT-TNO	190	220	410	180	210	390
IQALUIT, NWT-TNO	1070	1030	2100	940	940	1880
KAMLOOPS, BC-CB	1410	1510	2920	1840	1920	3760
KAPUSKASING, ONT	2190	2170	4360	2390	2430	4820
KASCHECHEWAN, ONT	150	180	330	220	220	440
KELOWNA, BC-CB	6090	6440	12530	6770	7360	14130
KENORA, ONT	2740	2850	5590	2060	2140	4200
KINGSTON, ONT	4430	4360	8790	5820	5640	11460
KIRKLAND LAKE, ONT	890	760	1650	740	780	1520
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1470	1550	3020	2060	2060	4120
LONDON, ONT	11250	12440	23690	13650	13650	27300
MANITOUWADGE, ONT	230	210	440	230	210	440
MARATHON, ONT	280	290	570	220	190	410
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	690	850	1540	1000	1140	2140
MONCTON, NB	26170	26180	52350	27490	27760	55250
MONT JOLI, QUE	420	450	870	650	700	1350
MONTREAL, QUE	535270	531810	1067080	542560	539760	1082320
MOOSONEE, ONT	1250	1330	2580	1420	1700	3120
NANAIMO, BC-CB	3430	3650	7080	3830	4370	8200
NORTH BAY, ONT	9110	9510	18620	10190	10230	20420
OTTAWA, ONT	294960	298040	593000	294950	296560	591510
PENTICTON, BC-CB	1190	1410	2600	1370	1570	2940
PRINCE GEORGE, BC-CB	2460	2430	4890	2650	2790	5440

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
PRINCE RUPERT, BC-CB	630	640	1270	460	510	970
QUEBEC, QUE	38380	37360	75740	43610	42870	86480
RED LAKE, ONT	700	760	1460	710	750	1460
REGINA, SASK	33640	35850	69490	35920	38290	74210
RESOLUTE, NWT-TNO	220	240	460	290	310	600
ROUYN/NORANDA, QUE	1010	1120	2130	1140	1190	2330
SAGUENAY, QUE	950	990	1940	1390	1460	2850
SAINT JOHN, NB	17770	17950	35720	22570	22230	44800
SANDSPIT, BC-CB	250	250	500	270	260	530
SARNIA, ONT	5970	6570	12540	6620	7150	13770
SASKATOON, SASK	35060	37370	72430	37210	38980	76190
SAULT STE-MARIE, ONT	37480	38170	75650	36600	37260	73860
SEPT-ILES, QUE	790	770	1560	750	730	1480
SIOUX LOOKOUT, ONT	1500	1650	3150	1540	1600	3140
SMITHERS, BC-CB	550	600	1150	470	490	960
ST. JOHNS, NFLD-TN	47640	50420	98060	55730	58110	113840
ST. LEONARD, NB	250	350	600	360	440	800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	3060	2970	6030	3600	3970	7570
SUDBURY, ONT	31350	31550	62900	33260	33680	66940
SYDNEY, NS-NE	11950	12140	24090	9710	10030	19740
TERRACE, BC-CB	990	1100	2090	1060	1120	2180
THE PAS, MAN	200	180	380	310	320	630
TORONTO, ONT						
THOMPSON, MAN	770	790	1560	1180	1190	2370
THUNDER BAY, ONT	75020	74690	149710	73830	73970	147800
TIMMINS, ONT	21470	22240	43710	20190	21540	41730
VAL D'OR, QUE	1240	1250	2490	1150	1100	2250
VANCOUVER, BC-CB	277460	281480	558940	350770	352320	703090
VICTORIA, BC-CB	28710	28010	56720	34910	35530	70440
WABUSH, NFLD-TN	820	820	1640	900	960	1860
WAWA, ONT	370	460	830	590	670	1260
WHITEHORSE, YT-TY	3100	3190	6290	3070	3240	6310
WILLIAMS LAKE, BC-CB	90	150	240	240	300	540
WINDSOR, ONT	36330	36140	72470	39180	40620	79800
WINNIPEG, MAN	128240	128230	256470	153280	152870	306150
YARMOUTH, NS-NE	470	580	1050	570	670	1240
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	810	780	1590	1370	1490	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3510	3960	7470	3840	4250	8090
TOTAL	**2205220**	**2227000**	**4432220**	**2422510**	**2443670**	**4866180**
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	300	520	30	30	60
TOTAL	**220**	**300**	**520**	**30**	**30**	**60**
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	990	1030	2020	1160	1100	2260
LA GRANDE, QUE	1560	1620	3180	1370	1520	2890
MONTREAL, QUE	14830	14700	29530	14510	14660	29170
OTTAWA, ONT	380	370	750	320	390	710
QUEBEC, QUE	4090	4060	8150	3660	3660	7320
SAGUENAY, QUE	370	390	760	130	140	270
TORONTO, ONT	1250	1240	2490	1100	1150	2250
VANCOUVER, BC-CB	200	200	400	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1400	2810	1200	1360	2560
TOTAL	**25080**	**25010**	**50090**	**23710**	**24210**	**47920**
VANCOUVER, BC-CB						
BATHURST, NB	90	260	350	200	300	500
BRANDON, MAN	200	220	420	190	210	400
CALGARY, ALTA-ALB	176200	175410	351610	210350	211880	422230

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	13970	13940	27910	14450	14710	29160
CASTLEGAR, BC-CB	18310	18180	36490	17380	17370	34750
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1290	1560	2850	2000	2530	4530
CHATHAM, NB	210	220	430	180	210	390
COMOX, BC-CB	9240	9770	19010	7070	7350	14420
CRANBROOK, BC-CB	16380	17130	33510	17180	17690	34870
DAWSON CREEK, BC-CB	6760	6890	13650	5020	5410	10430
DEER LAKE, NFLD-TN	540	780	1320	590	820	1410
DRYDEN, ONT	260	260	520	260	240	500
EDMONTON, ALTA-ALB	119170	118580	237750	121500	121660	243160
FREDERICTON, NB	2350	2980	5330	2950	3520	6470
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1170	1330	2500	1360	1420	2780
FT. NELSON, BC-CB	2580	2630	5210	2790	2850	5640
FT. ST. JOHN, BC-CB	11320	11500	22820	10650	10970	21620
GANDER, NFLD-TN	500	690	1190	750	880	1630
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3340	3450	6790	3310	3380	6690
HALIFAX, NS-NE	21110	22350	43460	26570	27430	54000
HAY RIVER, NWT-TNO	370	380	750	270	280	550
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	140	120	260	210	220	430
INUVIK, NWT-TNO	380	410	790	440	380	820
KAMLOOPS, BC-CB	16410	16530	32940	17780	17950	35730
KELOWNA, BC-CB	44200	44170	88370	43980	43820	87800
KINGSTON, ONT	1420	1520	2940	2020	2090	4110
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3540	3770	7310	3740	3770	7510
LONDON, ONT	5210	5910	11120	7480	8030	15510
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1680	1920	3600	1690	1700	3390
MONCTON, NB	2360	2780	5140	2700	3290	5990
MONTREAL, QUE	77090	77790	154880	92680	93240	185920
NANAIMO, BC-CB	14900	15830	30730	12820	12540	25360
NORTH BAY, ONT	1000	1200	2200	1620	1650	3270
OTTAWA, ONT	64030	66190	130220	74650	76650	151300
PEACE RIVER, ALTA-ALB	920	1030	1950	1060	1040	2100
PENTICTON, BC-CB	12050	12230	24280	12280	12330	24610
PORT HARDY, BC-CB	3290	3320	6610	3830	4100	7930
PRINCE GEORGE, BC-CB	54070	54030	108100	56970	56510	113480
PRINCE RUPERT, BC-CB	19290	20110	39400	19260	19710	38970
QUEBEC, QUE	4780	5740	10520	6460	6820	13280
QUESNEL, BC-CB	5370	5380	10750	5420	5020	10440
REGINA, SASK	27510	27610	55120	30820	31170	61990
SAGUENAY, QUE	180	220	400	210	240	450
SAINT JOHN, NB	2110	2680	4790	2700	3030	5730
SANDSPIT, BC-CB	8000	8300	16300	9210	9440	18650
SARNIA, ONT	1000	1170	2170	1280	1420	2700
SASKATOON, SASK	27320	27200	54520	29650	30010	59660
SAULT STE-MARIE, ONT	950	1070	2020	1490	1480	2970
SMITHERS, BC-CB	11190	11500	22690	12280	12910	25190
ST. JOHNS, NFLD-TN	5020	5950	10970	6790	7600	14390
STEPHENVILLE, NFLD-TN	250	250	500	150	220	370
SUDBURY, ONT	1930	2100	4030	2290	2330	4620
SYDNEY, NS-NE	990	1320	2310	1030	1470	2500
TERRACE, BC-CB	23010	23090	46100	25900	25900	51800
THOMPSON, MAN	180	180	360	260	300	560
THUNDER BAY, ONT	4370	4570	8940	5390	5490	10880
TIMMINS, ONT	880	930	1810	990	1010	2000
TORONTO, ONT	281480	277460	558940	352320	350770	703090
VAL D'OR, QUE	200	200	400	230	260	490
VICTORIA, BC-CB	75710	74690	150400	60050	60750	120800
WHITEHORSE, YT-TY	19180	18830	38010	23950	24180	48130
WILLIAMS LAKE, BC-CB	6690	6830	13520	6910	6830	13740
WINDSOR, ONT	3610	3960	7570	5600	6010	11610
WINNIPEG, MAN	61590	59750	121340	75340	74460	149800
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3140	3180	6320	3320	3250	6570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2990	3160	6150	2850	3380	6230
TOTAL	**1306970**	**1314690**	**2621660**	**1473670**	**1485330**	**2959000**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	23650	23920	47570	31260	32060	63320
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	260	430	290	290	580
CASTLEGAR, BC-CB	2490	2630	5120	2370	2370	4740
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	130	210	340	450	470	920
CRANBROOK, BC-CB	2660	2740	5400	2610	2560	5170
DAWSON CREEK, BC-CB	940	890	1830	640	580	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	16690	16440	33130	21610	21590	43200
FREDERICTON, NB	380	450	830	310	330	640
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	140	130	270	230	200	430
FT. NELSON, BC-CB	280	240	520	210	210	420
FT. ST. JOHN, BC-CB	1450	1450	2900	1340	1360	2700
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	250	230	480	380	430	810
HALIFAX, NS-NE	3490	3760	7250	4310	4080	8390
KAMLOOPS, BC-CB	3720	3840	7560	3700	3630	7330
KELOWNA, BC-CB	5420	5620	11040	6190	5980	12170
KINGSTON, ONT	440	440	880	490	460	950
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	940	960	1900	800	820	1620
VICTORIA, BC-CB						
LONDON, ONT	930	1010	1940	1260	1290	2550
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	310	340	650	440	440	880
MONCTON, NB	240	250	490	350	380	730
MONTREAL, QUE	5680	5880	11560	6850	6720	13570
NORTH BAY, ONT	260	300	560	230	250	480
OTTAWA, ONT	11780	11980	23760	12470	12510	24980
PENTICTON, BC-CB	2230	2140	4370	1950	1870	3820
PORT HARDY, BC-CB	230	260	490	350	310	660
PRINCE GEORGE, BC-CB	6010	6180	12190	6370	6170	12540
PRINCE RUPERT, BC-CB	2060	2110	4170	2270	2130	4400
QUEBEC, QUE	670	750	1420	510	540	1050
QUESNEL, BC-CB	640	650	1290	730	740	1470
REGINA, SASK	4430	4470	8900	5730	5780	11510
SAINT JOHN, NB	260	280	540	290	340	630
SANDSPIT, BC-CB	1010	1060	2070	1300	1360	2660
SARNIA, ONT	240	280	520	190	200	390
SASKATOON, SASK	4460	4580	9040	5310	5310	10620
SAULT STE-MARIE, ONT	160	200	360	210	250	460
SMITHERS, BC-CB	1740	1770	3510	1900	1880	3780
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	610	1090	860	920	1780
SUDBURY, ONT	200	220	420	280	270	550
SYDNEY, NS-NE	270	250	520	150	220	370
TERRACE, BC-CB	2510	2430	4940	2490	2520	5010
THUNDER BAY, ONT	790	760	1550	680	710	1390
TORONTO, ONT	28010	28710	56720	35530	34910	70440
VANCOUVER, BC-CB	74690	75710	150400	60750	60050	120800
WHITEHORSE, YT-TY	1410	1400	2810	1600	1620	3220
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1340	1300	2640	1540	1550	3090
WINDSOR, ONT	380	420	800	510	580	1090
WINNIPEG, MAN	8360	8400	16760	11200	11110	22310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	390	360	750	540	470	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1650	3190	1600	1720	3320
TOTAL	**226950**	**230920**	**457870**	**243630**	**242540**	**486170**
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2540	2580	5120	2170	2120	4290
GANDER, NFLD-TN	1100	1190	2290	1120	1270	2390
GOOSE BAY, NFLD-TN	2190	2080	4270	1430	1340	2770
HALIFAX, NS-NE	650	530	1180	550	490	1040
MONTREAL, QUE	2350	2340	4690	2390	2340	4730
OTTAWA, ONT	420	410	830	230	270	500
QUEBEC, QUE	1810	1670	3480	1810	1690	3500
SEPT-ILES, QUE	2100	2080	4180	2220	2090	4310
ST. JOHNS, NFLD-TN	6900	6790	13690	6540	6210	12750
TORONTO, ONT	820	820	1640	960	900	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1300	2620	1100	1180	2280
TOTAL	**22200**	**21790**	**43990**	**20520**	**19900**	**40420**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WASKAGANISH, QUE						
MONTREAL, QUE	480	480	960	210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	370	760	200	160	360
TOTAL	**870**	**850**	**1720**	**410**	**350**	**760**
WATSON LAKE, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	170	120	290
TOTAL	**220**	**240**	**460**	**170**	**120**	**290**
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	460	370	830	670	590	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	260	240	500
TOTAL	**560**	**480**	**1040**	**930**	**830**	**1760**
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2460	2290	4750	3290	3270	6560
EDMONTON, ALTA-ALB	4270	4020	8290	4340	4150	8490
HALIFAX, NS-NE	320	310	630	460	430	890
KAMLOOPS, BC-CB	260	220	480	270	260	530
KELOWNA, BC-CB	730	690	1420	770	740	1510
MONTREAL, QUE	720	680	1400	640	700	1340
NANAIMO, BC-CB	350	390	740	460	440	900
OTTAWA, ONT	1760	1710	3470	1670	1640	3310
PENTICTON, BC-CB	130	120	250	240	220	460
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	570	1090	590	630	1220
REGINA, SASK	310	330	640	390	360	750
SASKATOON, SASK	430	400	830	610	590	1200
TORONTO, ONT	3190	3100	6290	3240	3070	6310
VANCOUVER, BC-CB	18830	19180	38010	24180	23950	48130
VICTORIA, BC-CB	1400	1410	2810	1620	1600	3220
WINNIPEG, MAN	820	820	1640	890	1020	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1760	1440	3200	2690	2440	5130
TOTAL	**38260**	**37680**	**75940**	**46350**	**45510**	**91860**
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	240	240	480	250	260	510
TORONTO, ONT	150	90	240	300	240	540
VANCOUVER, BC-CB	6830	6690	13520	6830	6910	13740
VICTORIA, BC-CB	1300	1340	2640	1550	1540	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1010	2090	1370	1400	2770
TOTAL	**9600**	**9370**	**18970**	**10300**	**10350**	**20650**
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3980	3550	7530	4410	4180	8590
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	240	280	520	280	300	580
EDMONTON, ALTA-ALB	1800	1630	3430	2230	2040	4270
FREDERICTON, NB	220	220	440	280	250	530
HALIFAX, NS-NE	2570	2290	4860	1990	1880	3870
KINGSTON, ONT	390	460	850	630	620	1250
MONCTON, NB	610	600	1210	450	480	930
MONTREAL, QUE	3720	3940	7660	4160	4100	8260
NORTH BAY, ONT	250	220	470	390	390	780
OTTAWA, ONT	5040	4880	9920	4590	4740	9330
QUEBEC, QUE	570	690	1260	690	750	1440
REGINA, SASK	710	650	1360	450	420	870
SAINT JOHN, NB	260	190	450	420	390	810

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
SASKATOON, SASK	710	710	1420	640	590	1230
SAULT STE-MARIE, ONT	210	260	470	330	310	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	680	680	1360	810	790	1600
SUDBURY, ONT	870	850	1720	670	650	1320
SYDNEY, NS-NE	200	190	390	310	270	580
THUNDER BAY, ONT	920	900	1820	1120	1020	2140
TIMMINS, ONT	290	310	600	330	300	630
TORONTO, ONT	36140	36330	72470	40620	39180	79800
VANCOUVER, BC-CB	3960	3610	7570	6010	5600	11610
VICTORIA, BC-CB	420	380	800	580	510	1090
WINNIPEG, MAN	2180	2110	4290	2570	2490	5060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1550	3060	1670	1760	3430
TOTAL	**68450**	**67480**	**135930**	**76630**	**74010**	**150640**
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	290	140	430	390	400	790
CALGARY, ALTA-ALB	57690	57320	115010	66770	66830	133600
CAMPBELL RIVER, BC-CB	290	250	540	450	480	930
CASTLEGAR, BC-CB	410	380	790	370	360	730
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	850	990	1840	1140	1330	2470
CHURCHILL, MAN	3050	3190	6240	4330	4380	8710
COMOX, BC-CB	460	500	960	670	790	1460
CRANBROOK, BC-CB	350	340	690	460	510	970
DEER LAKE, NFLD-TN	330	380	710	190	270	460
DRYDEN, ONT	190	170	360	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	30660	30220	60880	32920	32160	65080
ESKIMO POINT, NWT-TNO	300	60	360	490	250	740
FLIN FLON, MAN	2000	2150	4150	2400	2570	4970
FREDERICTON, NB	1990	2190	4180	1950	2040	3990
FT. ST. JOHN, BC-CB	160	140	300	200	240	440
GANDER, NFLD-TN	340	350	690	400	480	880
GILLAM, MAN	2360	2260	4620	2510	2630	5140
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	340	470	810	560	580	1140
HALIFAX, NS-NE	9890	9410	19300	10840	10220	21060
INUVIK, NWT-TNO	210	220	430	150	150	300
IQALUIT, NWT-TNO	320	220	540	250	210	460
KAMLOOPS, BC-CB	710	880	1590	990	1090	2080
KELOWNA, BC-CB	3000	3230	6230	3340	3470	6810
KINGSTON, ONT	790	820	1610	960	960	1920
LAC BROCHET, MAN	270	270	540	370	320	690
LEAF RAPIDS, MAN	170	130	300	240	200	440
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	620	700	1320	780	850	1630
LONDON, ONT	2580	2950	5530	3690	3660	7350
LYNN LAKE, MAN	180	150	330	500	440	940
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	220	240	460	270	320	590
MONCTON, NB	1740	1850	3590	2200	2290	4490
MONTREAL, QUE	31530	31640	63170	32400	32720	65120
NANAIMO, BC-CB	1110	1170	2280	1380	1550	2930
NORTH BAY, ONT	660	710	1370	910	960	1870
OTTAWA, ONT	43210	43460	86670	42430	43360	85790
PENTICTON, BC-CB	490	540	1030	540	580	1120
PRINCE GEORGE, BC-CB	750	790	1540	1160	1260	2420
PRINCE RUPERT, BC-CB	130	160	290	220	220	440
QUEBEC, QUE	2490	2490	4980	2860	3010	5870
RANKIN INLET, NWT-TNO	170	100	270	210	220	430
REGINA, SASK	15420	15280	30700	15630	15730	31360
SAINT JOHN, NB	1050	1040	2090	1100	1140	2240
SARNIA, ONT	290	330	620	580	610	1190
SASKATOON, SASK	20830	20900	41730	21310	21290	42600
SAULT STE-MARIE, ONT	290	330	620	330	380	710
SMITHERS, BC-CB	120	130	250	250	240	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	2590	2620	5210	2590	2760	5350
SUDBURY, ONT	1110	1140	2250	1340	1360	2700
SYDNEY, NS-NE	340	410	750	470	510	980

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
TADOULE LAKE, MAN	130	120	250	220	220	440
TERRACE, BC-CB	180	200	380	270	280	550
THE PAS, MAN	3830	3490	7320	3660	3460	7120
THOMPSON, MAN	13120	13260	26380	14320	14400	28720
THUNDER BAY, ONT	10050	9990	20040	10540	10240	20780
TIMMINS, ONT	340	340	680	360	320	680
TORONTO, ONT	128230	128240	256470	152870	153280	306150
VANCOUVER, BC-CB	59750	61590	121340	74460	75340	149800
VICTORIA, BC-CB	8400	8360	16760	11110	11200	22310
WHITEHORSE, YT-TY	820	820	1640	1020	890	1910
WINDSOR, ONT	2110	2180	4290	2490	2570	5060
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	270	590	470	460	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3360	3210	6570	3780	3590	7370
TOTAL	**475980**	**477880**	**953860**	**542300**	**544860**	**1087160**
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	960	850	1810	820	960	1780
MONTREAL, QUE	420	360	780	380	300	680
OTTAWA, ONT	430	370	800	390	430	820
ST. JOHNS, NFLD-TN	230	190	420	140	100	240
TORONTO, ONT	580	470	1050	670	570	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	630	1440	890	820	1710
TOTAL	**3430**	**2870**	**6300**	**3290**	**3180**	**6470**
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3010	2870	5880	3520	3390	6910
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	350	310	660	280	200	480
EDMONTON, ALTA-ALB	9350	9110	18460	10070	10020	20090
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	480	320	800	450	440	890
FT. SMITH, NWT-TNO	1000	920	1920	630	670	1300
HALIFAX, NS-NE	140	170	310	420	430	850
HAY RIVER, NWT-TNO	1370	1210	2580	970	810	1780
INUVIK, NWT-TNO	3390	3280	6670	3140	3150	6290
IQALUIT, NWT-TNO	500	480	980	650	680	1330
KELOWNA, BC-CB	500	430	930	450	430	880
MONTREAL, QUE	170	160	330	270	210	480
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1530	1660	3190	1710	1790	3500
OTTAWA, ONT	700	660	1360	1020	1040	2060
RANKIN INLET, NWT-TNO	200	180	380	430	480	910
REGINA, SASK	150	160	310	260	290	550
SASKATOON, SASK	470	510	980	480	500	980
TORONTO, ONT	780	810	1590	1490	1370	2860
VANCOUVER, BC-CB	3180	3140	6320	3250	3320	6570
VICTORIA, BC-CB	360	390	750	470	540	1010
WINNIPEG, MAN	270	320	590	460	470	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2800	3120	5920	2760	2890	5650
TOTAL	**30700**	**30210**	**60910**	**33180**	**33120**	**66300**
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	**3680**	**4630**	**8310**	**3030**	**3010**	**6040**
TOTAL	**10312520**	**10312520**		**11183940**	**11183940**	

Table 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	1995	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
55	55	BATHURST, NB	1.2	.03	1.3	.03
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	354.7	9.39	438.0	10.33
34	32	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.8	.13	5.7	.14
45	51	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.05	2.3	.05
	53	CHARLO, NB	.8	.02	1.5	.04
20	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	11.4	.30	14.2	.33
	57	CHATHAM, NB	.6	.01	1.1	.03
37	39	COMOX, BC-CB	2.9	.08	3.7	.09
47	44	CRANBROOK, BC-CB	2.0	.05	2.9	.07
39	40	DEER LAKE, NFLD-TN	2.9	.08	3.7	.09
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	157.0	4.16	188.9	4.45
19	21	FREDERICTON, NB	11.4	.30	14.1	.33
49	50	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.9	.05	2.3	.05
46	48	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.0	.05	2.3	.05
42	41	GANDER, NFLD-TN	2.7	.07	3.4	.08
	58	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	1.0	.02
41	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.07	3.7	.09
8	7	HALIFAX, NS-NE	116.4	3.08	123.4	2.91
25	27	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.19	7.7	.18
14	15	KELOWNA, BC-CB	21.7	.57	24.3	.57
28	30	KINGSTON, ONT	5.8	.15	6.0	.14
40	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.8	.07	3.7	.09
15	14	LONDON, ONT	17.6	.47	25.2	.59
38	43	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.9	.08	2.9	.07
18	17	MONCTON, NB	11.9	.32	15.5	.37
3	4	MONTREAL, QUE	386.0	10.22	415.4	9.79
23	24	NANAIMO, BC-CB	8.2	.22	8.7	.21
26	25	NORTH BAY, ONT	7.2	.19	8.1	.19
5	5	OTTAWA, ONT	223.0	5.91	207.8	4.90
31	33	PENTICTON, BC-CB	5.3	.14	5.3	.12
56	56	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	1.2	.03
22	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.7	.26	11.6	.27
36	42	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.0	.08	3.3	.08
9	9	QUEBEC, QUE	67.5	1.79	70.0	1.65
12	13	REGINA, SASK	44.4	1.18	36.8	.87
48	49	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.05	2.3	.05
33	35	SAGUENAY, QUE	4.9	.13	4.7	.11
21	16	SAINT JOHN, NB	11.2	.30	15.9	.37
43	36	SARNIA, ONT	2.5	.07	3.8	.09
11	11	SASKATOON, SASK	53.8	1.43	47.1	1.11
30	28	SAULT STE-MARIE, ONT	5.4	.14	6.5	.15
50	52	SEPT-ILES, QUE	1.8	.05	1.8	.04
44	45	SMITHERS, BC-CB	2.1	.05	2.5	.06
13	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.6	.97	42.8	1.01
57	54	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	1.4	.03
17	19	SUDBURY, ONT	12.2	.32	15.0	.35
24	23	SYDNEY, NS-NE	7.6	.20	9.9	.23
35	34	TERRACE, BC-CB	3.3	.09	5.0	.12
16	18	THUNDER BAY, ONT	13.6	.36	15.1	.36
29	29	TIMMINS, ONT	5.5	.15	6.0	.14
1	1	TORONTO, ONT	1176.2	31.14	1287.8	30.36
51	47	VAL D'OR, QUE	1.7	.05	2.4	.06
2	2	VANCOUVER, BC-CB	724.5	19.18	898.2	21.17
10	10	VICTORIA, BC-CB	58.4	1.55	59.5	1.40
	54	WABUSH, NFLD-TN	1.4	.04	.9	.02
32	31	WHITEHORSE, YT-TY	5.2	.14	5.9	.14
52	59	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.04	1.0	.02
27	26	WINDSOR, ONT	6.4	.17	7.8	.18
7	8	WINNIPEG, MAN	121.3	3.21	116.3	2.74
53	46	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.04	2.4	.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12.4	.33	13.0	.31
57	59	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	**3777.1**		**4242.0**	

Table 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu	1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	1176.2	31.14	31.14	1287.8	30.36	30.36
2	2	VANCOUVER, BC-CB	724.5	19.18	50.32	898.2	21.17	51.53
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	354.7	9.39	59.71	438.0	10.33	61.86
3	4	MONTREAL, QUE	386.0	10.22	69.93	415.4	9.79	71.65
5	5	OTTAWA, ONT	223.0	5.91	75.84	207.8	4.90	76.55
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	157.0	4.16	80.00	188.9	4.45	81.00
8	7	HALIFAX, NS-NE	116.4	3.08	83.08	123.4	2.91	83.91
7	8	WINNIPEG, MAN	121.3	3.21	86.29	116.3	2.74	86.65
9	9	QUEBEC, QUE	67.5	1.79	88.08	70.0	1.65	88.30
10	10	VICTORIA, BC-CB	58.4	1.55	89.63	59.5	1.40	89.70
11	11	SASKATOON, SASK	53.8	1.43	91.06	47.1	1.11	90.81
13	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.6	.97	92.03	42.8	1.01	91.82
12	13	REGINA, SASK	44.4	1.18	93.21	36.8	.87	92.69
15	14	LONDON, ONT	17.6	.47	93.68	25.2	.59	93.28
14	15	KELOWNA, BC-CB	21.7	.57	94.25	24.3	.57	93.85
21	16	SAINT JOHN, NB	11.2	.30	94.55	15.9	.37	94.22
18	17	MONCTON, NB	11.9	.32	94.87	15.5	.37	94.59
16	18	THUNDER BAY, ONT	13.6	.36	95.23	15.1	.36	94.95
17	19	SUDBURY, ONT	12.2	.32	95.55	15.0	.35	95.30
20	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	11.4	.30	95.85	14.2	.33	95.63
19	21	FREDERICTON, NB	11.4	.30	96.15	14.1	.33	95.96
22	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.7	.26	96.41	11.6	.27	96.23
24	23	SYDNEY, NS-NE	7.6	.20	96.61	9.9	.23	96.46
23	24	NANAIMO, BC-CB	8.2	.22	96.83	8.7	.21	96.67
26	25	NORTH BAY, ONT	7.2	.19	97.02	8.1	.19	96.86
27	26	WINDSOR, ONT	6.4	.17	97.19	7.8	.18	97.04
25	27	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.19	97.38	7.7	.18	97.22
30	28	SAULT STE-MARIE, ONT	5.4	.14	97.52	6.5	.15	97.37
29	29	TIMMINS, ONT	5.5	.15	97.67	6.0	.14	97.51
28	30	KINGSTON, ONT	5.8	.15	97.82	6.0	.14	97.65
32	31	WHITEHORSE, YT-TY	5.2	.14	97.96	5.9	.14	97.79
34	32	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.8	.13	98.09	5.7	.14	97.93
31	33	PENTICTON, BC-CB	5.3	.14	98.23	5.3	.12	98.05
35	34	TERRACE, BC-CB	3.3	.09	98.32	5.0	.12	98.17
33	35	SAGUENAY, QUE	4.9	.13	98.45	4.7	.11	98.28
43	36	SARNIA, ONT	2.5	.07	98.52	3.8	.09	98.37
40	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.8	.07	98.59	3.7	.09	98.46
41	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.07	98.66	3.7	.09	98.55
37	39	COMOX, BC-CB	2.9	.08	98.74	3.7	.09	98.64
39	40	DEER LAKE, NFLD-TN	2.9	.08	98.82	3.7	.09	98.73
42	41	GANDER, NFLD-TN	2.7	.07	98.89	3.4	.08	98.81
36	42	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.0	.08	98.97	3.3	.08	98.89
38	43	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.9	.08	99.05	2.9	.07	98.96
47	44	CRANBROOK, BC-CB	2.0	.05	99.10	2.9	.07	99.03
44	45	SMITHERS, BC-CB	2.1	.05	99.15	2.5	.06	99.09
53	46	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.04	99.19	2.4	.06	99.15
51	47	VAL D'OR, QUE	1.7	.05	99.24	2.4	.06	99.21
46	48	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.0	.05	99.29	2.3	.05	99.26
48	49	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.05	99.34	2.3	.05	99.31
49	50	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.9	.05	99.39	2.3	.05	99.36
45	51	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.05	99.44	2.3	.05	99.41
50	52	SEPT-ILES, QUE	1.8	.05	99.49	1.8	.04	99.45
	53	CHARLO, NB	.8	.02	99.51	1.5	.04	99.49
57	54	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.54	1.4	.03	99.52
55	55	BATHURST, NB	1.2	.03	99.57	1.3	.03	99.55
56	56	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	99.60	1.2	.03	99.58
	57	CHATHAM, NB	.6	.01	99.61	1.1	.03	99.61
	58	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	99.63	1.0	.02	99.63
52	59	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.04	99.67	1.0	.02	99.65
	54	WABUSH, NFLD-TN	1.4	.04	99.71	.9	.02	99.67
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12.4	.33	100.04	13.0	.31	99.98
		TOTAL	**3777.1**			**4242.0**		

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu		1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	284.2	15.05	15.05	341.4	16.10	16.10
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	234.8	12.43	27.48	260.4	12.28	28.38
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	153.5	8.13	35.61	218.9	10.32	38.70
3	4	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	179.5	9.50	45.11	162.6	7.67	46.37
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	95.1	5.03	50.14	102.4	4.83	51.20
8	6	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	64.2	3.40	53.54	81.5	3.84	55.04
7	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	68.6	3.63	57.17	67.9	3.20	58.24
6	8	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	69.5	3.68	60.85	66.2	3.12	61.36
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	50.7	2.68	63.53	55.2	2.60	63.96
10	10	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	49.8	2.64	66.17	50.7	2.39	66.35
12	11	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	36.8	1.95	68.12	46.9	2.21	68.56
13	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	33.0	1.75	69.87	43.3	2.04	70.60
11	13	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	46.5	2.46	72.33	35.9	1.69	72.29
18	14	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	19.5	1.03	73.36	30.8	1.45	73.74
14	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.2	1.28	74.64	27.4	1.29	75.03
16	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	22.0	1.16	75.80	26.2	1.24	76.27
21	17	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	16.5	.87	76.67	23.8	1.12	77.39
15	18	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	23.1	1.22	77.89	22.2	1.05	78.44
20	19	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.7	.88	78.77	19.1	.90	79.34
17	20	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	20.4	1.08	79.85	16.7	.79	80.13
24	21	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	14.7	.78	80.63	16.2	.76	80.89
19	22	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	17.2	.91	81.54	15.2	.72	81.61
27	23	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	12.0	.64	82.18	14.7	.69	82.30
25	24	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	14.0	.74	82.92	14.3	.67	82.97
26	25	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	12.7	.67	83.59	13.9	.65	83.62
23	26	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	15.7	.83	84.42	13.7	.65	84.27
22	27	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	16.0	.84	85.26	13.1	.62	84.89
29	28	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.9	.58	85.84	11.5	.54	85.43
28	29	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	11.6	.61	86.45	11.2	.53	85.96
31	30	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	8.0	.42	86.87	10.8	.51	86.47
30	31	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	9.1	.48	87.35	10.8	.51	86.98
41	32	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	5.5	.29	87.64	8.5	.40	87.38
38	33	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.0	.32	87.96	8.2	.38	87.76
32	34	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.6	.40	88.36	7.8	.37	88.13
33	35	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	7.0	.37	88.73	7.8	.37	88.50
40	36	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.6	.30	89.03	7.6	.36	88.86
37	37	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	6.1	.32	89.35	7.3	.34	89.20
36	38	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.1	.32	89.67	7.2	.34	89.54
34	39	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.3	.33	90.00	6.8	.32	89.86
39	40	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	5.9	.31	90.31	6.8	.32	90.18
44	41	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	5.2	.28	90.59	6.4	.30	90.48
47	42	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	4.8	.25	90.84	6.4	.30	90.78
35	43	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	6.3	.33	91.17	6.4	.30	91.08
45	44	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	4.9	.26	91.43	6.3	.30	91.38
46	45	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	4.9	.26	91.69	6.1	.29	91.67
42	46	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	5.5	.29	91.98	5.9	.28	91.95
43	47	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	5.4	.29	92.27	5.7	.27	92.22
49	48	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	4.8	.25	92.52	5.6	.26	92.48
50	49	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.23	92.75	5.5	.26	92.74
52	50	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.2	.22	92.97	5.0	.23	92.97
48	51	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.8	.25	93.22	4.8	.22	93.19
59	52	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.9	.15	93.37	4.5	.21	93.40
51	53	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	4.3	.23	93.60	4.1	.19	93.59
54	54	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	3.4	.18	93.78	4.0	.19	93.78
63	55	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	2.3	.12	93.90	3.5	.17	93.95
61	56	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.7	.14	94.04	3.4	.16	94.11
65	57	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	2.3	.12	94.16	3.3	.16	94.27
58	58	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	2.9	.15	94.31	3.3	.15	94.42
62	59	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	2.5	.13	94.44	3.2	.15	94.57
55	60	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	3.1	.16	94.60	3.2	.15	94.72
60	61	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.15	94.75	3.1	.15	94.87
66	62	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	2.2	.12	94.87	2.8	.13	95.00
68	63	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.2	.12	94.99	2.8	.13	95.13
72	64	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.8	.10	95.09	2.6	.12	95.25
67	65	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	2.2	.12	95.21	2.5	.12	95.37
69	66	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.11	95.32	2.4	.11	95.48
74	67	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	1.8	.10	95.42	2.3	.11	95.59
64	68	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.3	.12	95.54	2.3	.11	95.70
75	69	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.7	.09	95.63	2.1	.10	95.80
73	70	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.10	95.73	2.0	.09	95.89
	71	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	.8	.04	95.77	2.0	.09	95.98
77	72	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	1.5	.08	95.85	2.0	.09	96.07
71	73	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.8	.10	95.95	2.0	.09	96.16
83	74	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.3	.07	96.02	1.9	.09	96.25
78	75	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.5	.08	96.10	1.7	.08	96.33

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1994 / Rang 1994	Rank 1995 / Rang 1995	Place / Lieu		1994	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative of total / Pourcentage accumulé	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative percentage / Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
86	76	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.1	.06	96.16	1.7	.08	96.41
76	77	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.6	.08	96.24	1.7	.08	96.49
	78	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	.9	.05	96.29	1.7	.08	96.57
53	79	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	4.1	.21	96.50	1.7	.08	96.65
82	80	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.3	.07	96.57	1.6	.08	96.73
	81	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.9	.05	96.62	1.6	.07	96.80
56	82	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	3.0	.16	96.78	1.5	.07	96.87
85	83	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.2	.06	96.84	1.4	.07	96.94
84	84	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.06	96.90	1.4	.06	97.00
80	85	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	1.5	.08	96.98	1.4	.06	97.06
	86	CHARLO, NB	MONTREAL, QUE	.6	.03	97.01	1.3	.06	97.12
81	87	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	1.4	.08	97.09	1.3	.06	97.18
	88	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	.7	.04	97.13	1.3	.06	97.24
	89	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.8	.04	97.17	1.2	.06	97.30
	90	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.05	97.22	1.2	.06	97.36
70	91	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	2.0	.10	97.32	1.2	.06	97.42
	92	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	.7	.04	97.36	1.2	.06	97.48
	93	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	.6	.03	97.39	1.2	.06	97.54
	94	CALGARY, ALTA-ALB	CRANBROOK, BC-CB	.5	.03	97.42	1.2	.06	97.60
	95	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.05	97.47	1.2	.06	97.66
	96	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.9	.05	97.52	1.1	.05	97.71
	97	VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	.8	.04	97.56	1.1	.05	97.76
57	98	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	3.0	.16	97.72	1.1	.05	97.81
	99	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	1.0	.05	97.77	1.0	.05	97.86
	79	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.08	97.85	1.0	.05	97.91
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		40.1	2.12	99.97	44.6	2.10	100.01
		TOTAL		**1888.6**			**2121.0**		

Table 8. Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	330	330	660	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	50	60	110
TOTAL	**350**	**350**	**700**	**370**	**370**	**740**
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	510	280	790	560	390	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	130	450	280	100	380
TOTAL	**830**	**410**	**1240**	**840**	**490**	**1330**
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	220	310	530	580	590	1170
EDMONTON, ALTA-ALB	17650	19150	36800	23350	23570	46920
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	380	470	850	850	820	1670
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	550	750	1300	900	980	1880
HALIFAX, NS-NE	190	220	410	190	170	360
KAMLOOPS, BC-CB	260	310	570	220	250	470
KELOWNA, BC-CB	1480	1580	3060	1510	1640	3150
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	840	980	1820	1240	1320	2560
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1030	1260	2290	1100	1210	2310
MONTREAL, QUE	2400	3460	5860	2810	3950	6760
OTTAWA, ONT	690	640	1330	890	710	1600
PEACE RIVER, ALTA-ALB	110	100	210	220	210	430
REGINA, SASK	7450	8500	15950	6410	6690	13100
SASKATOON, SASK	8410	8770	17180	7430	7760	15190
TORONTO, ONT	48630	46430	95060	52400	49950	102350
VANCOUVER, BC-CB	78870	74640	153510	114820	104050	218870
VICTORIA, BC-CB	730	870	1600	1080	590	1670
WINNIPEG, MAN	6470	7510	13980	7130	7180	14310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	110	150	260	230	330	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1200	2140	1090	1610	2700
TOTAL	**177410**	**177300**	**354710**	**224450**	**213580**	**438030**
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2270	2160	4430	2850	2630	5480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	170	400	110	140	250
TOTAL	**2500**	**2330**	**4830**	**2960**	**2770**	**5730**
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	740	750	1490	900	800	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	280	270	550
TOTAL	**1010**	**1050**	**2060**	**1180**	**1070**	**2250**
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	310	250	560	640	680	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	140	70	210
TOTAL	**410**	**360**	**770**	**780**	**750**	**1530**
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	2720	2200	4920	2990	3140	6130
MONTREAL, QUE	410	570	980	430	610	1040
TORONTO, ONT	2800	2140	4940	3510	2800	6310
VANCOUVER, BC-CB	150	190	340	260	250	510
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	110	50	160
TOTAL	**6150**	**5220**	**11370**	**7300**	**6850**	**14150**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	170	230	400	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	100	90	190
TOTAL	**250**	**300**	**550**	**570**	**560**	**1130**
CHURCHILL, MAN						
WINNIPEG, MAN	220	210	430	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	80	130	30	40	70
TOTAL	**270**	**290**	**560**	**140**	**140**	**280**
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1540	1160	2700	1770	1610	3380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	40	220	230	100	330
TOTAL	**1720**	**1200**	**2920**	**2000**	**1710**	**3710**
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	220	530	590	580	1170
VANCOUVER, BC-CB	550	650	1200	690	670	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	170	150	320
TOTAL	**990**	**960**	**1950**	**1450**	**1400**	**2850**
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	280	150	430	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	50	60	110
TOTAL	**360**	**180**	**540**	**260**	**240**	**500**
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	470	410	880	830	750	1580
MONTREAL, QUE	510	450	960	300	250	550
TORONTO, ONT	510	380	890	640	500	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	210	180	390
TOTAL	**1540**	**1310**	**2850**	**1980**	**1680**	**3660**
DRYDEN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	240	210	450
TOTAL	**200**	**160**	**360**	**240**	**210**	**450**
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	19150	17650	36800	23570	23350	46920
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	290	250	540	60	90	150
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	300	590	150	210	360
MONTREAL, QUE	340	230	570	490	680	1170
SASKATOON, SASK	350	320	670	490	690	1180
TORONTO, ONT	26200	24490	50690	28210	27010	55220
VANCOUVER, BC-CB	32510	31710	64220	41520	39930	81450
EDMONTON, ALTA-ALB						
WINNIPEG, MAN	420	350	770	300	190	490
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	130	290	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	930	1810	740	650	1390
TOTAL	**80590**	**76360**	**156950**	**95810**	**93070**	**188880**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	240	230	470	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	90	90	180
TOTAL	**320**	**310**	**630**	**350**	**360**	**710**
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1140	1090	2230	1210	1290	2500
MONTREAL, QUE	1790	1120	2910	1760	1500	3260
TORONTO, ONT	3100	2510	5610	4120	3450	7570
VANCOUVER, BC-CB	230	140	370	290	170	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	200	320	150	150	300
TOTAL	**6380**	**5060**	**11440**	**7530**	**6560**	**14090**
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	470	380	850	820	850	1670
EDMONTON, ALTA-ALB	250	290	540	90	60	150
VANCOUVER, BC-CB	230	220	450	150	140	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	90	70	160
TOTAL	**1010**	**930**	**1940**	**1150**	**1120**	**2270**
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	910	900	1810	1050	960	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	130	150	280
TOTAL	**1000**	**1020**	**2020**	**1180**	**1110**	**2290**
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	380	420	800	660	580	1240
MONTREAL, QUE	200	210	410	210	90	300
TORONTO, ONT	700	460	1160	720	670	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	310	200	510
TOTAL	**1460**	**1240**	**2700**	**1900**	**1540**	**3440**
GASPE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	230	220	450
TOTAL	**150**	**150**	**300**	**230**	**220**	**450**
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	260	800	640	390	1030
TOTAL	**540**	**260**	**800**	**640**	**390**	**1030**
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	750	550	1300	980	900	1880
EDMONTON, ALTA-ALB	300	290	590	210	150	360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
VANCOUVER, BC-CB	420	320	740	690	560	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	140	90	230	
TOTAL	**1570**	**1160**	**2730**	**2020**	**1700**	**3720**
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	170	190	360
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2200	2720	4920	3140	2990	6130

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
DEER LAKE, NFLD-TN	410	470	880	750	830	1580
FREDERICTON, NB	1090	1140	2230	1290	1210	2500
GANDER, NFLD-TN	420	380	800	580	660	1240
MONCTON, NB	1020	1220	2240	1410	1420	2830
MONTREAL, QUE	4960	6640	11600	4950	6210	11160
OTTAWA, ONT	570	530	1100	970	720	1690
SAINT JOHN, NB	1140	1140	2280	1590	1700	3290
ST. JOHNS, NFLD-TN	5230	5680	10910	5680	5840	11520
STEPHENVILLE, NFLD-TN	120	170	290	190	230	420
SYDNEY, NS-NE	2160	2630	4790	3120	3270	6390
TORONTO, ONT	35450	33170	68620	35040	32900	67940
VANCOUVER, BC-CB	2440	1780	4220	2650	2310	4960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	730	1080	660	710	1370
TOTAL	**57780**	**58590**	**116370**	**62190**	**61190**	**123380**
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
MONTREAL, QUE	80	90	170	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	70	20	90
TOTAL	**90**	**110**	**200**	**300**	**250**	**550**
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	120	310	260	180	440
TOTAL	**190**	**120**	**310**	**260**	**180**	**440**
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	260	570	250	220	470
VANCOUVER, BC-CB	3220	3090	6310	3480	3320	6800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	160	400	220	180	400
TOTAL	**3770**	**3510**	**7280**	**3950**	**3720**	**7670**
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	130	120	250	240	230	470
TOTAL	**130**	**120**	**250**	**240**	**230**	**470**
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1580	1480	3060	1640	1510	3150
TORONTO, ONT	950	870	1820	1080	900	1980
VANCOUVER, BC-CB	8380	8290	16670	9510	9540	19050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	50	30	80
TOTAL	**10970**	**10690**	**21660**	**12280**	**11980**	**24260**
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT KINGSTON, ONT	2770	2650	5420	2940	2780	5720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	180	400	130	130	260
TOTAL	**2990**	**2830**	**5820**	**3070**	**2910**	**5980**
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	980	840	1820	1320	1240	2560
VANCOUVER, BC-CB	310	350	660	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	190	150	340
TOTAL	**1450**	**1330**	**2780**	**1940**	**1800**	**3740**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	9260	7250	16510	12380	11410	23790
VANCOUVER, BC-CB	270	230	500	400	300	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	330	350	680
TOTAL	**9820**	**7760**	**17580**	**13110**	**12060**	**25170**
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1260	1030	2290	1210	1100	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	270	610	390	240	630
TOTAL	**1600**	**1300**	**2900**	**1600**	**1340**	**2940**
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1220	1020	2240	1420	1410	2830
MONTREAL, QUE	2000	1350	3350	2320	1650	3970
TORONTO, ONT	3210	2760	5970	4340	3810	8150
VANCOUVER, BC-CB	140	100	240	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	80	100	70	70	140
TOTAL	**6590**	**5310**	**11900**	**8390**	**7140**	**15530**
MONT JOLI, QUE						
MONTREAL, QUE	280	260	540	280	240	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	80	90	170
TOTAL	**350**	**320**	**670**	**360**	**330**	**690**
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	330	330	660	310	320	630
BATHURST, NB	280	510	790	390	560	950
CALGARY, ALTA-ALB	3460	2400	5860	3950	2810	6760
CHARLO, NB	250	310	560	680	640	1320
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	570	410	980	610	430	1040
CHATHAM, NB	230	170	400	470	470	940
DEER LAKE, NFLD-TN	450	510	960	250	300	550
EDMONTON, ALTA-ALB	230	340	570	680	490	1170
FREDERICTON, NB	1120	1790	2910	1500	1760	3260
GANDER, NFLD-TN	210	200	410	90	210	300
HALIFAX, NS-NE	6640	4960	11600	6210	4950	11160
ILES DE LA MADELEINE, QUE	90	80	170	230	230	460
MONCTON, NB	1350	2000	3350	1650	2320	3970
MONT JOLI, QUE	260	280	540	240	280	520
OTTAWA, ONT	9700	13350	23050	10570	11640	22210
QUEBEC, QUE	22670	23790	46460	17820	18120	35940
ROUYN/NORANDA, QUE	840	890	1730	1040	1030	2070
SAGUENAY, QUE	2130	2150	4280	2000	2090	4090
MONTREAL, QUE						
SAINT JOHN, NB	1220	1300	2520	1570	1630	3200
SEPT-ILES, QUE	730	730	1460	660	690	1350
ST. JOHNS, NFLD-TN	550	1250	1800	1130	1210	2340
SYDNEY, NS-NE	250	260	510	200	280	480
TORONTO, ONT	111440	123340	234780	125950	134470	260420
VAL D'OR, QUE	760	760	1520	870	1120	1990
VANCOUVER, BC-CB	17240	15760	33000	22870	20430	43300
WABUSH, NFLD-TN	500	470	970	300	340	640
WINNIPEG, MAN	950	490	1440	760	530	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1380	2670	1490	1570	3060
TOTAL	**185740**	**200210**	**385950**	**204490**	**210920**	**415410**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
TORONTO, ONT	290	210	500	440	330	770
VANCOUVER, BC-CB	3880	3720	7600	4020	3770	7790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140	120	40	160
TOTAL	**4260**	**3980**	**8240**	**4580**	**4140**	**8720**
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3790	3230	7020	3970	3810	7780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	140	190	330
TOTAL	**3910**	**3320**	**7230**	**4110**	**4000**	**8110**
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	640	690	1330	710	890	1600
HALIFAX, NS-NE	530	570	1100	720	970	1690
MONTREAL, QUE	13350	9700	23050	11640	10570	22210
QUEBEC, QUE	150	250	400	250	360	610
TORONTO, ONT	92640	86810	179450	85530	77080	162610
VANCOUVER, BC-CB	7120	7600	14720	8240	7920	16160
WINNIPEG, MAN	970	980	1950	670	520	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	580	1040	780	970	1750
TOTAL	**115860**	**107180**	**223040**	**108540**	**99280**	**207820**
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	100	110	210	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	200	190	390
TOTAL	**270**	**290**	**560**	**410**	**410**	**820**
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2430	2340	4770	2470	2280	4750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	150	510	300	210	510
TOTAL	**2790**	**2490**	**5280**	**2770**	**2490**	**5260**
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	500	460	960	620	550	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	20	90	30	40	70
TOTAL	**570**	**480**	**1050**	**650**	**590**	**1240**
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	290	210	500	340	320	660
VANCOUVER, BC-CB	4650	4460	9110	5500	5280	10780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	30	120	100	70	170
TOTAL	**5030**	**4700**	**9730**	**5940**	**5670**	**11610**
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1420	1350	2770	1590	1490	3080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	100	70	170
TOTAL	**1530**	**1450**	**2980**	**1690**	**1560**	**3250**
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	23790	22670	46460	18120	17820	35940
OTTAWA, ONT	250	150	400	360	250	610
TORONTO, ONT	9780	9710	19490	15760	15050	30810

Table 8. Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
VANCOUVER, BC-CB	460	340	800	1310	700	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	140	370	410	170	580
TOTAL	**34510**	**33010**	**67520**	**35960**	**33990**	**69950**
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	430	430	860	400	300	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	20	20	40
TOTAL	**460**	**460**	**920**	**420**	**320**	**740**
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8500	7450	15950	6690	6410	13100
SASKATOON, SASK	2720	290	3010	990	60	1050
TORONTO, ONT	8410	7330	15740	7280	6450	13730
VANCOUVER, BC-CB	3110	3020	6130	3540	3670	7210
WINNIPEG, MAN	1640	1400	3040	870	650	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	190	530	120	90	210
TOTAL	**24720**	**19680**	**44400**	**19490**	**17330**	**36820**
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	890	840	1730	1030	1040	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	110	90	200
TOTAL	**1000**	**950**	**1950**	**1140**	**1130**	**2270**
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	2150	2130	4280	2090	2000	4090
TORONTO, ONT	280	250	530	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	30	90	50	10	60
TOTAL	**2490**	**2410**	**4900**	**2410**	**2280**	**4690**
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1140	1140	2280	1700	1590	3290
MONTREAL, QUE	1300	1220	2520	1630	1570	3200
TORONTO, ONT	3070	2420	5490	4590	3880	8470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	420	900	500	440	940
TOTAL	**5990**	**5200**	**11190**	**8420**	**7480**	**15900**
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	350	350	700	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	10	40	50
TOTAL	**360**	**370**	**730**	**440**	**450**	**890**
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	1340	980	2320	1790	1720	3510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	150	120	270
TOTAL	**1440**	**1050**	**2490**	**1940**	**1840**	**3780**
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8770	8410	17180	7760	7430	15190
EDMONTON, ALTA-ALB	320	350	670	690	490	1180
REGINA, SASK	290	2720	3010	60	990	1050

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
TORONTO, ONT	10930	9450	20380	8860	7850	16710
VANCOUVER, BC-CB	4000	3970	7970	5430	5380	10810
WINNIPEG, MAN	2150	1900	4050	800	860	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	310	570	250	210	460
TOTAL	**26720**	**27110**	**53830**	**23850**	**23210**	**47060**
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2820	2420	5240	3270	3140	6410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	20	100	120
TOTAL	**2890**	**2490**	**5380**	**3290**	**3240**	**6530**
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	730	730	1460	690	660	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	140	340	240	210	450
TOTAL	**930**	**870**	**1800**	**930**	**870**	**1800**
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1020	970	1990	1220	1180	2400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	20	30	50
TOTAL	**1060**	**1000**	**2060**	**1240**	**1210**	**2450**
ST. JOHNS, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	5680	5230	10910	5840	5680	11520
MONTREAL, QUE	1250	550	1800	1210	1130	2340
TORONTO, ONT	12340	9630	21970	13970	12240	26210
VANCOUVER, BC-CB	530	420	950	670	530	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	500	940	700	870	1570
TOTAL	**20240**	**16330**	**36570**	**22390**	**20450**	**42840**
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	170	120	290	230	190	420
TORONTO, ONT	190	190	380	280	310	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	220	210	430
TOTAL	**530**	**490**	**1020**	**730**	**710**	**1440**
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	6210	5800	12010	7490	7160	14650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	120	200	170	210	380
TOTAL	**6290**	**5920**	**12210**	**7660**	**7370**	**15030**
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	2630	2160	4790	3270	3120	6390
MONTREAL, QUE	260	250	510	280	200	480
TORONTO, ONT	1430	800	2230	1620	1180	2800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	20	80	110	110	220
TOTAL	**4380**	**3230**	**7610**	**5280**	**4610**	**9890**
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1480	1420	2900	2280	2250	4530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	220	200	420
TOTAL	**1680**	**1580**	**3260**	**2500**	**2450**	**4950**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1994 Passengers - Passagers			1995 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	250	320	570	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	100	250	80	50	130
TOTAL	**400**	**420**	**820**	**250**	**220**	**470**
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	6680	6010	12690	7280	6590	13870
VANCOUVER, BC-CB	330	360	690	330	380	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	280	200	480
TOTAL	**7110**	**6460**	**13570**	**7890**	**7170**	**15060**
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	2800	2650	5450	3040	2840	5880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	50	70	120
TOTAL	**2840**	**2690**	**5530**	**3090**	**2910**	**6000**
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	46430	48630	95060	49950	52400	102350
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2140	2800	4940	2800	3510	6310
DEER LAKE, NFLD-TN	380	510	890	500	640	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	24490	26200	50690	27010	28210	55220
FREDERICTON, NB	2510	3100	5610	3450	4120	7570
GANDER, NFLD-TN	460	700	1160	670	720	1390
HALIFAX, NS-NE	33170	35450	68620	32900	35040	67940
KAPUSKASING, ONT	120	130	250	230	240	470
KELOWNA, BC-CB	870	950	1820	900	1080	1980
KINGSTON, ONT	2650	2770	5420	2780	2940	5720
LONDON, ONT	7250	9260	16510	11410	12380	23790
MONCTON, NB	2760	3210	5970	3810	4340	8150
MONTREAL, QUE	123340	111440	234780	134470	125950	260420
NANAIMO, BC-CB	210	290	500	330	440	770
NORTH BAY, ONT	3230	3790	7020	3810	3970	7780
OTTAWA, ONT	86810	92640	179450	77080	85530	162610
PRINCE GEORGE, BC-CB	210	290	500	320	340	660
QUEBEC, QUE	9710	9780	19490	15050	15760	30810
REGINA, SASK	7330	8410	15740	6450	7280	13730
TORONTO, ONT						
SAGUENAY, QUE	250	280	530	270	270	540
SAINT JOHN, NB	2420	3070	5490	3880	4590	8470
SARNIA, ONT	980	1340	2320	1720	1790	3510
SASKATOON, SASK	9450	10930	20380	7850	8860	16710
SAULT STE-MARIE, ONT	2420	2820	5240	3140	3270	6410
ST. JOHNS, NFLD-TN	9630	12340	21970	12240	13970	26210
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	190	380	310	280	590
SUDBURY, ONT	5800	6210	12010	7160	7490	14650
SYDNEY, NS-NE	800	1430	2230	1180	1620	2800
THUNDER BAY, ONT	6010	6680	12690	6590	7280	13870
TIMMINS, ONT	2650	2800	5450	2840	3040	5880
VANCOUVER, BC-CB	145280	138910	284190	172440	168980	341420
VICTORIA, BC-CB	3190	3080	6270	2670	3710	6380
WINDSOR, ONT	2930	3130	6060	3540	3750	7290
WINNIPEG, MAN	34090	35380	69470	32280	33960	66240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3030	4050	7080	3580	4470	8050
TOTAL	**583190**	**592990**	**1176180**	**635610**	**652220**	**1287830**
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	760	760	1520	1120	870	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	160	250	410
TOTAL	**860**	**850**	**1710**	**1280**	**1120**	**2400**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	74640	78870	153510	104050	114820	218870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2160	2270	4430	2630	2850	5480
CASTLEGAR, BC-CB	750	740	1490	800	900	1700
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	190	150	340	250	260	510
COMOX, BC-CB	1160	1540	2700	1610	1770	3380
CRANBROOK, BC-CB	650	550	1200	670	690	1360
DAWSON CREEK, BC-CB	150	280	430	180	210	390
EDMONTON, ALTA-ALB	31710	32510	64220	39930	41520	81450
FREDERICTON, NB	140	230	370	170	290	460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	230	450	140	150	290
FT. ST. JOHN, BC-CB	900	910	1810	960	1050	2010
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	320	420	740	560	690	1250
HALIFAX, NS-NE	1780	2440	4220	2310	2650	4960
KAMLOOPS, BC-CB	3090	3220	6310	3320	3480	6800
KELOWNA, BC-CB	8290	8380	16670	9540	9510	19050
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	350	310	660	410	430	840
LONDON, ONT	230	270	500	300	400	700
MONCTON, NB	100	140	240	200	240	440
MONTREAL, QUE	15760	17240	33000	20430	22870	43300
NANAIMO, BC-CB	3720	3880	7600	3770	4020	7790
OTTAWA, ONT	7600	7120	14720	7920	8240	16160
PENTICTON, BC-CB	2340	2430	4770	2280	2470	4750
PORT HARDY, BC-CB	460	500	960	550	620	1170
PRINCE GEORGE, BC-CB	4460	4650	9110	5280	5500	10780
PRINCE RUPERT, BC-CB	1350	1420	2770	1490	1590	3080
QUEBEC, QUE	340	460	800	700	1310	2010
QUESNEL, BC-CB	430	430	860	300	400	700
REGINA, SASK	3020	3110	6130	3670	3540	7210
SANDSPIT, BC-CB	350	350	700	410	430	840
SASKATOON, SASK	3970	4000	7970	5380	5430	10810
SMITHERS, BC-CB	970	1020	1990	1180	1220	2400
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	530	950	530	670	1200
TERRACE, BC-CB	1420	1480	2900	2250	2280	4530
THUNDER BAY, ONT	360	330	690	380	330	710
TORONTO, ONT	138910	145280	284190	168980	172440	341420
VICTORIA, BC-CB	24360	25430	49790	24070	26580	50650
VANCOUVER, BC-CB						
WHITEHORSE, YT-TY	2380	2370	4750	2820	2780	5600
WILLIAMS LAKE, BC-CB	740	740	1480	460	500	960
WINNIPEG, MAN	13680	10470	24150	14550	12820	27370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	310	770	560	520	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1610	3130	1770	2010	3780
TOTAL	**355850**	**368620**	**724470**	**437760**	**460480**	**898240**
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	870	730	1600	590	1080	1670
TORONTO, ONT	3080	3190	6270	3710	2670	6380
VANCOUVER, BC-CB	25430	24360	49790	26580	24070	50650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	380	440	820
TOTAL	**29720**	**28640**	**58360**	**31260**	**28260**	**59520**
WABUSH, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	470	500	970	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	110	140	250
TOTAL	**680**	**690**	**1370**	**450**	**440**	**890**
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2370	2380	4750	2780	2820	5600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	160	170	330
TOTAL	**2620**	**2570**	**5190**	**2940**	**2990**	**5930**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	740	740	1480	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	50	20	70
TOTAL	**750**	**760**	**1510**	**550**	**480**	**1030**
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3130	2930	6060	3750	3540	7290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	250	260	510
TOTAL	**3290**	**3090**	**6380**	**4000**	**3800**	**7800**
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	7510	6470	13980	7180	7130	14310
CHURCHILL, MAN	210	220	430	100	110	210
EDMONTON, ALTA-ALB	350	420	770	190	300	490
FLIN FLON, MAN	230	240	470	270	260	530
MONTREAL, QUE	490	950	1440	530	760	1290
OTTAWA, ONT	980	970	1950	520	670	1190
REGINA, SASK	1400	1640	3040	650	870	1520
SASKATOON, SASK	1900	2150	4050	860	800	1660
THOMPSON, MAN	320	250	570	170	170	340
TORONTO, ONT	35380	34090	69470	33960	32280	66240
VANCOUVER, BC-CB	10470	13680	24150	12820	14550	27370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	430	950	530	650	1180
TOTAL	**59760**	**61510**	**121270**	**57780**	**58550**	**116330**
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	100	280	240	180	420
TOTAL	**180**	**100**	**280**	**240**	**180**	**420**
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	150	110	260	330	230	560
EDMONTON, ALTA-ALB	130	160	290	270	280	550
VANCOUVER, BC-CB	310	460	770	520	560	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	140	100	240
TOTAL	640	770	1410	1260	1170	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	**2280**	**2250**	**4530**	**2350**	**1990**	**4340**
TOTAL	**1888560**	**1888560**		**2121000**	**2121000**	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent

While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unaccaptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the acutal number of either inbound or outbound passengers. In the table which follows, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination es passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est tros haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieurs à 400 ne sont pas considérées commes des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

Estimate of the number of Passengers Estimation du nombre de passagers	Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound: Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:			Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound: Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:		
	Percent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability Catégorie de fiabilité		Percent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability Catégorie de fiabilité	
100	38.4	25	175	29.4	42	158
200	27.5	92	308	20.8	118	282
300	22.6	167	433	17.0	200	400
400	19.6	246	554	14.8	284	516
500	17.6	327	673	13.2	370	630
600	16.1	410	790	12.1	458	742
700	15.0	495	905	11.2	546	854
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990

Note: *For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.*

Nota: *Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.*

Some assistance in interpreting totals is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting Carol Gudz, Aviation Statistics Centre, (819-997-1386).

Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec Carol Gudz, Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1386).

Présentation des données

Un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus,

by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Montreal, Quebec includes:
Montreal Dorval International Airport
Montreal Mirabel International Airport
Montreal St. Hubert Airport

Toronto, Ontario includes:
Toronto Lester B. Pearson International Airport
Toronto City Centre Airport
Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominant city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre.

Additional Information:

For additional information, contact Carol Gudz (819) 997-1386.

quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Montréal Québec comprend:
Aéroport international de Montréal
Aéroport international de Montréal
Aéroport de St. Hubert

Toronto, Ontario comprend:
Toronto Lester B. Pearson International Airport
Toronto City Centre Airport
Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les donnés sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au (819)997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. For further information, please see the publication Air Charter Statistics (Catalogue number 51-207-XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206-XPB).

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1994

Services Offered:

Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

- Pilots for Canadian Regional Airlines were on strike for three weeks in July. During the strike, no flights were offered by this carrier within Ontario, although services continued to be offered in Alberta and British Columbia.

Charter Carriers

- During the first nine months of 1994, 157,299 more passengers travelled within Canada on charter flights than during the same period in 1993.[1] By comparison, 50,030 fewer passengrs travelled within Canada on scheduled flights during the first nine months of 1994 than during the same period in 1993.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus.de renseignements, voir la publication Statistiques des affrètements aériens (numéro 51-207-XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication Aviation civile canadienne (numéro 51-206-XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1994

Services offerts:

Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

- Les pilotes des lignes régionales de Canadien ont été en grève pendant trois semaines en juillet. Pendant la grève, aucun vol n'a été offert par ce transporteur en Ontario, mais les liaisons continuaient d'être assurées en Alberta et en Colombie-Britannique.

Services d'affrètement

- Durant les neuf premiers mois de 1994, 157 299 passagers de plus ont voyagé au Canada sur des vols d'affrètement comparativement à la même période en 1993.[1] En comparaison, 50 030 passagers de moins ont voyagé au Canada sur des vols réguliers durant les neuf premiers mois de 1994 comparativement à la même période en 1993.

Other Factors

- The Commonwealth Games were held in Victoria in the summer of 1994.

1995

Services Offered:

Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

Charter Carriers

- An estimated 1.1 million passengers travelled within Canada on charter flights in 1995. This represents an increase of 22%, or 200 thousand passengers, since 1994 when this figure reached 900 thousand.[3]

---

[1] Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol. 27,No. 6.

[2] Statistics Canada. Charter On-flight Origin and Destination Survey.

Autres facteurs

- Les Jeux du Commonwealth se sont déroulés à Victoria à l'été de 1994.

1995

Services offerts:

Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

Services d'affrètement

- On estime à 1,1 million le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1995 sur des vols nolisés. Il s'agit là d'un augmentation de 22%, ou 200 milles passagers, par rapport à 1994 alors que ce nombre avait atteint 900 milles.[2]

---

[1] Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol. 27,N° 6.

[2] Statistique Canada. Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point while the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of $250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than $250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey being represented by the ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Domestic: Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer

carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada. In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Coupon: Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval":.Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) : Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement)

sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des servies aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres: Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada $	U.S.A. États-Unis US$	Other Autres US$	Titre
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forhcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir,Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination:Domestic Report, Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38 .00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

January 1996

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

Janvier 1996

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone:(613) 951-8704
Télécopieur:(613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone:(613) 951-0518
Télécopieur:(613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone:(819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, 1996. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

ORDER FORM

Statistics Canada

TO ORDER:

MAIL

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

PHONE
1-800-267-6677

Charge to Visa or Mastercard. Outside Canada and the U.S., and in the Ottawa area call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX
1-800-889-9734

Visa, MasterCard and purchase orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

INTERNET order@statcan.ca

1-800-363-7629
Telecommunication Device for the Hearing Impaired

(Please print)

Company

Department

Attention Title

Address

City Province

( ) ( )
Postal Code Phone Fax

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ **Please charge my:** ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Expiry Date

Cardholder *(please print)*

Signature

☐ **Payment enclosed $** _____

☐ **Purchase Order Number** _____
(Please enclose)

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of Issue or Indicate an "S" for subscription	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total $
			Canada $	United States US$	Other Countrie US$		

▶ **Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.**	SUBTOTAL	
	DISCOUNT (if applicable)	
▶ Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.	GST (7%) (Canadian clients only)	
	Applicable PST (Canadian clients only)	
▶ Cheque or money order should be made payable to the *Receiver General for Canada*.	GRAND TOTAL	
▶ GST Registration # R121491807	**PF 093238**	

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

BON DE COMMANDE

Statistique Canada

POUR COMMANDER :

COURRIER

Statistique Canada
Opérations et intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

TÉLÉPHONE
1-800-267-6677

Faites débiter votre compte Visa ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis et dans la région d'Ottawa, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

TÉLÉCOPIEUR
1-800-889-9734

Visa, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation. Le bon télécopié tient lieu de commande originale.

INTERNET order@statcan.ca

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

1-800-363-7629

Appareils de télécommunications pour les malentendants

Compagnie

Service

À l'attention de Fonction

Adresse

Ville Province

Code postal ( ) Téléphone ( ) Télécopieur

MODALITÉS DE PAIEMENT:

(Cochez une seule case)

☐ **Veuillez débiter mon compte** ☐ VISA ☐ MasterCard

N° de carte

Date d'expiration

Détenteur de carte *(lettres moulées)*

Signature

☐ **Paiement inclus $** _____

☐ **N° du bon de commande** _____
(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou inscrire "A" pour les abonnement	Abonnement annuel ou prix de la publication			Quantité	Total $
			Canada $	États-Unis $ US	Autres pays $ US		

▶ **Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.**

▶ Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 % et la TVP en vigueur. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

▶ Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du *Receveur général du Canada*.

▶ TPS N° R121491807

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
TVP en vigueur (Clients canadiens seulement)	
TOTAL GÉNÉRAL	

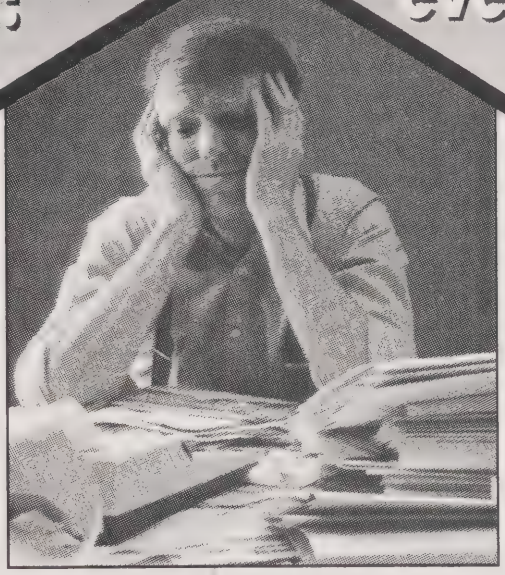
PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Don't let this happen to you!



Imagine you're called upon to make a really important business decision. You spend some anxious days weighing your options. You examine the available data. Finally, you make your decision...

...only to discover too late that your information was incomplete or outdated!

If you've ever experienced this type of frustration... or if your reputation ever depends on the quality of the data you refer to... ***Infomat*** is for you.

Infomat is your fastest and easiest way to keep on top of important Canadian economic and social trends. Since it comes to you weekly – not daily – issues won't pile up unread. And, in just one publication, you'll have the answers to almost anything:

- price indexes
- manufacturing shipments and orders
- imports and exports
- labour market conditions, and
- dozens of key social and economic indicators!

And because ***Infomat*** is based on over 100 ongoing Statistics Canada surveys, no other source is more timely or more reliable.

Infomat is specially designed and written for you – a busy manager with no time to waste!

Ne vous laissez pas dépasser par les événements!

Imaginez que vous devez prendre une décision de gestion très importante. Vous vous faites du mauvais sang pendant quelques jours à évaluer vos options. Vous examinez les données disponibles. Vous vous décidez enfin...

... pour vous rendre compte trop tard que vous vous êtes fondé sur de l'information incomplète ou périmée!

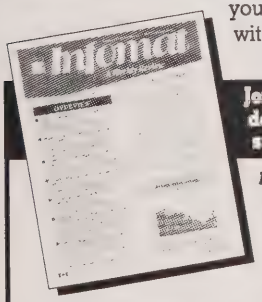
Si vous avez déjà vécu ce genre de situation... ou si vous devez un jour miser votre réputation sur la qualité des données que vous avancez... ***Infomat*** est pour vous.

Infomat est la façon la plus rapide et la plus facile de se tenir au courant des tendances économiques et sociales importantes au Canada. Comme il s'agit d'un hebdomadaire – non d'un quotidien – vous aurez le temps de le lire. Et dans une seule et même publication, vous trouverez réponse à presque tout :

- indices de prix
- livraisons et commandes des fabricants
- importations et exportations
- situation du marché du travail, et des
- dizaines d'indicateurs socio-économiques clés!

Et comme ***Infomat*** est fondé sur plus de 100 enquêtes permanentes de Statistique Canada, aucune autre source n'est plus à jour ou plus fiable.

Infomat est conçu et rédigé pour des gens comme vous – des gestionnaires qui n'ont pas de temps à perdre!



Join the confident, successful decision-makers in the country and subscribe to *Infomat* today!

Infomat (catalogue no. 11-0020XPE) is only $140* per year in Canada, US$168 in the U.S. and US$196 in other countries. Also available by **Fax Service**: 50 issues for $600* in Canada, US$600 in the U.S. and US$600 in other countries.

CALL TOLL-FREE **1-800-267-6677** OR FAX **(613) 951-1584** and use your VISA or MasterCard.

OR MAIL your order to: Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

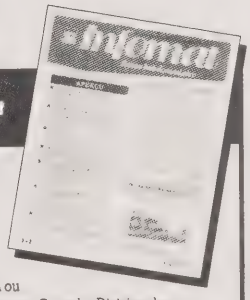
Via Internet: order@statcan.ca *plus GST and applicable PST

Faites comme bien d'autres décideurs au pays qui ont réussi et abonnez-vous à *Infomat* aujourd'hui même!

Infomat (n° 11-0020XPF au catalogue) ne coûte que 140 $* par année au Canada, 168 $ US aux États-Unis et 196 $ US dans les autres pays. Nous vous offrons également le **service de télécopie** : 50 numéros pour 600 $* au Canada, 600 $ US aux États-Unis et 600 $ US dans les autres pays.

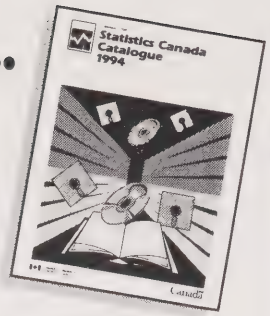
Vous pouvez nous joindre PAR TÉLÉPHONE AU **1-800-267-6677** ou PAR TÉLÉCOPIEUR au **(613) 951-1584** et utiliser votre carte VISA ou MasterCard. Ou envoyez votre commande PAR LA POSTE à : Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Vous pouvez aussi communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. La liste de ces centres se retrouve dans la présente publication.

Via Internet: order@statcan.ca *plus la TPS et la TVP en vigueur



5672900 7087 (56-7087)

Pick a topic... any topic



The ***1994 Statistics Canada Catalogue*** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the ***Catalogue*** will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the *1994 Statistics Canada Catalogue* will help you get your bearings...

The *Catalogue* puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The ***Catalogue*** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and
- advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;
- tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the ***Catalogue*** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only $15 (plus GST and applicable PST) in Canada (US$18 in the U.S. and US$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

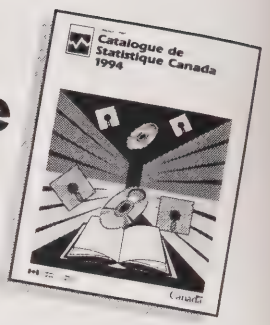
Write to:

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584
Call toll-free: 1-800-267-6677
Via Internet: order@statcan.ca

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel



Le ***Catalogue de Statistique Canada 1994*** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le ***Catalogue*** vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines –vous trouverez tout dans ce document.

Le *Catalogue de Statistique Canada 1994* vous aidera à vous orienter...

Le ***Catalogue*** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le ***Catalogue*** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour
- les produits électroniques et les recherches en direct;
- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le ***Catalogue*** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

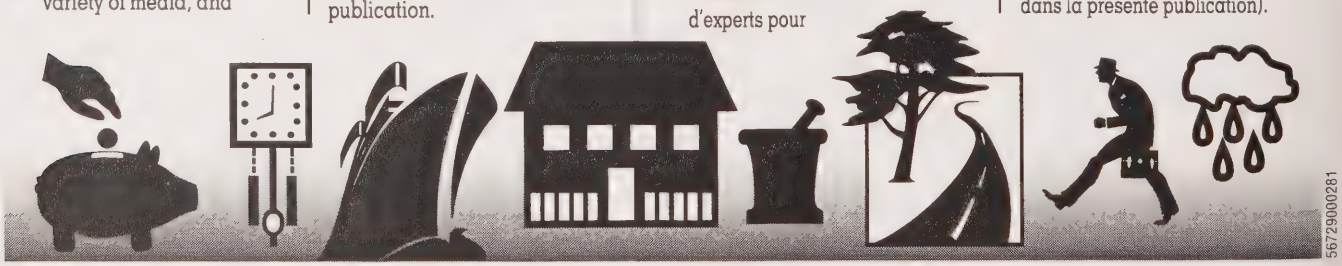
Seulement 15 $ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada (18 $ US aux États-Unis et 21 $ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPF.

Écrivez à :

Statistique Canada
Opérations et intégration
Direction de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584
Appels sans frais : 1-800-267-6677
Via l'Internet : order@statcan.ca

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).



56729000281

Catalogue no. 51-204-XPB

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1996

Nº 51-204-XPB au catalogue

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1996

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-1986) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
http://www.statcan.ca

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialling area** of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	**1 800 263-1136**
National telecommunications device for the hearing impaired	**1 800 363-7629**
Order-only line (Canada and United States)	**1 800 267-6677**

Ordering/Subscription information

All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-204-XPB, is published annually in a **paper version** for $43.00 in Canada. Outside Canada the cost is US$43.00.

Please send orders to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or by dialling **(613) 951-7277** or **1 800 700-1033**, by fax **(613) 951-1584** or **1 800 889-9734** or by Internet: order@statcan.ca. For change of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada publications may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-1986) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
http://www.statcan.ca

Un service d'appel interurbain sans frais est offert **à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	**1 800 263-1136**
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	**1 800 363-7629**
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1 800 267-6677**

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

N° 51-204-XPB au catalogue est publié annuellement sur **version papier** au coût de 43 $ au Canada. À l'extérieur du Canada, le coût est de 43 $ US.

Faites parvenir votre commande à Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou commandez par téléphone au **(613) 951-7277** ou au **1 800 700-1033**, par télécopieur au **(613) 951-1584** ou au **1 800 889-9734** ou par Internet : order@statcan.ca. Pour tout changement d'adresse, veuillez fournir votre ancienne et votre nouvelle adresse. Vous pouvez aussi vous procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés, des librairies locales et des bureaux locaux de Statistique Canada.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Air Carrier Passenger Origin and Destination, Domestic Report – 1996
Catalogue no. 51-204-XPB

Origine et destination des passagers aériens rapport sur le trafic intérieur – 1996
N° 51-204-XPB au catalogue

ERRATA

The title of Table 8 should read:

Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

ERREUR

Le titre du tableau 8 devrait se lire:

Trajets intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1996

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1996

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1997

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1997

Catalogue no. 51-204-XPB

Frequency: Annual

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1997

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1997

N° 51-204-XPB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

..	figures not available.
...	figures not appropriate or not applicable.
-	nil or zero.
--	amount too small to be expressed.
p	preliminary figures.
r	revised figures.
x	confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

..	nombres indisponibles.
...	n'ayant pas lieu de figurer.
-	néant ou zéro.
--	nombres infimes.
p	nombres provisoires.
r	nombres rectifiés.
x	confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division, and Gordon Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit: Mike Burchell is the Unit Head and Beata Mielcarek is the Statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Carol Sellick is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

REMERCIEMENTS

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports et de Gordon Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell, et où travaille la statisticienne Beata Mielcarek qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. C. Sellick est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Section I - The Survey Universe	viii
Section II - Special Articles:	
Special Articles	xi
1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services), 1996	xi
2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1996	xii
Tables	
Domestic Journeys	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	10
Domestic Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order by City, Total Outbound and Inbound Passengers	50
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	51
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	52
8. Detailed Presentation	54
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	65
Factors Which May Have Influenced the Data	70
Glossary	72
Publications Available from the Transportation Division	74

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section I - L'univers de l'enquête	viii
Section II - Études spéciales	
Études spéciales	xi
1. Vingt-cinq principaux marchés des passagers aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement), 1996	xi
2. Passagers aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1996	xii
Taleaux	
Voyages intérieurs :	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
Trajets intérieurs des voyages internatioaux :	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	50
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	51
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants	52
8. Présentation détaillée	54
Notes aux utilisateurs	
Méthodes et restrictions	65
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	70
Glossaire	73
Publications disponibles à la Division des transports	74

Highlights

- An estimated 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled flights in 1996. This is the highest level achieved since 1990 when 13.0 million passengers were recorded. This represents an increase of 13.4% over 1995 when 11.2 million passengers were carried on scheduled flights.

- Total domestic air travel, including passengers carried on charter flights, totalled 14.2 million in 1996. Passengers carried on domestic charter flights accounted for 10.5% or 1,486,266 passengers. This represented the highest number of domestic charter passengers ever carried in Canada.

- Passengers benefitted from discount fares and increased competition with the introduction of new carriers in some of Canada's major markets. At the end of February 1996, WestJet Airlines introduced discount service in a number of markets in western Canada, while Greyhound Air's first flight was delayed from May 22 to July 8. (Passengers carried by WestJet Airlines and Greyhound Air are not included in this publication.)

Faits saillants

- On estime à 12,7 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols réguliers. Ceci représente le niveau atteint le plus élevé depuis 1990 alors que le nombre de passagers avait atteint 13,0 millions. Le nombre de passagers, obtenu en 1996, a représenté une hausse de 13,4% par rapport à 1995 lorsque 11,2 millions de passagers avaient voyagé sur vols réguliers.

- En 1996, le nombre total de passagers aériens dans le secteur intérieur, incluant les passagers sur les vols d'affrètement, a représenté 14,2 millions. Les passagers transportés sur des vols nolisés intérieurs ont compté pour 10,5% ou 1 486 266 passagers. Ceci a représenté le nombre le plus élevé de passagers transportés sur des vols affrétés intérieurs au Canada.

- Les passagers ont bénéficié de tarifs réduits et d'une compétition à la hausse avec l'apparition de nouveaux transporteurs dans certains principaux marchés du Canada. À la fin de février 1996, WestJet Airlines a débuté un service à tarif réduit dans plusieurs marchés de l'Ouest canadien, pendant que le premier vol de Greyhound Air, prévu pour le 22 mai, était retardé au 8 juillet. (Les passagers transportés par WestJet Airlines et Greyhound Air ne sont pas inclus dans cette publication.)

Markets with the Largest Increases of Air Passengers in 1996 (Scheduled Services)

Marchés affichant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens en 1996 (Services réguliers)

Air Passenger Market / Marché des passagers aériens	Passengers / Passagers		Increase 1995 / 1996 Augmentation	
	1995	1996	%	#
Montréal – Toronto	1,082,320	1,256,910	16.1	174,590
Calgary – Vancouver	422,230	578,320	37.0	156,090
Toronto – Vancouver	703,090	821,650	16.9	118,560
Edmonton – Calgary	271,610	373,070	37.4	101,460
Edmonton – Vancouver	243,160	323,390	33.0	80,230
Ottawa – Toronto	591,510	665,560	12.5	74,050
Calgary – Toronto	390,860	462,500	18.3	71,640
Edmonton – Toronto	225,380	263,830	17.1	38,450
Kelowna – Vancouver	87,800	121,650	38.6	33,850
Calgary – Winnipeg	133,600	162,670	21.8	29,070
Total of all Markets / Total de tous les marchés	**11,183,940**	**12,687,810**	**13.4**	**1,503,870**

Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Air passenger counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication Air Charter Statistics.

Definition: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination

In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.

Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

The second presents two special articles: 1) Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for 1996 and 2) Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1996.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

Introduction

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies de niveau I et certaines compagnies de niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains de niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre de passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication Statistiques des affrètements aériens.

Définition: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon

Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.

Présentation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente deux études spéciales: 1) Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) en 1996; et 2) Voyages aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1996.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le traffic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une influence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1996 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd (CAI), AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1996 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, as well as Intair were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intairs' scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting June 1st, 1991.

City Express started scheduled services at Toronto City Centre Airport in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto City Centre Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Iles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992 (since 1994, data for Ontario Express and CAI have been reported together).

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

No new air carriers were added to the survey in 1994, 1995 and 1996.

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to

Section I – L'Univers de l'enquête

En 1996, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté (LACI), AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1990 à 1996 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada, et Time Air, un Partenaire de Canadien, étaient ajoutés à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers. Ils ont été suivis, en 1989, de City Express, un transporteur aérien régional et local indépendant. En 1990, Air Atlantic, un Partenaire de Canadien, et Air Nova, un affilié d'Air Canada et Intair, furent ajoutés à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de Toronto City Centre en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de Toronto City Centre vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un partenaire de les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992 (depuis 1994, les données des passagers d'Ontario Express sont incluses avec celles de LACI).

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Aucun nouveau transporteur aérien ne fut ajouté à l'enquête en 1994, 1995 et 1996.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changement majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales

major hubs.

In 1996, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 2.

villes-pivots.

Le lien qui existait en 1996 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1996

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1988 à 1996

Participating Carriers Transporteurs participants	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Air Alliance						x[1]	x	x	x
Air Atlantic			x[2]	x	x	x	x	x	x
AirBC	x[3]	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x[4]	x	x	x	x	x	x
Air Ontario	x[5]	x	x	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAI) Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x[6]	x	x	x	x	x	x	x	x
City Express		x[7]	x	x[8]					
Intair			x[9]	x[10]					
Ontario Express					x[11]	x			
Québecair/Inter-Canadien	x[12]	x		x	x	x	x	x	x
Time Air	x[13]	x	x	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x[14]							

[1] Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993./Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

[2] Air Atlantic began reporting to the survey on January 1, 1990./Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic a commencé à participer à l'enquête.

[3] AirBC began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987./Depuis le 1er janvier 1988, AirBC a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

[4] Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990./Depuis le 1er janvier 1990, Air Nova a commencé à participer à l'enquête.

[5] Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier./En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation est exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

[6] In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988./En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom: les Lignes aériennes Canadien International fut inauguré en janvier 1988.

[7] City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987./Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

[8] City Express ceased operations on February 26, 1991./City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

[9] At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline. Its name was Intair Airlines./À la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

[10] In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines, bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991./En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

[11] Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992. Since 1994, its data are included with Canadian Airlines International (CAI) data./Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête. Depuis 1994, ses données sont incluses avec celles de LACI.

[12] During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien./Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

[13] Time Air began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987./Depuis le 1er janvier 1988, Time Air a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

[14] On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation. The official takeover occurred in April 1989./Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie a eu lieu en avril 1989.

Text Table 2

Airline Affiliations in Canada [15]

Tableau explicatif 2

Compagnies aériennes affiliées au Canada

Air Canada Affiliates Compagnie affiliées à Air Canada	% Ownership by Parent % de propriété détenu par la société mère	Core Sharing Partege de dénomination	Canadian Airlines International Affiliates Compagnie affiliées aux Lignes aériennes Canadien International	% Ownership by Parent % de propriété détenu par la société mère	Core Sharing Partege de dénomination
			Canadian Regional Airlines Les Lignes aériennes Canadian Régional [16]		
Air Ontario	100%	Yes/Oui	Ontario Epress	100%	Yes/Oui
AirBC	100%	Yes/Oui	Time Air	100%	Yes/Oui
Air Nova	100%	Yes/Oui	Air Atlantic	0%	Yes/Oui
Air Alliance	100%	Yes/Oui	Calm Air	45%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui	Inter-Canadien	100%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines[17]	100%	..			

[15] National Transportation Agency. Airline Families in Canada. November 1994./Office national des transports. Airline Families in Canada.

[16] Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadie Ontario Express, and Time Air)./Les Lignes aériennes Canadien Régional est la société fiducie pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'appo de Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).

[17] Pacific Coastal Airlines is owned by AirBC./Pacific Coastal Airlines est la propriété d'AirBC.

Section II - Special Articles

1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for 1996

Passenger air travel within Canada reached a record high in 1996, recording 14.2 million passengers. 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled flights, the highest level achieved since 1990, while a record 1.5 million domestic passenger charter trips were posted. Text Table 1.1 shows the top 25 Canadian origin-destination passenger markets for charter and scheduled services combined for 1996.

Montréal-Toronto is the top domestic market again in 1996 when only passengers on scheduled flights are considered. Toronto-Vancouver is the top market for this period when only passengers on charter flights are taken into account

Passengers on charter flights made up about one third of the total passengers for the Toronto-Winnipeg, Vancouver-Winnipeg, Montréal-Vancouver, Calgary-Winnipeg, St.John's-Toronto, and Ottawa-Winnipeg markets.

Text Table 1.1

The Top 25 Air Passenger Markets for Scheduled and Charter Services, 1996

Air Passenger Market Marché des voyages aériens	Rank 1996[18] Rang	Total Passengers Total des passagers	Passengers Using Scheduled Services Passagers sur vols réguliers[19]		Passengers Using Charter Services Passagers sur vols d'affrètement	
			#	%	#	%
Montréal - Toronto	1	1,305,366	1,256,910	96.3	48,456	3.7
Toronto - Vancouver	2	1,060,154	821,650	77.5	238,504	22.5
Ottawa - Toronto	3	665,983	665,560	99.9	423	0.1
Calgary - Vancouver	4	647,835	578,320	89.3	69,515	10.7
Calgary - Toronto	5	550,813	462,500	84.0	88,313	16.0
Toronto - Winnipeg	6	461,128	329,570	71.5	131,558	28.5
Edmonton - Vancouver	7	390,564	323,390	82.8	67,174	17.2
Halifax - Toronto	8	383,901	291,380	75.9	92,521	24.1
Calgary - Edmonton	9	374,468	373,070	99.6	1,398	0.4
Edmonton - Toronto	10	312,583	263,830	84.4	48,753	15.6
Vancouver - Winnipeg	11	293,236	174,980	59.7	118,256	40.3
Montréal - Vancouver	12	280,787	195,860	69.8	84,927	30.2
Calgary - Winnipeg	13	240,891	162,670	67.5	78,221	32.5
Ottawa - Vancouver	14	186,379	169,380	90.9	16,999	9.1
St John's - Toronto	15	167,322	121,720	72.7	45,602	27.3
Thunder Bay - Toronto	16	166,928	157,990	94.6	8,938	5.4
Ottawa-Winnipeg	17	144,659	86,010	59.5	58,649	40.5
Calgary - Montréal	18	133,227	121,920	91.5	11,307	8.5
Kelowna - Vancouver	19	123,616	121,650	98.4	1,966	1.6
Prince George - Vancouver	20	123,131	122,330	99.3	801	0.7
Edmonton-Winnipeg	21	116,679	76,710	65.7	39,969	34.3
Halifax-Ottawa	22	107,909	107,840	99.9	69	0.1
Calgary-Ottawa	23	103,941	102,530	98.6	1,411	1.4
Halifax-St. John's	24	100,170	89,820	89.7	10,350	10.3
Halifax - Montréal	25	99,930	99,930	100.0	0	0.0

Section II - Études Spéciales

1. Vingt-cinq principaux marchés des passagers aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement), 1996

Les passagers aériens voyageant à l'intérieur du Canada a atteint un haut niveau en 1996, en enregistrant 14,2 millions de passagers. De ces passagers voyageant à l'intérieur du Canada, 12,7 millions d'entre eux l'ont fait sur des vols réguliers, ce qui a représenté le plus haut niveau atteint depuis 1990, tandis qu'un sommet de 1,5 million de passagers fut enregistré du côté des vols affrétés intérieurs. Le tableau explicatif 1.1 présente des statistiques combinées sur les vols d'affrètement et les vols réguliers effectués en 1996 pour les 25 principaux marchés des passagers aériens dont l'origine et la destination sont au Canada.

En 1996, la liaison Montréal-Toronto représente le marché intérieur dominant lorsque seuls les passagers des vols réguliers sont comptabilisés. Toronto-Vancouver devient le principal marché intérieur pour cette période lorsque les passagers des vols réguliers et des vols d'affrètement sont additionnés ensemble.

La clientèle des vols d'affrètement a représenté le tiers environ du nombre total de passagers pour les marchés de Toronto-Winnipeg, Vancouver-Winnipeg, Montréal-Vancouver, Calgary-Winnipeg, St. John's-Toronto et Ottawa-Winnipeg.

Tableau explicatif 1.1

Vingt-cinq principaux marchés des passagers aériens, vols réguliers et vols d'affrètement, 1996

Air Passenger Market Marché des voyages aériens	Rank 1996[18] Rang	Total Passengers Total des passagers	Passengers Using Scheduled Services Passagers sur vols réguliers[19]		Passengers Using Charter Services Passagers sur vols d'affrètement	
			#	%	#	%
Montréal - Toronto	1	1,305,366	1,256,910	96.3	48,456	3.7
Toronto - Vancouver	2	1,060,154	821,650	77.5	238,504	22.5
Ottawa - Toronto	3	665,983	665,560	99.9	423	0.1
Calgary - Vancouver	4	647,835	578,320	89.3	69,515	10.7
Calgary - Toronto	5	550,813	462,500	84.0	88,313	16.0
Toronto - Winnipeg	6	461,128	329,570	71.5	131,558	28.5
Edmonton - Vancouver	7	390,564	323,390	82.8	67,174	17.2
Halifax - Toronto	8	383,901	291,380	75.9	92,521	24.1
Calgary - Edmonton	9	374,468	373,070	99.6	1,398	0.4
Edmonton - Toronto	10	312,583	263,830	84.4	48,753	15.6
Vancouver - Winnipeg	11	293,236	174,980	59.7	118,256	40.3
Montréal - Vancouver	12	280,787	195,860	69.8	84,927	30.2
Calgary - Winnipeg	13	240,891	162,670	67.5	78,221	32.5
Ottawa - Vancouver	14	186,379	169,380	90.9	16,999	9.1
St John's - Toronto	15	167,322	121,720	72.7	45,602	27.3
Thunder Bay - Toronto	16	166,928	157,990	94.6	8,938	5.4
Ottawa-Winnipeg	17	144,659	86,010	59.5	58,649	40.5
Calgary - Montréal	18	133,227	121,920	91.5	11,307	8.5
Kelowna - Vancouver	19	123,616	121,650	98.4	1,966	1.6
Prince George - Vancouver	20	123,131	122,330	99.3	801	0.7
Edmonton-Winnipeg	21	116,679	76,710	65.7	39,969	34.3
Halifax-Ottawa	22	107,909	107,840	99.9	69	0.1
Calgary-Ottawa	23	103,941	102,530	98.6	1,411	1.4
Halifax-St. John's	24	100,170	89,820	89.7	10,350	10.3
Halifax - Montréal	25	99,930	99,930	100.0	0	0.0

[18] Rank is based on passenger counts for scheduled and charter flights./Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers et d'affrètement.

[19] Counts for passengers using charter services represent those commercial charter services using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all Level I Canadian air carriers plus those Level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceeding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights./Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.

2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1996

The level of inter- and intra-provincial/territorial air travel is generally a reflection of the large inter-city markets which comprise any particular provincial/territorial market.

In 1996, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers traveled between the two provinces with the largest populations: Ontario and Québec (Text Table 2.1). More than 1.2 million passengers traveled between Montréal and Toronto in 1996, while 1.5 million passengers traveled between the provinces of Ontario and Québec as a whole.

Between 1995 and 1996, passenger counts increased the most for air travel between Alberta and British Columbia. 324 thousand more passengers traveled between these two provinces in 1996 than in 1995. The number of passengers travelling between Calgary and Vancouver increased by 156 thousand during this time period while travel between Edmonton and Vancouver increased by 80 thousand passengers.

2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1996

Le volume du transport aérien inter-provincial/territorial et intra-provincial/territorial reflète généralement le volume des grandes liaisons interurbaines dans les provinces et territoires.

En 1996, le nombre le plus élevé de passagers sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces les plus peuplées : l'Ontario et le Québec (Tableau explicatif 2.1). Plus d'un million de passagers ont voyagé entre Montréal et Toronto en 1996, tandis que dans l'ensemble, 1,5 million de passagers ont voyagé entre l'Ontario et le Québec.

Entre 1995 et 1996, c'est entre l'Alberta et la Colombie-Britannique que le traffic aérien a affiché la plus forte hausse du nombre de passagers. Le trafic entre ces deux provinces a augmenté de 324 mille passagers entre 1995 et 1996. Au cours de cette période, le nombre de passagers aériens s'est accru de 156 mille entre Calgary et Vancouver et de 80 mille entre Edmonton et Vancouver.

Text Table 2.1

Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1996

Tableau explicatif 2.1

Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1996

Province or Territory Province ou Territoire	BC C.B.	AB Alb.	SK Sask.	MB Man.	ON Ont.	QC	NB N.-B.	NS N.-É.	PEI Î.-P.-É	NF T.-N.	YK Yuk.	NT T.-N.-O.
	Passengers – Passagers											
British Columbia Colombie Britannique	899,740											
Alberta	1,265,330	554,810										
Saskatchewan	199,790	219,240	3,480									
Manitoba	233,540	247,190	82,640	50,150								
Ontario	1,276,720	988,980	217,290	473,920	1,317,200							
Québec Québec	248,050	194,920	31,910	73,820	1,490,650	357,230						
New Brunswick Nouveau-Brunswick	29,140	30,770	6,750	11,520	229,680	87,970	660					
Nova Scotia Nouvelle-Écosse	75,730	75,970	12,630	24,290	458,950	116,490	57,820	26,480				
Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	5,780	7,080	1,390	2,800	67,090	11,870	1,700	29,340	0			
Newfoundland Terre-Neuve	27,790	39,560	5,670	9,490	229,690	63,450	37,510	132,750	9,460	79,440		
Yukon	62,220	16,850	1,980	2,500	13,300	2,130	310	1,160	40	780	30	
Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	17,680	64,460	4,560	7,810	22,930	3,690	1,290	4,010	220	2,640	70	23,86

A review of travel within each province/territory shows that there were more air trips per capita within the province of British Columbia than there were within any of the other provinces in 1996 (Text Table 2.2). The number of air trips per capita within British Columbia continued to be twice that for Ontario and five times that for Manitoba and Québec. Alberta ranked second in intra-provincial air trips posting 19,889 trips per 100,000 people.

Decreases in passenger levels in Manitoba, Newfoundland and Nova Scotia resulted in corresponding drops in intra-provincial air trips per capita.

L'analyse des voyages à l'intérieur de chaque province ou territoire démontre que la Colombie-Britannique est la province qui, en 1996, a enregistré le nombre le plus élevé de voyages aériens intra-provinciaux par habitant (Tableau explicatif 2.2). En effet, le nombre de voyages aériens intra-provinciaux par habitant en Colombie-Britannique a été deux fois plus élevé qu'en Ontario et cinq fois plus élevé qu'au Manitoba et qu'au Québec. L'Alberta a occupé la deuxième place pour les voyages intra-provinciaux en enregistrant 19 889 voyages par 100 000 habitants.

Les diminutions dans le nombre de passagers au Manitoba, Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse, proviennent de diminutions correspondantes dans les voyages aériens intra-provinciaux par habitant.

Text Table 2.2 [20]

The Top Five Markets for Air Trips on Scheduled Flights Within each Province/Territory

Tableau explicatif 2.2

Cinq premières liaisons pour les voyages sur des vols réguliers à l'intérieur de chaque province/territoire

Province or Territory Province ou territoire	City-Pair Paire de villes	Rank 1996 Rang	Total Passengers Total des Passagers		Change 1995/1996 Variation		Passengers per 100,000 Population in 1996 Passagers Par 100 000 habitants en 1996[21]
			1995	1996	#	%	
Ontario - Ontario			**1,217,770**	**1,317,200**	**99,430**	**8.2**	**11,706**
	Toronto – Ottawa	1	591,510	665,560	74,050	12.5	
	Toronto – Thunder Bay	2	147,800	157,990	10,190	6.9	
	Toronto – Windsor	3	79,800	81,880	2,080	2.6	
	Toronto – Sault Ste-Marie	4	73,860	76,440	2,580	3.5	
	Toronto – Sudbury	5	66,940	65,980	-960	-1.4	
British Columbia **Colombie-Britannique**			**848,540**	**899,740**	**51,200**	**6.0**	**23,339**
	Prince George – Vancouver	1	113,480	122,330	8,850	7.8	
	Kelowna – Vancouver	2	87,800	121,650	33,850	38.6	
	Vancouver – Victoria	3	120,800	88,120	-32,680	-27.1	
	Terrace – Vancouver	4	51,800	53,530	1,730	3.3	
	Prince Rupert – Vancouver	5	38,970	41,760	2,790	7.2	
Alberta			**445,250**	**554,810**	**109,560**	**24.6**	**19,889**
	Calgary – Edmonton	1	271,610	373,070	101,460	37.4	
	Edmonton – Ft.McMurray	2	26,960	30,170	3,210	11.9	
	Edmonton – Grande Prairie	3	30,470	30,110	-360	-1.2	
	Calgary – Ft.McMurray	4	14,200	17,100	2,900	20.4	
	Edmonton – Peace River	5	14,480	13,320	-1,160	-8.0	
Québec - Québec			**353,130**	**357,230**	**4,100**	**1.2**	**4,835**
	Montréal – Saguenay	1	42,620	51,800	9,180	21.5	
	Montréal – Rouyn/Noranda	2	37,160	38,830	1,670	4.5	
	Montréal – Québec	3	36,430	37,660	1,230	3.4	
	Montréal – Val d'or	4	29,170	28,310	-860	-2.9	
	Montréal – Sept-Îles	5	24,850	24,430	-420	-1.7	
Newfoundland **Terre-Neuve**			**87,220**	**79,440**	**-7,780**	**-8.9**	**13,919**
	Deer Lake – St. John's	1	31,600	30,640	-960	-3.0	
	Goose Bay – St. John's	2	12,590	13,640	1,050	8.3	
	St. John's – Wabush	3	12,750	10,900	-1,850	-14.5	
	Gander – St. John's	4	9,940	6,590	-3,350	-33.7	
	St. John's – Stephenville	5	2,290	400	-1,890	-82.5	
Manitoba			**59,900**	**50,150**	**-9,750**	**-16.3**	**4,386**
	Thompson – Winnipeg	1	28,720	25,920	-2,800	-9.7	
	Churchill – Winnipeg	2	8,710	4,200	-4,510	-51.8	
	The Pas – Winnipeg	3	7,120	8,180	1,060	14.9	
	Gillam – Winnipeg	4	5,140	1,280	-3,860	-75.1	
Nova Scotia **Nouvelle-Écosse**			**30,670**	**26,480**	**-4,190**	**-13.7**	**2,808**
	Halifax – Sydney	1	28,640	25,090	-3,550	-12.7	
Saskatchewan			**3,750**	**3,480**	**-270**	**-7.2**	**340**
	Regina – Saskatoon	1	3,670	3,140	-530	-14.4	
New Brunswick **Nouveau-Brunswick**	...		...		...	...	...
Prince Edward Island **Île-du Prince-Édouard**			-		...	...	-
Yukon Territory **Territoire du Yukon**	...		...		...	...	...
Northwest Territories **Territoires du Nord-Ouest**			**26,150**	**23,860**			**35,843**
	Inuvik – Yellowknife	1	6,290	6,020			

[20] This table includes only city-pairs with 5,000 passengers or more in 1995 or in 1996./Ce tableau comprend uniquement les paires de villes où le nombre de passagers en 1995 ou en 1996 est 5 000 ou plus.

[21] Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1995. Catalogue number 91-213. Figures as of July 1, 1995./Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, 1995. Numéro 91-213 au catalogue. Données au 1er juillet 1995.

FOR FURTHER READING

Selected Publications from Statistics Canada

Title	Catalogue
Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bilingual, Eight issues/year.	50-002-XPB
Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, Monthly, Bilingual	51-004-XPB
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quaterly, Bilingual	51-005-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, Bilingual	51-204-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States, Annual, Bilingual	51-205-XPB
Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	51-206-XPB
Air Charter Statistics, Annual, Bilingual	51-207-XPB
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1993.	51-501-XPB E/F

To order a publication please telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Titre	Catalogue
Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bilingue, Huit numéros/année.	50-002-XPB
Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, Mensuel, Bilingue	51-004-XPB
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue	51-005-XPB
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel, Bilingue	51-204-XPB
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue	51-205-XPB
Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue	51-206-XPB
Statistique des affrètements aériens, Annuel, Bilingue	51-207-XPB
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, publié en 1993.	51-501-XPB E/F

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of total	1996	Percentage of total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
136	115	ALMA, QC	0.6	--	1.3	0.01
122	118	ATTAWAPISKAT, ON	0.8	--	1.1	--
58	58	BAIE COMEAU, QC	26.5	0.12	26.0	0.10
114	100	BAKER LAKE, NT	1.5	0.01	2.7	0.01
66	61	BATHURST, NB	18.6	0.08	23.2	0.09
86	88	BLANC SABLON, QC	6.9	0.03	5.2	0.02
130		BONAVENTURE, QC	0.6	--	0.1	--
98	112	BRANDON, MB	3.9	0.02	1.4	0.01
	151	BROCHET, MB	0.2	--	0.4	--
4	3	CALGARY, AB	1893.9	8.47	2411.0	9.50
106	99	CAMBRIDGE BAY, NT	2.0	0.01	2.8	0.01
45	43	CAMPBELL RIVER, BC	46.2	0.21	53.9	0.21
	170	CAPE DORSET, NT	0.1	--	0.2	--
37	34	CASTLEGAR, BC	59.3	0.26	67.5	0.27
	119	CAT LAKE, ON	--	--	1.0	--
142	163	CHAPLEAU, ON	0.5	--	0.3	--
80	72	CHARLO, NB	8.9	0.04	11.8	0.05
22	21	CHARLOTTETOWN, PE	121.9	0.55	136.8	0.54
78	78	CHATHAM, NB	9.2	0.04	8.4	0.03
149	152	CHESTERFIELD INLET, NT	.3	--	0.4	--
117	101	CHIBOUGAMAU, QC	1.2	0.01	2.7	0.01
148	134	CHURCHILL FALLS, NF	0.4	--	0.6	--
74	83	CHURCHILL, MB	11.1	0.05	7.1	0.03
	161	CLYDE RIVER, NT	0.1	--	0.3	--
54	48	COMOX, BC	32.8	0.15	43.3	0.17
	150	COPPERMINE, NT	0.1	--	0.4	--
141	130	CORAL HARBOUR, NT	0.5	--	0.7	--
35	37	CRANBROOK, BC	64.6	0.29	62.4	0.25
	168	DAVIS INLET, NF	--	--	0.2	--
	154	DAWSON CITY, YT	-	-	0.3	--
65	65	DAWSON CREEK, BC	18.8	0.08	19.0	0.07
	158	DEASE LAKE, BC	--	--	0.3	--
26	27	DEER LAKE, NF	89.2	0.40	94.8	0.37
72	75	DRYDEN, ON	12.2	0.05	9.9	0.04
109	131	EARLTON, ON	1.8	0.01	0.7	--
155		EAST MAIN, QC	0.2	--	0.1	--
6	5	EDMONTON, AB	1292.1	5.78	1592.2	6.27
107	126	ELLIOT LAKE, ON	2.0	0.01	0.8	--
112	105	ESKIMO POINT, NT	1.7	0.01	1.6	0.01
82	77	FLIN FLON, MB	7.9	0.04	8.5	0.03
147	164	FORT ALBANY, ON	0.4	--	0.3	--
91	93	FORT FRANCES, ON	5.3	0.02	3.9	0.02
121	133	FORT FRANKLIN, NT	0.8	--	0.7	--
120	147	FORT NORMAN, NT	1.0	--	0.4	--
20	20	FREDERICTON, NB	136.2	0.61	151.9	0.60
105	113	FT. GOOD HOPE, NT	2.0	0.01	1.4	0.01
41	39	FT. MCMURRAY, AB	51.6	0.23	60.7	0.24
68	66	FT. NELSON, BC	16.0	0.07	19.0	0.07
	141	FT. SIMPSON, NT	0.1	--	0.5	--
81	86	FT. SMITH, NT	8.7	0.04	5.6	0.02
46	44	FT. ST. JOHN, BC	45.3	0.20	52.2	0.21
34	38	GANDER, NF	64.9	0.29	62.3	0.25
67	67	GASPÉ, QC	17.5	0.08	18.6	0.07
152	146	GATINEAU/HULL, QC	0.2	--	0.4	--
127	149	GERALDTON, ON	0.7	--	0.4	--
116	104	GETHSEMANI, QC	1.5	0.01	1.8	0.01
89	108	GILLAM, MB	6.0	0.03	1.5	0.01
151	156	GODS NARROWS, MB	0.3	--	0.3	--
51	53	GOOSE BAY, NF	35.7	0.16	40.0	0.16
138		GORE BAY, ON	0.5	--	0.1	--
31	32	GRANDE PRAIRIE, AB	69.1	0.31	71.5	0.28
8	8	HALIFAX, NS-NE	897.8	4.01	951.3	3.75
	153	HALL BEACH, NT	0.1	--	0.3	--
96	98	HARRINGTON HARBOUR, QC	4.3	0.02	3.1	0.01
94	87	HAVRE-ST-PIERRE, QC	5.0	0.02	5.3	0.02
75	76	HAY RIVER, NT	10.4	0.05	8.9	0.04
103	106	HEARST, ON	2.4	0.01	1.6	0.01
79	79	HIGH LEVEL, AB	9.0	0.04	8.0	0.03
128	162	HORNEPAYNE, ON	0.7	--	0.3	--
	167	IGLOOLIK, NT	0.2	--	0.2	--
56	57	ILES DE LA MADELEINE, QC	30.7	0.14	29.9	0.12
63	63	INUVIK, NT	20.3	0.09	21.4	0.08

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	Place / Lieu	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	1996	Percentag of tot / Pourcentag du tot
			passengers - '000 - passagers			
69	71	IQALUIT, NT	15.2	0.07	11.9	0.0
29	28	KAMLOOPS, BC	76.5	0.34	85.2	0.3
87	90	KAPUSKASING, ON	6.7	0.03	4.3	0.0
132	137	KASCHECHEWAN, ON	0.6	--	0.6	-
154	165	KEGASKA, QC	0.2	--	0.3	-
15	14	KELOWNA, BC	198.3	0.89	305.7	1.2
92	96	KENORA, ON	5.3	0.02	3.5	0.0
52	52	KINGSTON, ON	35.4	0.16	40.0	0.1
108	123	KIRKLAND LAKE, ON	1.9	0.01	0.9	-
111	103	KUUJJUAQ, QC	1.7	0.01	2.0	0.0
83	80	KUUJJUARAPIK, QC	7.7	0.03	7.7	0.0
64	70	LA GRANDE, QC	20.2	0.09	14.9	0.0
115	116	LA TABATIÈRE, QC	1.5	0.01	1.2	-
123	138	LAC BROCHET, MB	0.8	--	0.5	-
153	122	LAC LA RONGE, SK	0.2	--	0.9	-
134	128	LEAF RAPIDS, MB	0.6	--	0.8	-
42	45	LETHBRIDGE, AB	49.6	0.22	49.9	0.2
85	107	LLOYDMINSTER, SK	6.9	0.03	1.6	0.0
18	16	LONDON, ON	152.7	0.68	186.5	0.7
118	110	LYNN LAKE, MB	1.2	0.01	1.5	0.0
131	120	MANITOUWADGE, ON	0.6	--	0.9	-
129	121	MARATHON, ON	0.7	--	0.9	-
55	55	MEDICINE HAT, AB	31.0	0.14	31.5	0.1
17	18	MONCTON, NB	158.9	0.71	166.9	0.6
59	59	MONT JOLI, QC	26.3	0.12	25.0	0.1
3	4	MONTRÉAL, QC	2089.7	9.34	2332.3	9.1
95	95	MOOSONEE, ON	4.8	0.02	3.7	0.0
157	117	NAIN, NF	0.2	--	1.2	-
28	26	NANAIMO, BC	77.3	0.35	94.9	0.3
104	127	NANISIVIK, NT	2.2	0.01	0.8	-
90	97	NATASHQUAN, QC	5.3	0.02	3.4	0.0
71	69	NORMAN WELLS, NT	14.1	0.06	15.2	0.0
47	51	NORTH BAY, ON	40.6	0.18	40.5	0.1
5	6	OTTAWA, ON	1417.4	6.34	1558.3	6.1
	159	OXFORD HOUSE, MB	--	--	0.3	-
99	92	PAKUASHIPI, QC	3.8	0.02	3.9	0.0
	144	PANGNIRTUNG, NT	0.2	--	0.5	-
60	60	PEACE RIVER, AB	23.7	0.11	23.6	0.0
133	132	PEMBROKE, ON	0.6	--	0.7	-
44	42	PENTICTON, BC	47.6	0.21	55.4	0.2
143	139	PICKLE LAKE, ON	0.5	--	0.5	-
	148	POND INLET, NT	0.2	--	0.4	-
73	81	PORT HARDY, BC	12.0	0.05	7.4	0.0
125	169	PORT MENIER, QC	0.7	--	0.2	-
119	109	POWELL RIVER, BC	1.0	--	1.5	0.0
140	140	PRINCE ALBERT, SK	0.5	--	0.5	-
16	17	PRINCE GEORGE, BC	165.3	0.74	181.9	0.7
40	41	PRINCE RUPERT, BC	51.7	0.23	57.0	0.2
145	136	PUKATAWAGAN, MB	0.4	--	0.6	-
	160	QUALICUM, BC	-	-	0.3	-
13	13	QUÉBEC, QC	289.1	1.29	311.9	1.2
70	68	QUESNEL, BC	14.3	0.06	15.7	0.0
77	73	RAINBOW LAKE, AB	9.4	0.04	11.4	0.0
100	82	RANKIN INLET, NT	3.5	0.02	7.2	0.0
102	102	RED LAKE, ON	2.8	0.01	2.5	0.0
11	11	REGINA, SK	343.7	1.54	402.1	1.5
126	125	REPULSE BAY, NT	0.7	--	0.8	-
84	85	RESOLUTE, NT	7.3	0.03	6.1	0.0
139	114	ROBERVAL, QC	0.5	--	1.3	0.0
38	40	ROUYN/NORANDA, QC	57.3	0.26	59.4	0.2
39	35	SAGUENAY, QC	52.4	0.23	65.1	0.2
21	22	SAINT JOHN, NB	126.4	0.57	129.4	0.5
57	56	SANDSPIT, BC	27.4	0.12	30.9	0.1
	166	SANDY LAKE, ON	0.1	--	0.3	-
49	47	SARNIA, ON	39.6	0.18	43.7	0.1
12	12	SASKATOON, SK	332.7	1.49	385.5	1.5
24	24	SAULT STE-MARIE, ON	96.2	0.43	108.3	0.4
93	94	SCHEFFERVILLE, QC	5.1	0.02	3.8	0.0
33	36	SEPT-ILES, QC	64.9	0.29	62.7	0.2
144	145	SHAMATTAWA, MB	0.5	--	0.4	-
97	89	SIOUX LOOKOUT, ON	4.2	0.02	4.7	0.0
53	50	SMITHERS, BC	35.4	0.16	40.6	0.1

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	Place / Lieu	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	1996	Percentage of total / Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
137	129	SOUTH INDIAN LAKE, MB	0.5	--	0.7	--
113	124	ST. ANTHONY, NF	1.6	0.01	0.8	--
10	10	ST. JOHNS, NF	431.3	1.93	454.7	1.79
101	91	ST. LEONARD, NB	3.4	0.02	4.2	0.02
61	62	STEPHENVILLE, NF	23.2	0.10	21.6	0.09
23	23	SUDBURY, ON	106.3	0.48	109.7	0.43
27	30	SYDNEY, NS-NE	86.0	0.38	83.8	0.33
135	157	TADOULE LAKE, MB	0.6	--	0.3	--
30	31	TERRACE, BC	70.8	0.32	76.1	0.30
146	143	TETE A LA BALEINE, QC	0.4	--	0.5	--
76	74	THE PAS, MB	9.6	0.04	10.7	0.04
50	54	THOMPSON, MB	37.2	0.17	36.6	0.14
14	15	THUNDER BAY, ON	250.0	1.12	270.3	1.07
36	33	TIMMINS, ON	61.4	0.27	68.7	0.27
1	1	TORONTO, ON	4866.2	21.76	5476.0	21.58
43	46	VAL D'OR, QC	47.9	0.21	47.7	0.19
2	2	VANCOUVER, BC	2957.5	13.22	3448.6	13.59
9	9	VICTORIA, BC	484.7	2.17	501.5	1.98
48	49	WABUSH, NF	40.4	0.18	40.9	0.16
124	142	WASKAGANISH, QC	0.8	--	0.5	--
150	135	WATSON LAKE, YT	0.3	--	0.6	--
110	111	WAWA, ON	1.8	0.01	1.4	0.01
156		WEMINDJI, QC	0.2	--	0.1	--
	155	WHALE COVE, NT	0.2	--	0.3	--
25	25	WHITEHORSE, YT	91.9	0.41	100.4	0.40
62	64	WILLIAMS LAKE, BC	20.7	0.09	20.4	0.08
19	19	WINDSOR, ON	150.6	0.67	155.6	0.61
7	7	WINNIPEG, MB	1087.2	4.86	1197.9	4.72
88	84	YARMOUTH, NS-NE	6.5	0.03	7.0	0.03
32	29	YELLOWKNIFE, NT	66.3	0.30	84.0	0.33
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.5	0.02	5.9	0.02
157	170	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	**22365.0**		**25375.6**	

Table 2. Domestic Journeys — **Tableau 2. Voyages intérieurs**

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1996	Pourcentage of total	Cumulativ Percentag
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentag Accumul
			passengers – '000 – passagers					
1	1	TORONTO, ON	4866.2	21.76	21.76	5476.0	21.58	21.58
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2957.5	13.22	34.98	3448.6	13.59	35.17
4	3	CALGARY, AB	1893.9	8.47	43.45	2411.0	9.50	44.67
3	4	MONTRÉAL, QUE	2089.7	9.34	52.79	2332.3	9.19	53.86
6	5	EDMONTON, AB	1292.1	5.78	58.57	1592.2	6.27	60.13
5	6	OTTAWA, ON	1417.4	6.34	64.91	1558.3	6.14	66.27
7	7	WINNIPEG, MB	1087.2	4.86	69.77	1197.9	4.72	70.99
8	8	HALIFAX, NS	897.8	4.01	73.78	951.3	3.75	74.74
9	9	VICTORIA, BC-CB	484.7	2.17	75.95	501.5	1.98	76.72
10	10	ST. JOHNS, NF	431.3	1.93	77.88	454.7	1.79	78.51
11	11	REGINA, SK	343.7	1.54	79.42	402.1	1.58	80.09
12	12	SASKATOON, SK	332.7	1.49	80.91	385.5	1.52	81.61
13	13	QUÉBEC, QC	289.1	1.29	82.20	311.9	1.23	82.84
15	14	KELOWNA, BC	198.3	0.89	83.09	305.7	1.20	84.04
14	15	THUNDER BAY, ON	250.0	1.12	84.21	270.3	1.07	85.11
18	16	LONDON, ON	152.7	0.68	84.89	186.5	0.74	85.85
16	17	PRINCE GEORGE, BC	165.3	0.74	85.63	181.9	0.72	86.57
17	18	MONCTON, NB	158.9	0.71	86.34	166.9	0.66	87.23
19	19	WINDSOR, ON	150.6	0.67	87.01	155.6	0.61	87.84
20	20	FREDERICTON, NB	136.2	0.61	87.62	151.9	0.60	88.44
22	21	CHARLOTTETOWN, PE	121.9	0.55	88.17	136.8	0.54	88.98
21	22	SAINT JOHN, NB	126.4	0.57	88.74	129.4	0.51	89.49
23	23	SUDBURY, ON	106.3	0.48	89.22	109.7	0.43	89.92
24	24	SAULT STE-MARIE, ON	96.2	0.43	89.65	108.3	0.43	90.35
25	25	WHITEHORSE, YT	91.9	0.41	90.06	100.4	0.40	90.75
28	26	NANAIMO, BC	77.3	0.35	90.41	94.9	0.37	91.12
26	27	DEER LAKE, NF	89.2	0.40	90.81	94.8	0.37	91.49
29	28	KAMLOOPS, BC	76.5	0.34	91.15	85.2	0.34	91.83
32	29	YELLOWKNIFE, NT	66.3	0.30	91.45	84.0	0.33	92.16
27	30	SYDNEY, NS	86.0	0.38	91.83	83.8	0.33	92.49
30	31	TERRACE, BC	70.8	0.32	92.15	76.1	0.30	92.79
31	32	GRANDE PRAIRIE, AB	69.1	0.31	92.46	71.5	0.28	93.07
36	33	TIMMINS, ON	61.4	0.27	92.73	68.7	0.27	93.34
37	34	CASTLEGAR, BC	59.3	0.26	92.99	67.5	0.27	93.61
39	35	SAGUENAY, QC	52.4	0.23	93.22	65.1	0.26	93.87
33	36	SEPT-ILES, QC	64.9	0.29	93.51	62.7	0.25	94.12
35	37	CRANBROOK, BC	64.6	0.29	93.80	62.4	0.25	94.37
34	38	GANDER, NF	64.9	0.29	94.09	62.3	0.25	94.62
41	39	FT. MCMURRAY, AB	51.6	0.23	94.32	60.7	0.24	94.86
38	40	ROUYN/NORANDA, QC	57.3	0.26	94.58	59.4	0.23	95.09
40	41	PRINCE RUPERT, BC	51.7	0.23	94.81	57.0	0.22	95.31
44	42	PENTICTON, BC	47.6	0.21	95.02	55.4	0.22	95.53
45	43	CAMPBELL RIVER, BC	46.2	0.21	95.23	53.9	0.21	95.74
46	44	FT. ST. JOHN, BC	45.3	0.20	95.43	52.2	0.21	95.95
42	45	LETHBRIDGE, AB	49.6	0.22	95.65	49.9	0.20	96.15
43	46	VAL D'OR, QC	47.9	0.21	95.86	47.7	0.19	96.34
49	47	SARNIA, ON	39.6	0.18	96.04	43.7	0.17	96.51
54	48	COMOX, BC	32.8	0.15	96.19	43.3	0.17	96.68
48	49	WABUSH, NF	40.4	0.18	96.37	40.9	0.16	96.84
53	50	SMITHERS, BC	35.4	0.16	96.53	40.6	0.16	97.00
47	51	NORTH BAY, ON	40.6	0.18	96.71	40.5	0.16	97.16
52	52	KINGSTON, ON	35.4	0.16	96.87	40.0	0.16	97.32
51	53	GOOSE BAY, NF	35.7	0.16	97.03	40.0	0.16	97.48
50	54	THOMPSON, MB	37.2	0.17	97.20	36.6	0.14	97.62
55	55	MEDICINE HAT, AB	31.0	0.14	97.34	31.5	0.12	97.74
57	56	SANDSPIT, BC	27.4	0.12	97.46	30.9	0.12	97.86
56	57	ILES DE LA MADELEINE, QC	30.7	0.14	97.60	29.9	0.12	97.98
58	58	BAIE COMEAU, QC	26.5	0.12	97.72	26.0	0.10	98.08
59	59	MONT JOLI, QC	26.3	0.12	97.84	25.0	0.10	98.18
60	60	PEACE RIVER, AB	23.7	0.11	97.95	23.6	0.09	98.27
66	61	BATHURST, NB	18.6	0.08	98.03	23.2	0.09	98.36
61	62	STEPHENVILLE, NF	23.2	0.10	98.13	21.6	0.09	98.45
63	63	INUVIK, NT	20.3	0.09	98.22	21.4	0.08	98.53
62	64	WILLIAMS LAKE, BC	20.7	0.09	98.31	20.4	0.08	98.61
65	65	DAWSON CREEK, BC	18.8	0.08	98.39	19.0	0.07	98.68
68	66	FT. NELSON, BC	16.0	0.07	98.46	19.0	0.07	98.75
67	67	GASPÉ, QC	17.5	0.08	98.54	18.6	0.07	98.82
70	68	QUESNEL, BC	14.3	0.06	98.60	15.7	0.06	98.88
71	69	NORMAN WELLS, NT	14.1	0.06	98.66	15.2	0.06	98.94
64	70	LA GRANDE, QC	20.2	0.09	98.75	14.9	0.06	99.00
69	71	IQALUIT, NT	15.2	0.07	98.82	11.9	0.05	99.05

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	Place / Lieu	1995	Pourcentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Pourcentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé
			passengers – '000 – passagers					
80	72	CHARLO, NB	8.9	0.04	98.86	11.8	0.05	99.10
77	73	RAINBOW LAKE, AB	9.4	0.04	98.90	11.4	0.04	99.14
76	74	THE PAS, MB	9.6	0.04	98.94	10.7	0.04	99.18
72	75	DRYDEN, ON	12.2	0.05	98.99	9.9	0.04	99.22
75	76	HAY RIVER, NT	10.4	0.05	99.04	8.9	0.04	99.26
82	77	FLIN FLON, MB	7.9	0.04	99.08	8.5	0.03	99.29
78	78	CHATHAM, NB	9.2	0.04	99.12	8.4	0.03	99.32
79	79	HIGH LEVEL, AB	9.0	0.04	99.16	8.0	0.03	99.35
83	80	KUUJJUARAPIK, QC	7.7	0.03	99.19	7.7	0.03	99.38
73	81	PORT HARDY, BC	12.0	0.05	99.24	7.4	0.03	99.41
100	82	RANKIN INLET, NT	3.5	0.02	99.26	7.2	0.03	99.44
74	83	CHURCHILL, MB	11.1	0.05	99.31	7.1	0.03	99.47
88	84	YARMOUTH, NS	6.5	0.03	99.34	7.0	0.03	99.50
84	85	RESOLUTE, NT	7.3	0.03	99.37	6.1	0.02	99.52
81	86	FT. SMITH, NT	8.7	0.04	99.41	5.6	0.02	99.54
94	87	HAVRE-ST-PIERRE, QC	5.0	0.02	99.43	5.3	0.02	99.56
86	88	BLANC SABLON, QC	6.9	0.03	99.46	5.2	0.02	99.58
97	89	SIOUX LOOKOUT, ON	4.2	0.02	99.48	4.7	0.02	99.60
87	90	KAPUSKASING, ON	6.7	0.03	99.51	4.3	0.02	99.62
101	91	ST. LEONARD, NB	3.4	0.02	99.53	4.2	0.02	99.64
99	92	PAKUASHIPI, QC	3.8	0.02	99.55	3.9	0.02	99.66
91	93	FORT FRANCES, ON	5.3	0.02	99.57	3.9	0.02	99.68
93	94	SCHEFFERVILLE, QC	5.1	0.02	99.59	3.8	0.02	99.70
95	95	MOOSONEE, ON	4.8	0.02	99.61	3.7	0.01	99.71
92	96	KENORA, ON	5.3	0.02	99.63	3.5	0.01	99.72
90	97	NATASHQUAN, QC	5.3	0.02	99.65	3.4	0.01	99.73
96	98	HARRINGTON HARBOUR, QC	4.3	0.02	99.67	3.1	0.01	99.74
106	99	CAMBRIDGE BAY, NT	2.0	0.01	99.68	2.8	0.01	99.75
114	100	BAKER LAKE, NT	1.5	0.01	99.69	2.7	0.01	99.76
117	101	CHIBOUGAMAU, QC	1.2	0.01	99.70	2.7	0.01	99.77
102	102	RED LAKE, ON	2.8	0.01	99.71	2.5	0.01	99.78
111	103	KUUJJUAQ, QC	1.7	0.01	99.72	2.0	0.01	99.79
116	104	GETHSEMANI, QC	1.5	0.01	99.73	1.8	0.01	99.80
112	105	ESKIMO POINT, NT	1.7	0.01	99.74	1.6	0.01	99.81
103	106	HEARST, ON	2.4	0.01	99.75	1.6	0.01	99.82
85	107	LLOYDMINSTER, SK	6.9	0.03	99.78	1.6	0.01	99.83
89	108	GILLAM, MB	6.0	0.03	99.81	1.5	0.01	99.84
119	109	POWELL RIVER, BC	1.0	--	99.81	1.5	0.01	99.85
118	110	LYNN LAKE, MB	1.2	0.01	99.82	1.5	0.01	99.86
110	111	WAWA, ON	1.8	0.01	99.83	1.4	0.01	99.87
98	112	BRANDON, MB	3.9	0.02	99.85	1.4	0.01	99.88
105	113	FT. GOOD HOPE, NT	2.0	0.01	99.86	1.4	0.01	99.89
139	114	ROBERVAL, QC	0.5	--	99.86	1.3	0.01	99.90
136	115	ALMA, QC	0.6	--	99.86	1.3	0.01	99.91
115	116	LA TABATIÈRE, QC	1.5	0.01	99.87	1.2	--	99.91
157	117	NAIN, NF	0.2	--	99.87	1.2	--	99.91
122	118	ATTAWAPISKAT, ON	0.8	--	99.87	1.1	--	99.91
	119	CAT LAKE, ON	--	--	99.87	1.0	--	99.91
131	120	MANITOUWADGE, ON	0.6	--	99.87	0.9	--	99.91
129	121	MARATHON, ON	0.7	--	99.87	0.9	--	99.91
153	122	LAC LA RONGE, SK	0.2	--	99.87	0.9	--	99.91
108	123	KIRKLAND LAKE, ON	1.9	0.01	99.88	0.9	--	99.91
113	124	ST. ANTHONY, NF	1.6	0.01	99.89	0.8	--	99.91
126	125	REPULSE BAY, NT	0.7	--	99.89	0.8	--	99.91
107	126	ELLIOT LAKE, ON	2.0	0.01	99.90	0.8	--	99.91
104	127	NANISIVIK, NT	2.2	0.01	99.91	0.8	--	99.91
134	128	LEAF RAPIDS, MB	0.6	--	99.91	0.8	--	99.91
137	129	SOUTH INDIAN LAKE, MB	0.5	--	99.91	0.7	--	99.91
141	130	CORAL HARBOUR, NT	0.5	--	99.91	0.7	--	99.91
109	131	EARLTON, ON	1.8	0.01	99.92	0.7	--	99.91
133	132	PEMBROKE, ON	0.6	--	99.92	0.7	--	99.91
121	133	FORT FRANKLIN, NT	0.8	--	99.92	0.7	--	99.91
148	134	CHURCHILL FALLS, NF	0.4	--	99.92	0.6	--	99.91
150	135	WATSON LAKE, YT	0.3	--	99.92	0.6	--	99.91
145	136	PUKATAWAGAN, MB	0.4	--	99.92	0.6	--	99.91
132	137	KASCHECHEWAN, ON	0.6	--	99.92	0.6	--	99.91
123	138	LAC BROCHET, MB	0.8	--	99.92	0.5	--	99.91
143	139	PICKLE LAKE, ON	0.5	--	99.92	0.5	--	99.91
140	140	PRINCE ALBERT, SK	0.5	--	99.92	0.5	--	99.91
	141	FT. SIMPSON, NT	0.1	--	99.92	0.5	--	99.91
124	142	WASKAGANISH, QC	0.8	--	99.92	0.5	--	99.91

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1996	Pourcentage of total	Cumulativ Percentag
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentag Accumu
			passengers – '000 – passagers					
146	143	TETE A LA BALEINE, QC	0.4	--	99.92	0.5	--	99.9
	144	PANGNIRTUNG, NT	0.2	--	99.92	0.5	--	99.9
144	145	SHAMATTAWA, MB	0.5	--	99.92	0.4	--	99.9
152	146	GATINEAU/HULL, QC	0.2	--	99.92	0.4	--	99.9
120	147	FORT NORMAN, NT	1.0	--	99.92	0.4	--	99.9
	148	POND INLET, NT	0.2	--	99.92	0.4	--	99.9
127	149	GERALDTON, ON	0.7	--	99.92	0.4	--	99.9
	150	COPPERMINE, NT	0.1	--	99.92	0.4	--	99.9
	151	BROCHET, MB	0.2	--	99.92	0.4	--	99.9
149	152	CHESTERFIELD INLET, NT	0.3	--	99.92	0.4	--	99.9
	153	HALL BEACH, NT	0.1	--	99.92	0.3	--	99.9
	154	DAWSON CITY, YT	-	-	99.92	0.3	--	99.9
	155	WHALE COVE, NT	0.2	--	99.92	0.3	--	99.9
151	156	GODS NARROWS, MB	0.3	--	99.92	0.3	--	99.9
135	157	TADOULE LAKE, MB	0.6	--	99.92	0.3	--	99.9
	158	DEASE LAKE, BC	--	--	99.92	0.3	--	99.9
	159	OXFORD HOUSE, MB	--	--	99.92	0.3	--	99.9
	160	QUALICUM, BC	-	-	99.92	0.3	--	99.9
	161	CLYDE RIVER, NT	0.1	--	99.92	0.3	--	99.9
128	162	HORNEPAYNE, ON	0.7	--	99.92	0.3	--	99.9
142	163	CHAPLEAU, ON	0.5	--	99.92	0.3	--	99.9
147	164	FORT ALBANY, ON	0.4	--	99.92	0.3	--	99.9
154	165	KEGASKA, QC	0.2	--	99.92	0.3	--	99.9
	166	SANDY LAKE, ON	0.1	--	99.92	0.3	--	99.9
	167	IGLOOLIK, NT	0.2	--	99.92	0.2	--	99.9
	168	DAVIS INLET, NF	--	--	99.92	0.2	--	99.9
125	169	PORT MENIER, QC	0.7	--	99.92	0.2	--	99.9
	170	CAPE DORSET, NT	0.1	--	99.92	0.2	--	99.9
130		BONAVENTURE, QC	0.6	--	99.92	0.1	--	99.9
138		GORE BAY, ON	0.5	--	99.92	0.1	--	99.9
155		EAST MAIN, QC	0.2	--	99.92	0.1	--	99.9
156		WEMINDJI, QC	0.2	--	99.92	0.1	--	99.9
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.5	0.02	99.94	5.9	2.00	99.9
		TOTAL	**22365.0**			**25375.6**		

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city – Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	MONTRÉAL, QC	TORONTO, ON	1082.3	9.68	9.68	1256.9	9.91	9.91
2	2	TORONTO, ON	VANCOUVER, BC	703.1	6.29	15.97	821.7	6.48	16.39
3	3	OTTAWA, ON	TORONTO, ON	591.5	5.29	21.26	665.6	5.25	21.64
4	4	CALGARY, AB	VANCOUVER, BC	422.2	3.78	25.04	578.3	4.56	26.20
5	5	CALGARY, AB	TORONTO, ON	390.9	3.50	28.54	462.5	3.65	29.85
8	6	CALGARY, AB	EDMONTON, AB	271.6	2.43	30.97	373.1	2.94	32.79
6	7	TORONTO, ON	WINNIPEG, MB	306.2	2.74	33.71	329.6	2.60	35.39
9	8	EDMONTON, AB	VANCOUVER, BC	243.2	2.17	35.88	323.4	2.55	37.94
7	9	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ON	272.7	2.44	38.32	291.4	2.30	40.24
10	10	EDMONTON, AB	TORONTO, ON	225.4	2.02	40.34	263.8	2.08	42.32
11	11	MONTRÉAL, QC	VANCOUVER, BC	185.9	1.66	42.00	195.9	1.54	43.86
13	12	VANCOUVER, BC	WINNIPEG, MB	149.8	1.34	43.34	175.0	1.38	45.24
12	13	OTTAWA, ON	VANCOUVER, BC	151.3	1.35	44.69	169.4	1.33	46.57
15	14	CALGARY, AB	WINNIPEG, MB	133.6	1.19	45.88	162.7	1.28	47.85
14	15	THUNDER BAY, ON	TORONTO, ON	147.8	1.32	47.20	158.0	1.25	49.10
18	16	PRINCE GEORGE, BC	VANCOUVER, BC	113.5	1.01	48.21	122.3	0.96	50.06
19	17	CALGARY, AB	MONTRÉAL, QC	103.5	0.93	49.14	121.9	0.96	51.02
17	18	ST. JOHNS, NF	TORONTO, ON	113.8	1.02	50.16	121.7	0.96	51.98
24	19	KELOWNA, BC	VANCOUVER, BC	87.8	0.79	50.95	121.7	0.96	52.94
20	20	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ON	100.1	0.89	51.84	107.8	0.85	53.79
22	21	CALGARY, AB	OTTAWA, ON	93.8	0.84	52.68	102.5	0.81	54.60
21	22	HALIFAX, NS-NE	MONTRÉAL, QC	96.8	0.87	53.55	99.9	0.79	55.39
32	23	CALGARY, AB	REGINA, SK	68.9	0.62	54.17	91.7	0.72	56.11
25	24	QUÉBEC, QC	TORONTO, ON	86.5	0.77	54.94	91.6	0.72	56.83
23	25	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NF	88.4	0.79	55.73	89.8	0.71	57.54
16	26	VANCOUVER, BC	VICTORIA, BC	119.3	1.07	56.80	88.1	0.69	58.23
26	27	OTTAWA, ON	WINNIPEG, MB	85.8	0.77	57.57	86.0	0.68	58.91
27	28	TORONTO, ON	WINDSOR, ON	79.8	0.71	58.28	81.9	0.65	59.56
36	29	CALGARY, AB	VICTORIA, BC	63.3	0.57	58.85	81.4	0.64	60.20
31	30	TORONTO, ON	VICTORIA, BC	70.4	0.63	59.48	77.7	0.61	60.81
29	31	REGINA, SK	TORONTO, ON	74.2	0.66	60.14	76.9	0.61	61.42
35	32	EDMONTON, AB	WINNIPEG, MB	65.1	0.58	60.72	76.7	0.60	62.02
28	33	SASKATOON, SK	TORONTO, ON	76.2	0.68	61.40	76.5	0.60	62.62
30	34	SAULT STE-MARIE, ON	TORONTO, ON	73.9	0.66	62.06	76.4	0.60	63.22
37	35	REGINA, SK	VANCOUVER, BC	62.0	0.55	62.61	74.9	0.59	63.81
38	36	SASKATOON, SK	VANCOUVER, BC	59.7	0.53	63.14	67.4	0.53	64.34
33	37	SUDBURY, ON	TORONTO, ON	66.9	0.60	63.74	66.0	0.52	64.86
46	38	CALGARY, AB	SASKATOON, SK	43.6	0.39	64.13	64.9	0.51	65.37
34	39	MONTRÉAL, QC	WINNIPEG, MB	65.1	0.58	64.71	64.1	0.50	65.87
39	40	EDMONTON, AB	OTTAWA, ON	59.1	0.53	65.24	63.8	0.50	66.37
40	41	MONCTON, NB	TORONTO, ON	55.3	0.49	65.73	58.8	0.46	66.83
42	42	TERRACE, BC	VANCOUVER, BC	51.8	0.46	66.19	53.5	0.42	67.25
41	43	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC	54.0	0.48	66.67	53.4	0.42	67.67
43	44	EDMONTON, AB	MONTRÉAL, QC	49.5	0.44	67.11	51.8	0.41	68.08
48	45	MONTRÉAL, QC	SAGUENAY, QC	42.6	0.38	67.49	51.8	0.41	68.49
74	46	CALGARY, AB	KELOWNA, BC	25.8	0.23	67.72	51.2	0.40	68.89
47	47	EDMONTON, AB	VICTORIA, BC	43.2	0.39	68.11	50.8	0.40	69.29
49	48	SASKATOON, SK	WINNIPEG, MB	42.6	0.38	68.49	50.6	0.40	69.69
44	49	VANCOUVER, BC	WHITEHORSE, YT	48.1	0.43	68.92	50.3	0.40	70.09
53	50	CHARLOTTETOWN, PE	TORONTO, ON	38.6	0.35	69.27	45.9	0.36	70.45
50	51	TIMMINS, ON	TORONTO, ON	41.7	0.37	69.64	45.7	0.36	70.81
51	52	FREDERICTON, NB	TORONTO, ON	40.9	0.37	70.01	45.6	0.36	71.17
45	53	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ON	44.8	0.40	70.41	43.9	0.35	71.52
54	54	CALGARY, AB	HALIFAX, NS-NE	37.2	0.33	70.74	43.3	0.34	71.86
52	55	PRINCE RUPERT, BC	VANCOUVER, BC	39.0	0.35	71.09	41.8	0.33	72.19
57	56	KAMLOOPS, BC	VANCOUVER, BC	35.7	0.32	71.41	38.9	0.31	72.50
60	57	OTTAWA, ON	ST. JOHNS, NF	34.2	0.31	71.72	38.9	0.31	72.81
55	58	MONTRÉAL, QC	ROUYN/NORANDA, QC	37.2	0.33	72.05	38.8	0.31	73.12
56	59	MONTRÉAL, QC	QUÉBEC, QC	36.4	0.33	72.38	37.7	0.30	73.42
59	60	CASTLEGAR, BC	VANCOUVER, BC	34.8	0.31	72.69	37.5	0.30	73.72
77	61	EDMONTON, AB	REGINA, SK	25.0	0.22	72.91	33.5	0.26	73.98
58	62	CRANBROOK, BC	VANCOUVER, BC	34.9	0.31	73.22	33.3	0.26	74.24
70	63	LONDON, ON	TORONTO, ON	27.3	0.24	73.46	33.2	0.26	74.50
66	64	CAMPBELL RIVER, BC	VANCOUVER, BC	29.2	0.26	73.72	32.8	0.26	74.76
107	65	EDMONTON, AB	KELOWNA, BC	14.5	0.13	73.85	32.2	0.25	75.01
61	66	MONTRÉAL, QC	ST. JOHNS, NF	32.3	0.29	74.14	31.3	0.25	75.26
63	67	REGINA, SK	WINNIPEG, MB	31.4	0.28	74.42	30.9	0.24	75.50
62	68	DEER LAKE, NF	ST. JOHNS, NF	31.6	0.28	74.70	30.6	0.24	75.74
75	69	NANAIMO, BC	VANCOUVER, BC	25.4	0.23	74.93	30.6	0.24	75.98
71	70	EDMONTON, AB	FT. MCMURRAY, AB	27.0	0.24	75.17	30.2	0.24	76.22
64	71	EDMONTON, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	30.5	0.27	75.44	30.1	0.24	76.46
80	72	PENTICTON, BC	VANCOUVER, BC	24.6	0.22	75.66	30.0	0.24	76.70

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city – Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulativ Percentag / Pourcentag Accumul
				passengers - '000 - passagers					
76	73	SMITHERS, BC	VANCOUVER, BC	25.2	0.23	75.89	28.5	0.22	76.92
65	74	MONTRÉAL, QC	VAL D'OR, QC	29.2	0.26	76.15	28.3	0.22	77.14
69	75	MONCTON, NB	MONTRÉAL, QC	27.6	0.25	76.40	28.3	0.22	77.36
73	76	CHARLOTTETOWN, PE	HALIFAX, NS-NE	26.4	0.24	76.64	28.3	0.22	77.58
87	77	FT. ST. JOHN, BC	VANCOUVER, BC	21.6	0.19	76.83	27.4	0.22	77.80
95	78	LONDON, ON	MONTRÉAL, QC	19.9	0.18	77.01	27.3	0.21	78.01
78	79	OTTAWA, ON	VICTORIA, BC	25.0	0.22	77.23	27.2	0.21	78.22
81	80	LONDON, ON	OTTAWA, ON	24.6	0.22	77.45	26.4	0.21	78.43
67	81	THOMPSON, MB	WINNIPEG, MB	28.7	0.26	77.71	25.9	0.20	78.63
72	82	EDMONTON, AB	HALIFAX, NS-NE	26.6	0.24	77.95	25.8	0.20	78.83
68	83	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	28.6	0.26	78.21	25.1	0.20	79.03
85	84	VICTORIA, BC	WINNIPEG, MB	22.3	0.20	78.41	24.8	0.20	79.23
79	85	MONTRÉAL, QC	SEPT-ILES, QC	24.9	0.22	78.63	24.4	0.19	79.42
112	86	KELOWNA, BC	TORONTO, ON	14.1	0.13	78.76	24.3	0.19	79.61
90	87	EDMONTON, AB	SASKATOON, SK	20.8	0.19	78.95	23.9	0.19	79.80
82	88	OTTAWA, ON	REGINA, SK	23.3	0.21	79.16	23.2	0.18	79.98
86	89	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	22.2	0.20	79.36	23.0	0.18	80.16
84	90	OTTAWA, ON	QUÉBEC, QC	23.0	0.21	79.57	23.0	0.18	80.34
93	91	QUÉBEC, QC	SEPT-ILES, QC	20.2	0.18	79.75	22.9	0.18	80.52
83	92	OTTAWA, ON	SASKATOON, SK	23.1	0.21	79.96	22.8	0.18	80.70
89	93	THUNDER BAY, ON	WINNIPEG, MB	20.8	0.19	80.15	22.1	0.17	80.87
88	94	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MB	21.1	0.19	80.34	22.0	0.17	81.04
92	95	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ON	20.3	0.18	80.52	21.6	0.17	81.21
97	96	CALGARY, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	19.3	0.17	80.69	21.5	0.17	81.38
91	97	NORTH BAY, ON	TORONTO, ON	20.4	0.18	80.87	20.5	0.16	81.54
98	98	SANDSPIT, BC	VANCOUVER, BC	18.7	0.17	81.04	20.4	0.16	81.70
94	99	EDMONTON, AB	YELLOWKNIFE, NT	20.1	0.18	81.22	20.3	0.16	81.86
96	100	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ON	19.7	0.18	81.40	19.9	0.16	82.02
99	101	FREDERICTON, NB	MONTRÉAL, QC	17.8	0.16	81.56	19.5	0.15	82.17
101	102	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	16.9	0.15	81.71	18.7	0.15	82.32
106	103	LONDON, ON	VANCOUVER, BC	15.5	0.14	81.85	18.1	0.14	82.46
104	104	CHARLOTTETOWN, PE	OTTAWA, ON	16.4	0.15	82.00	17.5	0.14	82.60
103	105	MONTRÉAL, QC	SAINT JOHN, NB	16.4	0.15	82.15	17.5	0.14	82.74
109	106	COMOX, BC	VANCOUVER, BC	14.4	0.13	82.28	17.2	0.14	82.88
111	107	CALGARY, AB	FT. MCMURRAY, AB	14.2	0.13	82.41	17.1	0.13	83.01
102	108	OTTAWA, ON	THUNDER BAY, ON	16.6	0.15	82.56	16.6	0.13	83.14
105	109	MONCTON, NB	OTTAWA, ON	16.1	0.14	82.70	16.5	0.13	83.27
120	110	QUÉBEC, QC	VANCOUVER, BC	13.3	0.12	82.82	15.9	0.13	83.40
100	111	GANDER, NF	TORONTO, ON	17.1	0.15	82.97	15.5	0.12	83.52
118	112	MONTRÉAL, QC	VICTORIA, BC	13.6	0.12	83.09	15.4	0.12	83.64
132	113	KELOWNA, BC	VICTORIA, BC	12.2	0.11	83.20	15.4	0.12	83.76
110	114	ST. JOHNS, NF	VANCOUVER, BC	14.4	0.13	83.33	15.2	0.12	83.88
140	115	CALGARY, AB	ST. JOHNS, NF	10.8	0.10	83.43	15.2	0.12	84.00
119	116	DEER LAKE, NF	TORONTO, ON	13.3	0.12	83.55	14.0	0.11	84.11
113	117	BAIE COMEAU, QC	MONTRÉAL, QC	14.1	0.13	83.68	13.8	0.11	84.22
133	118	MONTRÉAL, QC	REGINA, SK	11.6	0.10	83.78	13.7	0.11	84.33
130	119	DEER LAKE, NF	HALIFAX, NS-NE	12.5	0.11	83.89	13.7	0.11	84.44
115	120	VANCOUVER, BC	WILLIAMS LAKE, BC	13.7	0.12	84.01	13.7	0.11	84.55
127	121	GOOSE BAY, NF	ST. JOHNS, NF	12.6	0.11	84.12	13.6	0.11	84.66
117	122	MONTRÉAL, QC	SASKATOON, SK	13.6	0.12	84.24	13.4	0.11	84.77
	123	KELOWNA, BC	WINNIPEG, MB	6.8	0.06	84.30	13.4	0.11	84.88
121	124	EDMONTON, AB	LETHBRIDGE, AB	13.1	0.12	84.42	13.4	0.11	84.99
108	125	EDMONTON, AB	PEACE RIVER, AB	14.5	0.13	84.55	13.3	0.10	85.09
114	126	SARNIA, ON	TORONTO, ON	13.8	0.12	84.67	13.1	0.10	85.19
136	127	KINGSTON, ON	TORONTO, ON	11.5	0.10	84.77	13.0	0.10	85.29
	128	NANAIMO, BC	TORONTO, ON	8.2	0.07	84.84	13.0	0.10	85.39
128	129	PRINCE GEORGE, BC	VICTORIA, BC	12.5	0.11	84.95	12.8	0.10	85.49
122	130	MONT JOLI, QC	MONTRÉAL, QC	13.0	0.12	85.07	12.7	0.10	85.59
129	131	MONTRÉAL, QC	OTTAWA, ON	12.5	0.11	85.18	12.7	0.10	85.69
138	132	THUNDER BAY, ON	VANCOUVER, BC	10.9	0.10	85.28	12.6	0.10	85.79
131	133	QUÉBEC, QC	ROUYN/NORANDA, QC	12.4	0.11	85.39	12.5	0.10	85.89
	134	CALGARY, AB	LONDON, ON	9.1	0.08	85.47	12.3	0.10	85.99
116	135	CALGARY, AB	MEDICINE HAT, AB	13.7	0.12	85.59	12.2	0.10	86.09
123	136	CALGARY, AB	LETHBRIDGE, AB	12.9	0.12	85.71	12.2	0.10	86.19
124	137	ILES DE LA MADELEINE, QC	MONTRÉAL, QC	12.8	0.11	85.82	12.1	0.10	86.29
141	138	SASKATOON, SK	VICTORIA, BC	10.6	0.09	85.91	12.1	0.10	86.39
135	139	REGINA, SK	VICTORIA, BC	11.5	0.10	86.01	12.1	0.10	86.49
145	140	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.2	0.09	86.10	11.8	0.09	86.58
143	141	QUESNEL, BC	VANCOUVER, BC	10.4	0.09	86.19	11.7	0.09	86.67
137	142	MONTRÉAL, QC	THUNDER BAY, ON	11.2	0.10	86.29	11.2	0.09	86.76
126	143	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NF	12.7	0.11	86.40	11.2	0.09	86.85
	144	CHARLOTTETOWN, PE	MONTRÉAL, QC	9.9	0.09	86.49	11.1	0.09	86.94
	145	EDMONTON, AB	ST. JOHNS, NF	7.7	0.07	86.56	11.1	0.09	87.03

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city – Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé
				passengers - '000 - passagers					
142	146	GANDER, NF	HALIFAX, NS-NE	10.5	0.09	86.65	11.1	0.09	87.12
	147	CALGARY, AB	YELLOWKNIFE, NT	6.9	0.06	86.71	11.0	0.09	87.21
125	148	ST. JOHNS, NF	WABUSH, NF	12.8	0.11	86.82	10.9	0.09	87.30
	149	OTTAWA, ON	WINDSOR, ON	9.3	0.08	86.90	10.9	0.09	87.39
	150	MONTRÉAL, QC	WINDSOR, ON	8.3	0.07	86.97	10.1	0.08	87.47
	151	EDMONTON, AB	WHITEHORSE, YT	8.5	0.08	87.05	10.1	0.08	87.55
134	152	VANCOUVER, BC	WINDSOR, ON	11.6	0.10	87.15	10.1	0.08	87.63
144		DAWSON CREEK, BC	VANCOUVER, BC	10.4	0.09	87.24	10.0	0.08	87.71
146		OTTAWA, ON	SAINT JOHN, NB	10.0	0.09	87.33	9.7	0.08	87.79
139		LA GRANDE, QC	MONTRÉAL, QC	10.8	0.10	87.43	7.6	0.06	87.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1405.4	12.57	100.00	1547.3	12.20	100.05
		TOTAL		**11182.4**			**12687.6**		

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tota
ALMA, QC						
MONTRÉAL, QC	130	120	250	360	340	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	130	180	310	300	290	590
TOTAL	**260**	**300**	**560**	**660**	**630**	**1290**
ATTAWAPISKAT, ON						
TORONTO, ON	220	210	430	410	270	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	160	210	370	190	210	400
TOTAL	**380**	**420**	**800**	**600**	**480**	**1080**
BAIE COMEAU, QC						
MONT JOLI, QC	290	140	430	250	170	420
MONTRÉAL, QC	6980	7070	14050	6900	6860	13760
QUÉBEC, QC	4830	4610	9440	4680	4510	9190
TORONTO, ON	580	550	1130	400	420	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	680	770	1450	840	920	1760
TOTAL	**13360**	**13140**	**26500**	**13070**	**12880**	**25950**
BAKER LAKE, NT						
WINNIPEG, MB	400	390	790	430	460	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	320	360	680	940	890	1830
TOTAL	**720**	**750**	**1470**	**1370**	**1350**	**2720**
BATHURST, NB						
CALGARY, AB	270	140	410	310	300	610
EDMONTON, AB	180	110	290	270	230	500
HALIFAX, NS	420	460	880	350	360	710
MONTRÉAL, QC	3880	4080	7960	4280	4270	8550
OTTAWA, ON	1000	1020	2020	1120	1140	2260
ST. JOHNS, NF	210	150	360	270	310	580
TORONTO, ON	1810	1630	3440	2790	2810	5600
VANCOUVER, BC	300	200	500	410	380	790
WINNIPEG, MB	150	100	250	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1350	1180	2530	1650	1530	3180
TOTAL	**9570**	**9070**	**18640**	**11690**	**11550**	**23240**
BLANC SABLON, QC						
HARRINGTON HARBOUR, QC	260	270	530	200	220	420
MONTRÉAL, QC	590	470	1060	470	490	960
PAKUASHIPI, QC	330	330	660	250	300	550
QUÉBEC, QC	470	440	910	570	630	1200
SEPT-ILES, QC	710	680	1390	490	430	920
ST. JOHNS, NF	250	250	500	40	50	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	860	980	1840	560	540	1100
TOTAL	**3470**	**3420**	**6890**	**2580**	**2660**	**5240**
BONAVENTURE, QC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	230	390	620	60	80	140
TOTAL	**230**	**390**	**620**	**60**	**80**	**140**
BRANDON, MB						
CALGARY, AB	220	190	410	70	50	120
TORONTO, ON	750	710	1460	240	220	460

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
BRANDON, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1020	1010	2030	410	430	840
TOTAL	**1990**	**1910**	**3900**	**720**	**700**	**1420**
CALGARY, AB						
BATHURST, NB	140	270	410	300	310	610
BRANDON, MB	190	220	410	50	70	120
CAMPBELL RIVER, BC	1290	1330	2620	1850	1960	3810
CASTLEGAR, BC	2300	2380	4680	3080	3080	6160
CHARLOTTETOWN, PE	1740	2090	3830	2090	2330	4420
CHATHAM,B	280	340	620	290	300	590
COMOX, BC	960	970	1930	1520	1600	3120
CRANBROOK, BC	3460	3720	7180	4470	4280	8750
DAWSON CREEK, BC	490	430	920	510	480	990
DEER LAKE, NF	600	820	1420	1010	1000	2010
EDMONTON, AB	133470	138140	271610	185280	187790	373070
FREDERICTON, NB	2500	2770	5270	3160	3310	6470
FT. MCMURRAY, AB	7320	6880	14200	8680	8420	17100
FT. NELSON, BC	940	1000	1940	1320	1430	2750
FT. SMITH, NT	380	390	770	230	270	500
FT. ST. JOHN, BC	3700	4020	7720	3990	4350	8340
GANDER, NF	1060	1150	2210	980	1110	2090
GOOSE BAY, NF	20	70	90	210	240	450
GRANDE PRAIRIE, AB	9560	9710	19270	10880	10600	21480
HALIFAX, NS	18930	18300	37230	21270	21980	43250
HAY RIVER, NT	510	530	1040	550	480	1030
HIGH LEVEL, AB	730	850	1580	550	550	1100
INUVIK, NT	770	850	1620	840	850	1690
IQALUIT, NT	140	160	300	380	360	740
KAMLOOPS, BC	3310	3490	6800	4510	4420	8930
KELOWNA, BC	12930	12890	25820	25620	25540	51160
KINGSTON, ON	1780	1820	3600	2020	2070	4090
LETHBRIDGE, AB	6560	6380	12940	6140	6050	12190
LLOYDMINSTER, SK	2530	2560	5090	460	440	900
LONDON, ON	4420	4670	9090	6030	6300	12330
MEDICINE HAT, AB	6780	6910	13690	6020	6200	12220
MONCTON, NB	2410	2460	4870	2890	2870	5760
MONTRÉAL, QC	51770	51710	103480	60280	61640	121920
NANAIMO, BC	3340	3400	6740	4310	4450	8760
NORMAN WELLS, NT	930	950	1880	1100	1100	2200
NORTH BAY, ON	1230	1250	2480	830	990	1820
OTTAWA, ON	46590	47170	93760	51000	51530	102530
PEACE RIVER, AB	2340	2330	4670	2740	2880	5620
PENTICTON, BC	2280	2200	4480	2580	2190	4770
PORT HARDY, BC	350	320	670	130	140	270
PRINCE GEORGE, BC	2310	2370	4680	3760	3640	7400
PRINCE RUPERT, BC	320	290	610	550	570	1120
QUÉBEC, QC	3290	3650	6940	4690	4980	9670
RAINBOW LAKE, AB	920	1280	2200	1520	1710	3230
REGINA, SK	34660	34200	68860	46100	45630	91730
RESOLUTE, NT	420	380	800	320	440	760
SAINT JOHN, NB	2010	2070	4080	2290	2260	4550
SANDSPIT, BC	360	370	730	250	270	520
SARNIA, ON	3000	3340	6340	3440	3640	7080
SASKATOON, SK	21810	21770	43580	32630	32310	64940
SAULT STE-MARIE, ON	670	700	1370	1290	1320	2610
SMITHERS, BC	350	320	670	300	320	620
ST. JOHNS, NF	5090	5680	10770	7460	7750	15210
STEPHENVILLE, NF	240	280	520	300	400	700
SUDBURY, ON	1380	1460	2840	1680	1780	3460
SYDNEY, NS	860	1110	1970	1310	1390	2700
TERRACE, BC	630	680	1310	920	870	1790
THOMPSON, MB	330	370	700	710	670	1380
THUNDER BAY, ON	4230	4170	8400	4200	4310	8510
TIMMINS, ON	480	530	1010	690	760	1450

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tot
CALGARY, AB						
TORONTO, ON	196410	194450	390860	230720	231780	462500
VANCOUVER, BC	211880	210350	422230	290740	287580	578320
VICTORIA, BC	32060	31260	63320	41090	40260	81350
WHITEHORSE, YT	3270	3290	6560	3090	3150	624
WILLIAMS LAKE, BC	140	130	270	300	250	55
WINDSOR, ON	4180	4410	8590	3610	3730	734
WINNIPEG, MB	66830	66770	133600	81320	81350	162670
YELLOWKNIFE, NT	3390	3520	6910	5510	5480	1099
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2000	2220	4220	2670	2800	547
TOTAL	**944550**	**949320**	**1893870**	**1203610**	**1207360**	**241097**
CAMBRIDGE BAY, NT						
EDMONTON, AB	170	200	370	240	210	45
YELLOWKNIFE, NT	200	280	480	390	360	75
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	520	600	1120	830	790	162
TOTAL	**890**	**1080**	**1970**	**1460**	**1360**	**282**
CAMPBELL RIVER, BC						
CALGARY, AB	1330	1290	2620	1960	1850	381
CASTLEGAR, BC	170	150	320	220	230	45
EDMONTON, AB	810	780	1590	1020	980	200
KAMLOOPS, BC	250	260	510	250	210	46
KELOWNA, BC	310	320	630	490	540	103
MONTRÉAL, QC	300	260	560	330	310	64
OTTAWA, ON	280	280	560	480	460	94
PRINCE GEORGE, BC	300	350	650	470	480	95
REGINA, SK	310	250	560	310	300	61
SANDSPIT, BC	270	290	560	280	300	58
SASKATOON, SK	260	260	520	380	360	74
TORONTO, ON	1130	1110	2240	1620	1570	319
VANCOUVER, BC	14710	14450	29160	16100	16710	3281
VICTORIA, BC	290	290	580	310	300	61
WINNIPEG, MB	480	450	930	460	460	92
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2050	2140	4190	2090	2080	417
TOTAL	**23250**	**22930**	**46180**	**26770**	**27140**	**5391**
CASTLEGAR, BC						
CALGARY, AB	2380	2300	4680	3080	3080	616
CAMPBELL RIVER, BC	150	170	320	230	220	45
EDMONTON, AB	1200	1210	2410	1280	1360	264
MONTRÉAL, QC	410	350	760	530	540	107
NANAIMO, BC	540	460	1000	480	520	100
OTTAWA, ON	400	390	790	540	500	104
PENTICTON, BC	130	180	310	230	210	44
PRINCE GEORGE, BC	570	510	1080	510	520	103
SASKATOON, SK	210	210	420	420	380	80
TERRACE, BC	140	150	290	260	250	51
TORONTO, ON	1750	1720	3470	2220	2130	435
VANCOUVER, BC	17370	17380	34750	18600	18850	3745
VICTORIA, BC	2370	2370	4740	2600	2630	523
WINNIPEG, MB	360	370	730	520	510	103
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1740	1760	3500	2140	2140	428
TOTAL	**29720**	**29530**	**59250**	**33640**	**33840**	**6748**
CAT LAKE, ON						
TORONTO, ON	20	10	30	380	380	76
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	-	-	-	100	110	21
TOTAL	**20**	**10**	**30**	**480**	**490**	**97**

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
CHAPLEAU, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	280	190	470	140	120	260
TOTAL	**280**	**190**	**470**	**140**	**120**	**260**
CHARLO, NB						
MONTRÉAL, QC	1710	1760	3470	2790	2740	5530
OTTAWA, ON	480	430	910	480	490	970
TORONTO, ON	1150	1220	2370	1470	1420	2890
VANCOUVER, BC	100	80	180	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1010	1000	2010	900	860	1760
TOTAL	**4450**	**4490**	**8940**	**5970**	**5820**	**11790**
CHARLOTTETOWN, PE						
CALGARY, AB	2090	1740	3830	2330	2090	4420
DEER LAKE, NF	380	370	750	560	600	1160
EDMONTON, AB	940	880	1820	1230	1260	2490
FREDERICTON, NB	360	390	750	360	380	740
GANDER, NF	300	300	600	360	350	710
HALIFAX, NS	13430	12960	26390	14240	14010	28250
LONDON, ON	610	570	1180	780	750	1530
MONTRÉAL, QC	4910	5020	9930	5630	5500	11130
OTTAWA, ON	8110	8250	16360	8780	8730	17510
QUÉBEC, QC	260	260	520	330	340	670
REGINA, SK	300	170	470	310	320	630
SAINT JOHN, NB	280	240	520	480	480	960
SASKATOON, SK	350	310	660	380	380	760
ST. JOHNS, NF	3410	3330	6740	3340	3300	6640
STEPHENVILLE, NF	190	200	390	260	330	590
SYDNEY, NS	460	480	940	450	440	890
TORONTO, ON	19460	19130	38590	22860	23080	45940
VANCOUVER, BC	2530	2000	4530	2040	1970	4010
VICTORIA, BC	470	450	920	490	450	940
WINDSOR, ON	300	280	580	360	370	730
WINNIPEG, MB	1330	1140	2470	1450	1350	2800
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1500	1480	2980	1600	1670	3270
TOTAL	**61970**	**59950**	**121920**	**68620**	**68150**	**136770**
CHATHAM,B						
CALGARY, AB	340	280	620	300	290	590
MONTRÉAL, QC	1130	1010	2140	1070	1010	2080
OTTAWA, ON	620	630	1250	520	520	1040
TORONTO, ON	1650	1650	3300	1370	1430	2800
VANCOUVER, BC	210	180	390	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	770	770	1540	730	640	1370
TOTAL	**4720**	**4520**	**9240**	**4240**	**4110**	**8350**
CHIBOUGAMAU, QC						
MONTRÉAL, QC	240	250	490	920	860	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	310	380	690	450	460	910
TOTAL	**550**	**630**	**1180**	**1370**	**1320**	**2690**
CHURCHILL FALLS, NF						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	170	190	360	270	360	630
TOTAL	**170**	**190**	**360**	**270**	**360**	**630**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
CHURCHILL, MB						
TORONTO, ON	370	340	710	350	410	760
WINNIPEG, MB	4380	4330	8710	2150	2050	4200
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	870	840	1710	1060	1070	2130
TOTAL	**5620**	**5510**	**11130**	**3560**	**3530**	**7090**
COMOX, BC						
CALGARY, AB	970	960	1930	1600	1520	3120
EDMONTON, AB	870	870	1740	1500	1520	3020
HALIFAX, NS	310	210	520	610	560	1170
KELOWNA, BC	530	490	1020	440	410	850
MONTRÉAL, QC	420	300	720	320	260	580
OTTAWA, ON	550	530	1080	920	900	1820
PRINCE GEORGE, BC	260	220	480	370	300	670
REGINA, SK	200	190	390	440	310	750
SANDSPIT, BC	140	190	330	250	240	490
SASKATOON, SK	300	300	600	400	390	790
TERRACE, BC	280	290	570	290	290	580
TORONTO, ON	1950	1570	3520	2750	2600	5350
VANCOUVER, BC	7350	7070	14420	8620	8600	17220
WINNIPEG, MB	790	670	1460	850	820	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2040	1980	4020	2700	2540	5240
TOTAL	**16960**	**15840**	**32800**	**22060**	**21260**	**43320**
CORAL HARBOUR, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	220	270	490	340	350	690
TOTAL	**220**	**270**	**490**	**340**	**350**	**690**
CRANBROOK, BC						
CALGARY, AB	3720	3460	7180	4280	4470	8750
EDMONTON, AB	890	850	1740	1000	1020	2020
KAMLOOPS, BC	1230	1180	2410	1090	1090	2180
KELOWNA, BC	880	1160	2040	350	460	810
MONTRÉAL, QC	120	110	230	310	270	580
NANAIMO, BC	510	500	1010	390	440	830
OTTAWA, ON	310	310	620	360	390	750
PRINCE GEORGE, BC	560	570	1130	550	530	1080
REGINA, SK	210	180	390	310	270	580
SASKATOON, SK	300	270	570	270	260	530
TORONTO, ON	1070	1050	2120	1170	1140	2310
VANCOUVER, BC	17690	17180	34870	16610	16680	33290
VICTORIA, BC	2560	2610	5170	1850	1790	3640
WINNIPEG, MB	510	460	970	580	590	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2140	2040	4180	1970	1930	3900
TOTAL	**32700**	**31930**	**64630**	**31090**	**31330**	**62420**
DAWSON CREEK, BC						
CALGARY, AB	430	490	920	480	510	990
EDMONTON, AB	740	750	1490	730	840	1570
PRINCE GEORGE, BC	1070	1160	2230	1010	1070	2080
VANCOUVER, BC	5410	5020	10430	5030	4930	9960
VICTORIA, BC	580	640	1220	610	570	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1260	1260	2520	1630	1610	3240
TOTAL	**9490**	**9320**	**18810**	**9490**	**9530**	**19020**
DEER LAKE, NF						
CALGARY, AB	820	600	1420	1000	1010	2010

Table 4. Domestic Journeys **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation **Présentation détaillée**

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
DEER LAKE, NF						
CHARLOTTETOWN, PE	370	380	750	600	560	1160
EDMONTON, AB	820	550	1370	980	950	1930
FREDERICTON, NB	540	490	1030	740	770	1510
FT. MCMURRAY, AB	250	210	460	240	280	520
GANDER, NF	590	770	1360	760	760	1520
GOOSE BAY, NF	1960	1950	3910	2030	2100	4130
HALIFAX, NS	6190	6260	12450	6810	6880	13690
MONCTON, NB	830	850	1680	860	890	1750
MONTRÉAL, QC	2100	1970	4070	2230	2210	4440
OTTAWA, ON	1790	1780	3570	2010	1810	3820
SAINT JOHN, NB	370	370	740	400	380	780
SASKATOON, SK	120	190	310	340	300	640
ST. JOHNS, NF	15810	15790	31600	15190	15450	30640
THUNDER BAY, ON	200	170	370	300	280	580
TORONTO, ON	7230	6110	13340	7200	6800	14000
VANCOUVER, BC	820	590	1410	1060	990	2050
WABUSH, NF	2120	2170	4290	1720	1540	3260
WINDSOR, ON	60	80	140	250	240	490
WINNIPEG, MB	270	190	460	500	430	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2470	1980	4450	2600	2310	4910
TOTAL	**45730**	**43450**	**89180**	**47820**	**46940**	**94760**
DRYDEN, ON						
MONTRÉAL, QC	310	310	620	480	450	930
OTTAWA, ON	270	240	510	260	300	560
THUNDER BAY, ON	520	540	1060	140	130	270
TORONTO, ON	3510	3410	6920	3040	3130	6170
VANCOUVER, BC	240	260	500	140	180	320
WINNIPEG, MB	230	240	470	50	80	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1100	1060	2160	760	730	1490
TOTAL	**6180**	**6060**	**12240**	**4870**	**5000**	**9870**
EARLTON, ON						
TORONTO, ON	790	630	1420	280	230	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	160	230	390	80	80	160
TOTAL	**950**	**860**	**1810**	**360**	**310**	**670**
EDMONTON, AB						
BATHURST, NB	110	180	290	230	270	500
CALGARY, AB	138140	133470	271610	187790	185280	373070
CAMBRIDGE BAY, NT	200	170	370	210	240	450
CAMPBELL RIVER, BC	780	810	1590	980	1020	2000
CASTLEGAR, BC	1210	1200	2410	1360	1280	2640
CHARLOTTETOWN, PE	880	940	1820	1260	1230	2490
COMOX, BC	870	870	1740	1520	1500	3020
CRANBROOK, BC	850	890	1740	1020	1000	2020
DAWSON CREEK, BC	750	740	1490	840	730	1570
DEER LAKE, NF	550	820	1370	950	980	1930
FREDERICTON, NB	1900	1970	3870	1920	2090	4010
FT. MCMURRAY, AB	13460	13500	26960	14940	15230	30170
FT. NELSON, BC	1750	1920	3670	1190	1230	2420
FT. SMITH, NT	2010	1940	3950	1590	1690	3280
FT. ST. JOHN, BC	2940	3270	6210	3210	3330	6540
GANDER, NF	550	740	1290	910	890	1800
GOOSE BAY, NF	80	170	250	260	280	540
GRANDE PRAIRIE, AB	15350	15120	30470	15050	15060	30110
HALIFAX, NS	13750	12890	26640	12780	12970	25750
HAY RIVER, NT	2360	2470	4830	2500	2620	5120
HIGH LEVEL, AB	2970	3160	6130	2730	2900	5630
INUVIK, NT	2390	2460	4850	2590	2720	5310

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
EDMONTON, AB						
IQALUIT, NT	280	280	560	710	780	1490
KAMLOOPS, BC	2170	2120	4290	2590	2460	5050
KELOWNA, BC	7250	7280	14530	15940	16300	32240
KINGSTON, ON	1050	1080	2130	1300	1290	2590
LETHBRIDGE, AB	6560	6570	13130	6660	6690	13350
LONDON, ON	2950	3010	5960	3700	3790	7490
MEDICINE HAT, AB	2540	2530	5070	3120	3220	6340
MONCTON, NB	1540	1670	3210	1870	1940	3810
MONTRÉAL, QC	24770	24720	49490	25860	25950	51810
NANAIMO, BC	2670	2730	5400	2740	2820	5560
NORMAN WELLS, NT	2300	2340	4640	2990	3000	5990
NORTH BAY, ON	850	890	1740	800	760	1560
OTTAWA, ON	29350	29790	59140	31980	31850	63830
PEACE RIVER, AB	7280	7200	14480	6650	6670	13320
PENTICTON, BC	1060	1100	2160	1140	1090	2230
PRINCE GEORGE, BC	2060	1970	4030	2220	2250	4470
PRINCE RUPERT, BC	380	380	760	330	410	740
QUÉBEC, QC	2650	2580	5230	3330	3300	6630
RAINBOW LAKE, AB	3280	3430	6710	3760	3650	7410
REGINA, SK	12490	12550	25040	16770	16730	33500
RESOLUTE, NT	920	870	1790	930	830	1760
SAGUENAY, QC	90	100	190	330	340	670
SAINT JOHN, NB	1300	1420	2720	1240	1310	2550
SARNIA, ON	1320	1440	2760	1430	1600	3030
SASKATOON, SK	10560	10220	20780	12130	11750	23880
SAULT STE-MARIE, ON	430	480	910	510	540	1050
SMITHERS, BC	320	320	640	410	430	840
ST. JOHNS, NF	3560	4090	7650	5430	5700	11130
STEPHENVILLE, NF	190	260	450	270	320	590
SUDBURY, ON	1070	1040	2110	1420	1470	2890
SYDNEY, NS	520	620	1140	860	970	1830
TERRACE, BC	610	650	1260	660	680	1340
THUNDER BAY, ON	1860	1880	3740	2290	2520	4810
TIMMINS, ON	380	350	730	440	540	980
TORONTO, ON	114120	111260	225380	132710	131120	263830
VANCOUVER, BC	121660	121500	243160	161530	161860	323390
VICTORIA, BC	21590	21610	43200	25750	25040	50790
WHITEHORSE, YT	4150	4340	8490	5070	5050	10120
WINDSOR, ON	2040	2230	4270	2100	2080	4180
WINNIPEG, MB	32160	32920	65080	38400	38310	76710
YELLOWKNIFE, NT	10020	10070	20090	10230	10090	20320
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2210	2090	4300	2860	2900	5760
TOTAL	**648410**	**643680**	**1292090**	**797290**	**794940**	**1592230**
ELLIOT LAKE, ON						
TORONTO, ON	710	670	1380	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	290	290	580	110	70	180
TOTAL	**1000**	**960**	**1960**	**420**	**360**	**780**
ESKIMO POINT, NT						
WINNIPEG, MB	250	490	740	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	440	470	910	560	600	1160
TOTAL	**690**	**960**	**1650**	**790**	**850**	**1640**
FLIN FLON, MB						
TORONTO, ON	410	380	790	520	530	1050
VANCOUVER, BC	150	210	360	190	220	410
WINNIPEG, MB	2570	2400	4970	2540	2590	5130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	820	920	1740	930	950	1880
TOTAL	**3950**	**3910**	**7860**	**4180**	**4290**	**8470**

Table 4. Domestic Journeys **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation **Présentation détaillée**

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
FORT FRANCES, ON						
MONTRÉAL, QC	210	230	440	190	180	370
TORONTO, ON	1920	1850	3770	1260	1240	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	570	530	1100	520	460	980
TOTAL	**2700**	**2610**	**5310**	**1970**	**1880**	**3850**
FORT FRANKLIN, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	390	450	840	260	390	650
TOTAL	**390**	**450**	**840**	**260**	**390**	**650**
FORT NORMAN, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	410	570	980	160	220	380
TOTAL	**410**	**570**	**980**	**160**	**220**	**380**
FREDERICTON, NB						
CALGARY, AB	2770	2500	5270	3310	3160	6470
CHARLOTTETOWN, PE	390	360	750	380	360	740
DEER LAKE, NF	490	540	1030	770	740	1510
EDMONTON, AB	1970	1900	3870	2090	1920	4010
GANDER, NF	420	410	830	460	520	980
GOOSE BAY, NF	190	140	330	230	200	430
HALIFAX, NS	8360	8510	16870	9300	9410	18710
LONDON, ON	510	570	1080	890	920	1810
MONTRÉAL, QC	9260	8550	17810	9780	9740	19520
OTTAWA, ON	9960	10370	20330	10870	10740	21610
QUÉBEC, QC	340	370	710	340	330	670
REGINA, SK	680	650	1330	560	490	1050
SASKATOON, SK	510	520	1030	600	620	1220
SAULT STE-MARIE, ON	70	80	150	270	230	500
ST. JOHNS, NF	3330	3390	6720	3690	3870	7560
STEPHENVILLE, NF	190	150	340	230	280	510
SYDNEY, NS	610	590	1200	520	470	990
THUNDER BAY, ON	340	360	700	340	330	670
TORONTO, ON	20470	20410	40880	22700	22850	45550
VANCOUVER, BC	3520	2950	6470	3540	3340	6880
VICTORIA, BC	330	310	640	640	670	1310
WABUSH, NF	100	40	140	220	200	420
WINDSOR, ON	250	280	530	460	480	940
WINNIPEG, MB	2040	1950	3990	2110	2080	4190
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1610	1560	3170	1820	1860	3680
TOTAL	**68710**	**67460**	**136170**	**76120**	**75810**	**151930**
FT. GOOD HOPE, NT						
INUVIK, NT	260	290	550	90	200	290
YELLOWKNIFE, NT	440	450	890	340	520	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	260	310	570	110	130	240
TOTAL	**960**	**1050**	**2010**	**540**	**850**	**1390**
FT. MCMURRAY, AB						
CALGARY, AB	6880	7320	14200	8420	8680	17100
DEER LAKE, NF	210	250	460	280	240	520
EDMONTON, AB	13500	13460	26960	15230	14940	30170
HALIFAX, NS	180	140	320	260	270	530
OTTAWA, ON	150	90	240	250	240	490
ST. JOHNS, NF	220	180	400	270	320	590

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tota
FT. MCMURRAY, AB						
TORONTO, ON	800	800	1600	1250	1200	2450
VANCOUVER, BC	1420	1360	2780	1980	1920	3900
VICTORIA, BC	200	230	430	220	230	450
WINNIPEG, MB	100	100	200	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2010	2040	4050	2050	1980	4030
TOTAL	**25670**	**25970**	**51640**	**30430**	**30260**	**60690**
FT.NELSON, BC						
CALGARY, AB	1000	940	1940	1430	1320	2750
EDMONTON, AB	1920	1750	3670	1230	1190	2420
FT. ST. JOHN, BC	630	620	1250	670	630	1300
GRANDE PRAIRIE, AB	190	180	370	240	260	500
PRINCE GEORGE, BC	470	440	910	1310	1310	2620
TORONTO, ON	180	190	370	220	230	450
VANCOUVER, BC	2850	2790	5640	3220	3070	6290
VICTORIA, BC	210	210	420	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	690	730	1420	1110	1150	2260
TOTAL	**8140**	**7850**	**15990**	**9620**	**9390**	**19010**
FT. SIMPSON, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	30	30	60	250	230	480
TOTAL	**30**	**30**	**60**	**250**	**230**	**480**
FT. SMITH, NT						
CALGARY, AB	390	380	770	270	230	500
EDMONTON, AB	1940	2010	3950	1690	1590	3280
INUVIK, NT	230	210	440	140	150	290
YELLOWKNIFE, NT	670	630	1300	40	40	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1150	1070	2220	790	650	1440
TOTAL	**4380**	**4300**	**8680**	**2930**	**2660**	**5590**
FT. ST. JOHN, BC						
CALGARY, AB	4020	3700	7720	4350	3990	8340
EDMONTON, AB	3270	2940	6210	3330	3210	6540
FT. NELSON, BC	620	630	1250	630	670	1300
KELOWNA, BC	270	340	610	430	440	870
NANAIMO, BC	370	380	750	270	280	550
TORONTO, ON	430	430	860	490	510	1000
VANCOUVER, BC	10970	10650	21620	13760	13610	27370
VICTORIA, BC	1360	1340	2700	1310	1330	2640
WINNIPEG, MB	240	200	440	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1560	1600	3160	1570	1690	3260
TOTAL	**23110**	**22210**	**45320**	**26290**	**25890**	**52180**
GANDER, NF						
CALGARY, AB	1150	1060	2210	1110	980	2090
CHARLOTTETOWN, PE	300	300	600	350	360	710
DEER LAKE, NF	770	590	1360	760	760	1520
EDMONTON, AB	740	550	1290	890	910	1800
FREDERICTON, NB	410	420	830	520	460	980
GOOSE BAY, NF	880	910	1790	950	810	1760
HALIFAX, NS	5460	5020	10480	5670	5440	11110
MONCTON, NB	1080	1130	2210	910	940	1850
MONTRÉAL, QC	1170	1340	2510	1790	1810	3600
OTTAWA, ON	2380	2280	4660	2040	1910	3950

Table 4. Domestic Journeys **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
GANDER, NF						
QUÉBEC, QC	210	150	360	290	230	520
SAINT JOHN, NB	290	290	580	480	460	940
ST. JOHNS, NF	4600	5340	9940	3030	3560	6590
SYDNEY, NS	210	220	430	150	160	310
THUNDER BAY, ON	120	160	280	180	230	410
TORONTO, ON	8720	8330	17050	8010	7470	15480
VANCOUVER, BC	880	750	1630	910	840	1750
WABUSH, NF	1270	1120	2390	1160	1070	2230
WINNIPEG, MB	480	400	880	570	560	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1890	1540	3430	1940	1660	3600
TOTAL	**33010**	**31900**	**64910**	**31710**	**30620**	**62330**
GASPÉ, QC						
ILES DE LA MADELEINE, QC	2010	2010	4020	2070	2050	4120
MONT JOLI, QC	360	360	720	230	220	450
MONTRÉAL, QC	3050	2950	6000	3160	3220	6380
QUÉBEC, QC	2450	2560	5010	2800	2590	5390
TORONTO, ON	430	430	860	540	520	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	420	460	880	600	620	1220
TOTAL	**8720**	**8770**	**17490**	**9400**	**9220**	**18620**
GERALDTON, ON						
TORONTO, ON	340	290	630	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	40	80	50	50	100
TOTAL	**380**	**330**	**710**	**180**	**180**	**360**
GETHSEMANI, QC						
QUÉBEC, QC	90	150	240	250	340	590
SEPT-ILES, QC	270	500	770	290	510	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	180	270	450	190	230	420
TOTAL	**540**	**920**	**1460**	**730**	**1080**	**1810**
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MB	2630	2510	5140	630	650	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	400	410	810	110	130	240
TOTAL	**3030**	**2920**	**5950**	**740**	**780**	**1520**
GOOSE BAY, NF						
CALGARY, AB	70	20	90	240	210	450
DEER LAKE, NF	1950	1960	3910	2100	2030	4130
EDMONTON, AB	170	80	250	280	260	540
FREDERICTON, NB	140	190	330	200	230	430
GANDER, NF	910	880	1790	810	950	1760
HALIFAX, NS	3120	3180	6300	3530	3240	6770
MONCTON, NB	250	210	460	390	310	700
MONTRÉAL, QC	690	630	1320	1030	960	1990
OTTAWA, ON	730	620	1350	770	770	1540
ST. JOHNS, NF	6360	6230	12590	6970	6670	13640
TORONTO, ON	1130	840	1970	1360	1300	2660
WABUSH, NF	1340	1430	2770	1140	1170	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1440	1080	2520	1610	1420	3030
TOTAL	**18300**	**17350**	**35650**	**20430**	**19520**	**39950**

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
GORE BAY, ON						
TORONTO, ON	230	200	430	50	40	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	40	80	-	10	10
TOTAL	**270**	**240**	**510**	**50**	**50**	**100**
GRANDE PRAIRIE, AB						
CALGARY, AB	9710	9560	19270	10600	10880	21480
EDMONTON, AB	15120	15350	30470	15060	15050	30110
FT. NELSON, BC	180	190	370	260	240	500
HALIFAX, NS	230	120	350	220	190	410
KELOWNA, BC	320	280	600	350	320	670
LETHBRIDGE, AB	300	340	640	300	290	590
MONTRÉAL, QC	230	190	420	210	220	430
OTTAWA, ON	330	270	600	350	360	710
PRINCE GEORGE, BC	530	530	1060	500	620	1120
REGINA, SK	270	270	540	290	260	550
SASKATOON, SK	360	370	730	360	350	710
TORONTO, ON	1080	880	1960	1460	1280	2740
VANCOUVER, BC	3380	3310	6690	2690	2710	5400
VICTORIA, BC	430	380	810	380	420	800
WINNIPEG, MB	580	560	1140	640	610	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1730	1760	3490	2010	2050	4060
TOTAL	**34780**	**34360**	**69140**	**35680**	**35850**	**71530**
HALIFAX, NS						
BATHURST, NB	460	420	880	360	350	710
CALGARY, AB	18300	18930	37230	21980	21270	43250
CHARLOTTETOWN, PE	12960	13430	26390	14010	14240	28250
COMOX, BC	210	310	520	560	610	1170
DEER LAKE, NF	6260	6190	12450	6880	6810	13690
EDMONTON, AB	12890	13750	26640	12970	12780	25750
FREDERICTON, NB	8510	8360	16870	9410	9300	18710
FT. MCMURRAY, AB	140	180	320	270	260	530
GANDER, NF	5020	5460	10480	5440	5670	11110
GOOSE BAY, NF	3180	3120	6300	3240	3530	6770
GRANDE PRAIRIE, AB	120	230	350	190	220	410
IQALUIT, NT	300	370	670	350	310	660
KAMLOOPS, BC	320	350	670	310	370	680
KELOWNA, BC	530	590	1120	860	860	1720
KINGSTON, ON	740	690	1430	860	800	1660
LONDON, ON	3210	3350	6560	4650	4760	9410
MONCTON, NB	5140	5050	10190	5950	5840	11790
MONTRÉAL, QC	48160	48590	96750	50170	49760	99930
NANAIMO, BC	460	570	1030	580	620	1200
NORTH BAY, ON	530	530	1060	510	600	1110
OTTAWA, ON	49540	50530	100070	53470	54370	107840
PENTICTON, BC	170	230	400	210	240	450
PRINCE GEORGE, BC	200	250	450	490	540	1030
QUÉBEC, QC	3060	3150	6210	3530	3560	7090
REGINA, SK	2590	3120	5710	2990	3050	6040
RESOLUTE, NT	130	150	280	150	260	410
SAGUENAY, QC	120	140	260	450	420	870
SAINT JOHN, NB	11080	11080	22160	11620	11410	23030
SARNIA, ON	520	630	1150	530	600	1130
SASKATOON, SK	2590	2900	5490	2860	2900	5760
SAULT STE-MARIE, ON	530	530	1060	630	640	1270
ST. JOHNS, NF	43110	45250	88360	44700	45120	89820
STEPHENVILLE, NF	1740	1890	3630	2020	2000	4020
SUDBURY, ON	1170	1190	2360	1090	1200	2290
SYDNEY, NS	14130	14510	28640	12440	12650	25090
TERRACE, BC	90	100	190	200	220	420
THUNDER BAY, ON	1480	1670	3150	1500	1680	3180
TIMMINS, ON	330	350	680	400	400	800

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
HALIFAX, NS						
TORONTO, ON	135180	137500	272680	145490	145890	291380
VANCOUVER, BC	27430	26570	54000	26970	26440	53410
VICTORIA, BC	4080	4310	8390	4470	4550	9020
WABUSH, NF	490	550	1040	690	620	1310
WHITEHORSE, YT	430	460	890	540	540	1080
WINDSOR, ON	1880	1990	3870	2220	2290	4510
WINNIPEG, MB	10220	10840	21060	11100	10850	21950
YARMOUTH, NS	960	820	1780	550	650	1200
YELLOWKNIFE, NT	430	420	850	780	750	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2630	2430	5060	3430	3460	6890
TOTAL	**443750**	**454030**	**897780**	**475070**	**476260**	**951330**
HARRINGTON HARBOUR, QC						
BLANC SABLON, QC	270	260	530	220	200	420
MONTRÉAL, QC	470	450	920	360	310	670
QUÉBEC, QC	470	390	860	310	310	620
SEPT-ILES, QC	690	640	1330	390	350	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	300	640	350	340	690
TOTAL	**2240**	**2040**	**4280**	**1630**	**1510**	**3140**
HAVRE ST-PIERRE, QC						
MONTRÉAL, QC	580	550	1130	680	670	1350
NATASHQUAN, QC	590	440	1030	480	270	750
QUÉBEC, QC	810	770	1580	1190	1080	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	620	600	1220	500	470	970
TOTAL	**2600**	**2360**	**4960**	**2850**	**2490**	**5340**
HAY RIVER, NT						
CALGARY, AB	530	510	1040	480	550	1030
EDMONTON, AB	2470	2360	4830	2620	2500	5120
VANCOUVER, BC	280	270	550	260	230	490
YELLOWKNIFE, NT	810	970	1780		20	20
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1100	1090	2190	1120	1160	2280
TOTAL	**5190**	**5200**	**10390**	**4480**	**4460**	**8940**
HEARST, ON						
TORONTO, ON	850	670	1520	490	470	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	440	470	910	290	370	660
TOTAL	**1290**	**1140**	**2430**	**780**	**840**	**1620**
HIGH LEVEL, AB						
CALGARY, AB	850	730	1580	550	550	1100
EDMONTON, AB	3160	2970	6130	2900	2730	5630
VANCOUVER, BC	220	210	430	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	420	400	820	450	440	890
TOTAL	**4650**	**4310**	**8960**	**4070**	**3890**	**7960**
HORNEPAYNE, ON						
TORONTO, ON	220	200	420	130	90	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	140	140	280	20	20	40
TOTAL	**360**	**340**	**700**	**150**	**110**	**260**

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tota
ILES DE LA MADELEINE, QC						
GASPÉ, QC	2010	2010	4020	2050	2070	4120
MONT JOLI, QC	1380	1370	2750	1220	1180	2400
MONTRÉAL, QC	6440	6320	12760	6170	5970	12140
OTTAWA, ON	200	210	410	220	230	450
QUÉBEC, QC	4990	4980	9970	4790	4800	9590
TORONTO, ON	60	50	110	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	310	650	420	390	810
TOTAL	**15420**	**15250**	**30670**	**15070**	**14870**	**29940**
INUVIK, NT						
CALGARY, AB	850	770	1620	850	840	1690
EDMONTON, AB	2460	2390	4850	2720	2590	5310
FT. GOOD HOPE, NT	290	260	550	200	90	290
FT. SMITH, NT	210	230	440	150	140	290
NORMAN WELLS, NT	1100	1100	2200	920	830	1750
OTTAWA, ON	210	190	400	340	330	670
TORONTO, ON	210	180	390	630	620	1250
VANCOUVER, BC	380	440	820	390	400	790
WINNIPEG, MB	150	150	300	220	220	440
YELLOWKNIFE, NT	3150	3140	6290	3010	3010	6020
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1210	1250	2460	1480	1460	2940
TOTAL	**10220**	**10100**	**20320**	**10910**	**10530**	**21440**
IQALUIT, NT						
CALGARY, AB	160	140	300	360	380	740
EDMONTON, AB	280	280	560	780	710	1490
HALIFAX, NS	370	300	670	310	350	660
MONTRÉAL, QC	1710	1660	3370	150	140	290
NANISIVIK, NT	370	370	740	20	10	30
OTTAWA, ON	1150	1140	2290	110	140	250
QUÉBEC, QC	150	180	330	200	210	410
RANKIN INLET, NT	230	210	440	430	380	810
RESOLUTE, NT	230	190	420			
ST. JOHNS, NF	140	300	440	180	210	390
TORONTO, ON	940	940	1880	920	810	1730
WINNIPEG, MB	210	250	460	280	200	480
YELLOWKNIFE, NT	680	650	1330	1320	1300	2620
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1000	950	1950	1020	1020	2040
TOTAL	**7620**	**7560**	**15180**	**6080**	**5860**	**11940**
KAMLOOPS, BC						
CALGARY, AB	3490	3310	6800	4420	4510	8930
CAMPBELL RIVER, BC	260	250	510	210	250	460
CRANBROOK, BC	1180	1230	2410	1090	1090	2180
EDMONTON, AB	2120	2170	4290	2460	2590	5050
HALIFAX, NS	350	320	670	370	310	680
LETHBRIDGE, AB	200	210	410	140	110	250
MONTRÉAL, QC	390	380	770	540	490	1030
NANAIMO, BC	470	470	940	470	480	950
OTTAWA, ON	660	670	1330	710	720	1430
PRINCE GEORGE, BC	360	350	710	220	200	420
PRINCE RUPERT, BC	150	120	270	250	230	480
REGINA, SK	650	640	1290	970	1000	1970
SASKATOON, SK	900	930	1830	1070	1050	2120
TERRACE, BC	190	240	430	410	370	780
THUNDER BAY, ON	250	230	480	210	240	450
TORONTO, ON	1920	1840	3760	2600	2470	5070
VANCOUVER, BC	17950	17780	35730	19310	19570	38880
VICTORIA, BC	3630	3700	7330	2850	2840	5690

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
KAMLOOPS, BC						
WHITEHORSE, YT	260	270	530	450	410	860
WINNIPEG, MB	1090	990	2080	1430	1320	2750
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1980	1980	3960	2310	2410	4720
TOTAL	**38450**	**38080**	**76530**	**42490**	**42660**	**85150**
KAPUSKASING, ON						
OTTAWA, ON	360	410	770	310	270	580
TORONTO, ON	2430	2390	4820	1490	1330	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	520	540	1060	400	450	850
TOTAL	**3310**	**3340**	**6650**	**2200**	**2050**	**4250**
KASCHECHEWAN, ON						
TORONTO, ON	220	220	440	150	190	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	70	60	130	110	100	210
TOTAL	**290**	**280**	**570**	**260**	**290**	**550**
KELOWNA, BC						
CALGARY, AB	12890	12930	25820	25540	25620	51160
CAMPBELL RIVER, BC	320	310	630	540	490	1030
COMOX, BC	490	530	1020	410	440	850
CRANBROOK, BC	1160	880	2040	460	350	810
EDMONTON, AB	7280	7250	14530	16300	15940	32240
FT. ST. JOHN, BC	340	270	610	440	430	870
GRANDE PRAIRIE, AB	280	320	600	320	350	670
HALIFAX, NS	590	530	1120	860	860	1720
LETHBRIDGE, AB	540	580	1120	460	460	920
LLOYDMINSTER, SK	50	720	770	40	50	90
LONDON, ON	300	290	590	300	270	570
MEDICINE HAT, AB	610	530	1140	440	460	900
MONTRÉAL, QC	1150	1000	2150	1840	1710	3550
NANAIMO, BC	970	930	1900	1380	1230	2610
OTTAWA, ON	1580	1500	3080	2660	2640	5300
PRINCE GEORGE, BC	1140	1150	2290	950	950	1900
PRINCE RUPERT, BC	380	370	750	480	450	930
QUÉBEC, QC	80	50	130	240	240	480
REGINA, SK	1740	1730	3470	3120	3150	6270
SANDSPIT, BC	120	140	260	190	230	420
SASKATOON, SK	2150	2090	4240	3400	3350	6750
SMITHERS, BC	140	190	330	370	380	750
ST. JOHNS, NF	170	140	310	220	220	440
TERRACE, BC	630	610	1240	620	590	1210
THUNDER BAY, ON	400	410	810	390	400	790
TORONTO, ON	7360	6770	14130	12440	11830	24270
VANCOUVER, BC	43820	43980	87800	60750	60900	121650
VICTORIA, BC	5980	6190	12170	7620	7740	15360
WHITEHORSE, YT	740	770	1510	820	810	1630
WINNIPEG, MB	3470	3340	6810	6780	6580	13360
YELLOWKNIFE, NT	430	450	880	440	380	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2020	2050	4070	2700	2720	5420
TOTAL	**99320**	**99000**	**198320**	**153520**	**152220**	**305740**
KENORA, ON						
TORONTO, ON	2140	2060	4200	1300	1280	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	480	570	1050	420	460	880
TOTAL	**2620**	**2630**	**5250**	**1720**	**1740**	**3460**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
KINGSTON, ON						
CALGARY, AB	1820	1780	3600	2070	2020	4090
EDMONTON, AB	1080	1050	2130	1290	1300	2590
HALIFAX, NS	690	740	1430	800	860	1660
LONDON, ON	410	400	810	410	360	770
REGINA, SK	200	170	370	260	220	480
SARNIA, ON	230	230	460	190	220	410
SASKATOON, SK	230	190	420	220	230	450
SAULT STE-MARIE, ON	350	310	660	420	460	880
ST. JOHNS, NF	230	210	440	300	300	600
SUDBURY, ON	470	500	970	440	450	890
THUNDER BAY, ON	690	690	1380	730	710	1440
TORONTO, ON	5640	5820	11460	6530	6450	12980
VANCOUVER, BC	2090	2020	4110	2610	2540	5150
VICTORIA, BC	460	490	950	530	540	1070
WINDSOR, ON	620	630	1250	570	540	1110
WINNIPEG, MB	960	960	1920	1070	1020	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1470	1560	3030	1670	1620	3290
TOTAL	**17640**	**17750**	**35390**	**20110**	**19840**	**39950**
KIRKLAND LAKE, ON						
TORONTO, ON	780	740	1520	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	190	150	340	130	150	280
TOTAL	**970**	**890**	**1860**	**440**	**420**	**860**
KUUJJUAQ, QC						
QUÉBEC, QC	510	410	920	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	430	390	820	560	540	1100
TOTAL	**940**	**800**	**1740**	**1000**	**990**	**1990**
KUUJJUARAPIK, QC						
LA GRANDE, QC	1240	1310	2550	1420	1520	2940
MONTRÉAL, QC	1140	1110	2250	1040	1010	2050
VAL D'OR, QC	1100	1160	2260	920	890	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	290	320	610	490	420	910
TOTAL	**3770**	**3900**	**7670**	**3870**	**3840**	**7710**
LA GRANDE, QC						
KUUJJUARAPIK, QC	1310	1240	2550	1520	1420	2940
MONTRÉAL, QC	5520	5270	10790	3900	3650	7550
QUÉBEC, QC	1060	1090	2150	480	460	940
SAGUENAY, QC	210	210	420	230	210	440
VAL D'OR, QC	1520	1370	2890	1250	1190	2440
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	690	670	1360	320	250	570
TOTAL	**10310**	**9850**	**20160**	**7700**	**7180**	**14880**
LA TABATIÈRE, QC						
SEPT-ILES, QC	250	240	490	90	120	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	460	510	970	500	500	1000
TOTAL	**710**	**750**	**1460**	**590**	**620**	**1210**
LAC BROCHET, MB						
WINNIPEG, MB	320	370	690	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	50	90	140	120	260
TOTAL	**360**	**420**	**780**	**280**	**250**	**530**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	130	110	240	460	430	890
TOTAL	**130**	**110**	**240**	**460**	**430**	**890**
LEAF RAPIDS, MB						
WINNIPEG, MB	200	240	440	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	50	70	120	90	120	210
TOTAL	**250**	**310**	**560**	**350**	**400**	**750**
LETHBRIDGE, AB						
CALGARY, AB	6380	6560	12940	6050	6140	12190
EDMONTON, AB	6570	6560	13130	6690	6660	13350
GRANDE PRAIRIE, AB	340	300	640	290	300	590
KAMLOOPS, BC	210	200	410	110	140	250
KELOWNA, BC	580	540	1120	460	460	920
MONTRÉAL, QC	250	250	500	380	420	800
NANAIMO, BC	220	210	430	140	130	270
OTTAWA, ON	800	760	1560	800	780	1580
PRINCE GEORGE, BC	90	90	180	200	210	410
REGINA, SK	210	180	390	240	240	480
SASKATOON, SK	390	370	760	330	360	690
TORONTO, ON	2060	2060	4120	1740	1810	3550
VANCOUVER, BC	3770	3740	7510	3870	4010	7880
VICTORIA, BC	820	800	1620	960	910	1870
WINNIPEG, MB	850	780	1630	980	900	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1380	1300	2680	1600	1620	3220
TOTAL	**24920**	**24700**	**49620**	**24840**	**25090**	**49930**
LLOYDMINSTER, SK						
CALGARY, AB	2560	2530	5090	440	460	900
KELOWNA, BC	720	50	770	50	40	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	650	390	1040	290	320	610
TOTAL	**3930**	**2970**	**6900**	**780**	**820**	**1600**
LONDON, ON						
CALGARY, AB	4670	4420	9090	6300	6030	12330
CHARLOTTETOWN, PE	570	610	1180	750	780	1530
EDMONTON, AB	3010	2950	5960	3790	3700	7490
FREDERICTON, NB	570	510	1080	920	890	1810
HALIFAX, NS	3350	3210	6560	4760	4650	9410
KELOWNA, BC	290	300	590	270	300	570
KINGSTON, ON	400	410	810	360	410	770
MONCTON, NB	790	750	1540	900	880	1780
MONTRÉAL, QC	10090	9850	19940	13400	13860	27260
NANAIMO, BC	260	260	520	140	140	280
NORTH BAY, ON	490	460	950	560	570	1130
OTTAWA, ON	12410	12160	24570	13150	13240	26390
QUÉBEC, QC	980	1040	2020	1180	1300	2480
REGINA, SK	770	710	1480	1160	1070	2230
SAINT JOHN, NB	510	520	1030	790	820	1610
SASKATOON, SK	800	770	1570	1230	1230	2460
SAULT STE-MARIE, ON	1310	1280	2590	1460	1470	2930
ST. JOHNS, NF	1190	1120	2310	1650	1650	3300
SUDBURY, ON	1260	1290	2550	1160	1150	2310
SYDNEY, NS	390	370	760	320	320	640
THUNDER BAY, ON	2360	2150	4510	3170	3250	6420
TIMMINS, ON	1110	1160	2270	1250	1310	2560
TORONTO, ON	13650	13650	27300	16420	16790	33210
VANCOUVER, BC	8030	7480	15510	9230	8850	18080

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
LONDON, ON						
VICTORIA, BC	1290	1260	2550	1500	1450	2950
WINNIPEG, MB	3660	3690	7350	4730	4600	9330
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3000	3110	6110	2550	2710	5260
TOTAL	**77210**	**75490**	**152700**	**93100**	**93420**	**186520**
LYNN LAKE, MB						
WINNIPEG, MB	440	500	940	530	620	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	110	110	220	160	170	330
TOTAL	**550**	**610**	**1160**	**690**	**790**	**1480**
MANITOUWADGE, ON						
TORONTO, ON	210	230	440	320	290	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	60	100	160	170	160	330
TOTAL	270	330	600	490	450	940
MARATHON, ON						
TORONTO, ON	190	220	410	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	120	120	240	160	140	300
TOTAL	**310**	**340**	**650**	**460**	**430**	**890**
MEDICINE HAT, AB						
CALGARY, AB	6910	6780	13690	6200	6020	12220
EDMONTON, AB	2530	2540	5070	3220	3120	6340
KELOWNA, BC	530	610	1140	460	440	900
MONTRÉAL, QC	160	120	280	230	240	470
OTTAWA, ON	490	430	920	640	620	1260
TORONTO, ON	1140	1000	2140	1300	1230	2530
VANCOUVER, BC	1700	1690	3390	1790	1930	3720
VICTORIA, BC	440	440	880	340	410	750
WINNIPEG, MB	320	270	590	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1500	1370	2870	1320	1300	2620
TOTAL	**15720**	**15250**	**30970**	**15850**	**15680**	**31530**
MONCTON, NB						
CALGARY, AB	2460	2410	4870	2870	2890	5760
DEER LAKE, NF	850	830	1680	890	860	1750
EDMONTON, AB	1670	1540	3210	1940	1870	3810
GANDER, NF	1130	1080	2210	940	910	1850
GOOSE BAY, NF	210	250	460	310	390	700
HALIFAX, NS	5050	5140	10190	5840	5950	11790
LONDON, ON	750	790	1540	880	900	1780
MONTRÉAL, QC	13870	13760	27630	14420	13870	28290
OTTAWA, ON	8000	8050	16050	8230	8290	16520
QUÉBEC, QC	1120	1120	2240	990	1010	2000
REGINA, SK	600	550	1150	660	670	1330
SASKATOON, SK	470	410	880	650	650	1300
ST. JOHNS, NF	6400	6280	12680	5630	5520	11150
STEPHENVILLE, NF	220	250	470	270	270	540
SUDBURY, ON	360	410	770	290	270	560
SYDNEY, NS	770	780	1550	720	720	1440
THUNDER BAY, ON	200	190	390	400	350	750
TORONTO, ON	27760	27490	55250	29560	29200	58760
VANCOUVER, BC	3290	2700	5990	3120	3050	6170
VICTORIA, BC	380	350	730	620	660	1280
WINDSOR, ON	480	450	930	490	560	1050

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
MONCTON, NB						
WINNIPEG, MB	2290	2200	4490	1990	1830	3820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1840	1660	3500	2320	2190	4510
TOTAL	**80170**	**78690**	**158860**	**84030**	**82880**	**166910**
MONT JOLI, QC						
BAIE COMEAU, QC	140	290	430	170	250	420
GASPÉ, QC	360	360	720	220	230	450
ILES DE LA MADELEINE, QC	1370	1380	2750	1180	1220	2400
MONTRÉAL, QC	6490	6490	12980	6430	6250	12680
OTTAWA, ON	460	500	960	640	630	1270
QUÉBEC, QC	2030	2010	4040	1780	1620	3400
TORONTO, ON	700	650	1350	870	900	1770
WABUSH, NF	190	190	380	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1290	1380	2670	950	1040	1990
TOTAL	**13030**	**13250**	**26280**	**12550**	**12470**	**25020**
MONTRÉAL, QC						
ALMA, QC	120	130	250	340	360	700
BAIE COMEAU, QC	7070	6980	14050	6860	6900	13760
BATHURST, NB	4080	3880	7960	4270	4280	8550
BLANC SABLON, QC	470	590	1060	490	470	960
CALGARY, AB	51710	51770	103480	61640	60280	121920
CAMPBELL RIVER, BC	260	300	560	310	330	640
CASTLEGAR, BC	350	410	760	540	530	1070
CHARLO, NB	1760	1710	3470	2740	2790	5530
CHARLOTTETOWN, PE	5020	4910	9930	5500	5630	11130
CHATHAM,B	1010	1130	2140	1010	1070	2080
CHIBOUGAMAU, QC	250	240	490	860	920	1780
COMOX, BC	300	420	720	260	320	580
CRANBROOK, BC	110	120	230	270	310	580
DEER LAKE, NF	1970	2100	4070	2210	2230	4440
DRYDEN, ON	310	310	620	450	480	930
EDMONTON, AB	24720	24770	49490	25950	25860	51810
FORT FRANCES, ON	230	210	440	180	190	370
FREDERICTON, NB	8550	9260	17810	9740	9780	19520
GANDER, NF	1340	1170	2510	1810	1790	3600
GASPÉ, QC	2950	3050	6000	3220	3160	6380
GOOSE BAY, NF	630	690	1320	960	1030	1990
GRANDE PRAIRIE, AB	190	230	420	220	210	430
HALIFAX, NS	48590	48160	96750	49760	50170	99930
HARRINGTON HARBOUR, QC	450	470	920	310	360	670
HAVRE-ST-PIERRE, QC	550	580	1130	670	680	1350
ILES DE LA MADELEINE, QC	6320	6440	12760	5970	6170	12140
IQALUIT, NT	1660	1710	3370	140	150	290
KAMLOOPS, BC	380	390	770	490	540	1030
KELOWNA, BC	1000	1150	2150	1710	1840	3550
KUUJJUARAPIK, QC	1110	1140	2250	1010	1040	2050
LA GRANDE, QC	5270	5520	10790	3650	3900	7550
LETHBRIDGE, AB	250	250	500	420	380	800
LONDON, ON	9850	10090	19940	13860	13400	27260
MEDICINE HAT, AB	120	160	280	240	230	470
MONCTON, NB	13760	13870	27630	13870	14420	28290
MONT JOLI, QC	6490	6490	12980	6250	6430	12680
NANAIMO, BC	550	670	1220	980	1060	2040
NANISIVIK, NT	240	270	510	30	30	60
NATASHQUAN, QC	340	290	630	280	280	560
NORTH BAY, ON	1310	1320	2630	1400	1460	2860
OTTAWA, ON	6270	6240	12510	6370	6280	12650
PENTICTON, BC	170	210	380	230	220	450
PRINCE GEORGE, BC	660	690	1350	630	720	1350
PRINCE RUPERT, BC	130	200	330	200	270	470
QUÉBEC, QC	18220	18210	36430	18850	18810	37660

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
MONTRÉAL, QC						
REGINA, SK	5900	5730	11630	6800	6930	13730
RESOLUTE, NT	420	460	880	150	130	280
ROBERVAL, QC	60	80	140	440	430	870
ROUYN/NORANDA, QC	18850	18310	37160	19450	19380	38830
SAGUENAY, QC	21360	21260	42620	25820	25980	51800
SAINT JOHN, NB	8230	8180	16410	8640	8810	17450
SARNIA, ON	1240	1330	2570	1810	1910	3720
SASKATOON, SK	6730	6850	13580	6650	6760	13410
SAULT STE-MARIE, ON	1180	1320	2500	1820	1790	3610
SCHEFFERVILLE, QC	530	520	1050	570	580	1150
SEPT-ILES, QC	12600	12250	24850	12310	12120	24430
ST. JOHNS, NF	15940	16370	32310	15390	15860	31250
ST. LEONARD, NB	750	780	1530	760	770	1530
STEPHENVILLE, NF	580	570	1150	580	620	1200
SUDBURY, ON	2950	2960	5910	2890	3030	5920
SYDNEY, NS	3240	3080	6320	3060	3090	6150
TERRACE, BC	300	350	650	420	430	850
THUNDER BAY, ON	5690	5460	11150	5430	5730	11160
TIMMINS, ON	1910	1720	3630	1880	1900	3780
TORONTO, ON	539760	542560	1082320	626550	630360	1256910
VAL D'OR, QC	14660	14510	29170	14240	14070	28310
VANCOUVER, BC	93240	92680	185920	99050	96810	195860
VICTORIA, BC	6720	6850	13570	7540	7830	15370
WABUSH, NF	2340	2390	4730	3120	3100	6220
WHITEHORSE, YT	700	640	1340	970	910	1880
WINDSOR, ON	4100	4160	8260	4980	5150	10130
WINNIPEG, MB	32720	32400	65120	32410	31660	64070
YARMOUTH, NS	300	380	680	430	440	870
YELLOWKNIFE, NT	210	270	480	660	650	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3050	3030	6080	2640	2730	5370
TOTAL	**1043350**	**1046350**	**2089700**	**1164610**	**1167720**	**2332330**
MOOSONEE, ON						
TORONTO, ON	1700	1420	3120	1180	1200	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	860	780	1640	670	640	1310
TOTAL	**2560**	**2200**	**4760**	**1850**	**1840**	**3690**
NAIN,FLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	100	100	200	530	640	1170
TOTAL	**100**	**100**	**200**	**530**	**640**	**1170**
NANAIMO, BC						
CALGARY, AB	3400	3340	6740	4450	4310	8760
CASTLEGAR, BC	460	540	1000	520	480	1000
CRANBROOK, BC	500	510	1010	440	390	830
EDMONTON, AB	2730	2670	5400	2820	2740	5560
FT. ST. JOHN, BC	380	370	750	280	270	550
HALIFAX, NS	570	460	1030	620	580	1200
KAMLOOPS, BC	470	470	940	480	470	950
KELOWNA, BC	930	970	1900	1230	1380	2610
LETHBRIDGE, AB	210	220	430	130	140	270
LONDON, ON	260	260	520	140	140	280
MONTRÉAL, QC	670	550	1220	1060	980	2040
OTTAWA, ON	1100	1110	2210	1660	1590	3250
PENTICTON, BC	250	230	480	310	300	610
PRINCE GEORGE, BC	1490	1400	2890	1600	1600	3200
PRINCE RUPERT, BC	780	810	1590	860	840	1700
REGINA, SK	640	540	1180	870	840	1710
SANDSPIT, BC	810	850	1660	1030	1080	2110
SASKATOON, SK	1010	900	1910	1060	1020	2080

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
NANAIMO, BC						
SMITHERS, BC	230	220	450	310	280	590
TERRACE, BC	820	820	1640	850	840	1690
THUNDER BAY, ON	270	260	530	180	210	390
TORONTO, ON	4370	3830	8200	6660	6320	12980
VANCOUVER, BC	12540	12820	25360	15020	15570	30590
WHITEHORSE, YT	440	460	900	580	590	1170
WILLIAMS LAKE, BC	260	250	510	270	230	500
WINNIPEG, MB	1550	1380	2930	1890	1820	3710
YELLOWKNIFE, NT	150	150	300	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1900	1730	3630	2110	2060	4170
TOTAL	**39190**	**38120**	**77310**	**47640**	**47270**	**94910**
NANISIVIK, NT						
IQALUIT, NT	370	370	740	10	20	30
MONTRÉAL, QC	270	240	510	30	30	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	430	530	960	340	330	670
TOTAL	**1070**	**1140**	**2210**	**380**	**380**	**760**
NATASHQUAN, QC						
HAVRE-ST-PIERRE, QC	440	590	1030	270	480	750
MONTRÉAL, QC	290	340	630	280	280	560
QUÉBEC, QC	560	560	1120	430	520	950
SEPT-ILES, QC	1120	1100	2220	410	440	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	160	150	310	130	150	280
TOTAL	**2570**	**2740**	**5310**	**1520**	**1870**	**3390**
NORMAN WELLS, NT						
CALGARY, AB	950	930	1880	1100	1100	2200
EDMONTON, AB	2340	2300	4640	3000	2990	5990
INUVIK, NT	1100	1100	2200	830	920	1750
YELLOWKNIFE, NT	1790	1710	3500	1660	1580	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	970	910	1880	1040	1010	2050
TOTAL	**7150**	**6950**	**14100**	**7630**	**7600**	**15230**
NORTH BAY, ON						
CALGARY, AB	1250	1230	2480	990	830	1820
EDMONTON, AB	890	850	1740	760	800	1560
HALIFAX, NS	530	530	1060	600	510	1110
LONDON, ON	460	490	950	570	560	1130
MONTRÉAL, QC	1320	1310	2630	1460	1400	2860
OTTAWA, ON	220	260	480	340	370	710
QUÉBEC, QC	200	210	410	150	150	300
REGINA, SK	210	170	380	260	270	530
SASKATOON, SK	130	140	270	240	200	440
THUNDER BAY, ON	220	190	410	460	460	920
TORONTO, ON	10230	10190	20420	10320	10180	20500
VANCOUVER, BC	1650	1620	3270	1340	1190	2530
VICTORIA, BC	250	230	480	270	270	540
WINDSOR, ON	390	390	780	300	310	610
WINNIPEG, MB	960	910	1870	800	740	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1450	1520	2970	1640	1750	3390
TOTAL	**20360**	**20240**	**40600**	**20500**	**19990**	**40490**
OTTAWA, ON						
BATHURST, NB	1020	1000	2020	1140	1120	2260
CALGARY, AB	47170	46590	93760	51530	51000	102530

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tota
OTTAWA, ON						
CAMPBELL RIVER, BC	280	280	560	460	480	940
CASTLEGAR, BC	390	400	790	500	540	1040
CHARLO, NB	430	480	910	490	480	970
CHARLOTTETOWN, PE	8250	8110	16360	8730	8780	17510
CHATHAM,B	630	620	1250	520	520	1040
COMOX, BC	530	550	1080	900	920	1820
CRANBROOK, BC	310	310	620	390	360	750
DEER LAKE, NF	1780	1790	3570	1810	2010	3820
DRYDEN, ON	240	270	510	300	260	560
EDMONTON, AB	29790	29350	59140	31850	31980	63830
FREDERICTON, NB	10370	9960	20330	10740	10870	21610
FT. MCMURRAY, AB	90	150	240	240	250	490
GANDER, NF	2280	2380	4660	1910	2040	3950
GOOSE BAY, NF	620	730	1350	770	770	1540
GRANDE PRAIRIE, AB	270	330	600	360	350	710
HALIFAX, NS	50530	49540	100070	54370	53470	107840
ILES DE LA MADELEINE, QC	210	200	410	230	220	450
INUVIK, NT	190	210	400	330	340	670
IQALUIT, NT	1140	1150	2290	140	110	250
KAMLOOPS, BC	670	660	1330	720	710	1430
KAPUSKASING, ON	410	360	770	270	310	580
KELOWNA, BC	1500	1580	3080	2640	2660	5300
LETHBRIDGE, AB	760	800	1560	780	800	1580
LONDON, ON	12160	12410	24570	13240	13150	26390
MEDICINE HAT, AB	430	490	920	620	640	1260
MONCTON, NB	8050	8000	16050	8290	8230	16520
MONT JOLI, QC	500	460	960	630	640	1270
MONTRÉAL, QC	6240	6270	12510	6280	6370	12650
NANAIMO, BC	1110	1100	2210	1590	1660	3250
NORTH BAY, ON	260	220	480	370	340	710
PENTICTON, BC	410	420	830	520	560	1080
PRINCE GEORGE, BC	640	670	1310	560	560	1120
QUÉBEC, QC	11510	11440	22950	11480	11510	22990
RANKIN INLET, NT	30	70	100	220	200	420
REGINA, SK	11850	11440	23290	11700	11540	23240
ROUYN/NORANDA, QC	480	450	930	430	420	850
SAGUENAY, QC	1020	1050	2070	1020	950	1970
SAINT JOHN, NB	5100	4910	10010	4890	4800	9690
SANDSPIT, BC	200	220	420	250	260	510
SARNIA, ON	1500	1680	3180	1850	1980	3830
SASKATOON, SK	11760	11370	23130	11460	11360	22820
SAULT STE-MARIE, ON	2300	2330	4630	3360	3350	6710
SEPT-ILES, QC	680	650	1330	540	520	1060
SIOUX LOOKOUT, ON	210	160	370	280	270	550
ST. JOHNS, NF	17080	17130	34210	19350	19520	38870
ST. LEONARD, NB	250	270	520	240	210	450
STEPHENVILLE, NF	590	610	1200	700	720	1420
SUDBURY, ON	2240	2270	4510	2500	2530	5030
SYDNEY, NS	4270	4190	8460	4250	4280	8530
TERRACE, BC	290	300	590	320	340	660
THOMPSON, MB	180	180	360	240	230	470
THUNDER BAY, ON	8440	8160	16600	8420	8160	16580
TIMMINS, ON	2060	1830	3890	2010	2060	4070
TORONTO, ON	296560	294950	591510	332620	332940	665560
VAL D'OR, QC	390	320	710	490	470	960
VANCOUVER, BC	76650	74650	151300	84990	84390	169380
VICTORIA, BC	12510	12470	24980	13560	13630	27190
WABUSH, NF	270	230	500	430	470	900
WHITEHORSE, YT	1640	1670	3310	2440	2440	4880
WINDSOR, ON	4740	4590	9330	5320	5550	10870
WINNIPEG, MB	43360	42430	85790	43240	42770	86010
YARMOUTH, NS	430	390	820	440	480	920
YELLOWKNIFE, NT	1040	1020	2060	2590	2440	5030
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3360	3510	6870	3950	4160	8110
TOTAL	**712650**	**704780**	**1417430**	**779800**	**778450**	**1558250**

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
PAKUASHIPI, QC						
BLANC SABLON, QC	330	330	660	300	250	550
QUÉBEC, QC	410	440	850	390	360	750
SEPT-ILES, QC	760	600	1360	820	630	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	500	460	960	610	560	1170
TOTAL	**2000**	**1830**	**3830**	**2120**	**1800**	**3920**
PANGNIRTUNG,WT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	90	70	160	230	230	460
TOTAL	**90**	**70**	**160**	**230**	**230**	**460**
PEACE RIVER, AB						
CALGARY, AB	**2330**	**2340**	**4670**	**2880**	**2740**	**5620**
EDMONTON, AB	7200	7280	14480	6670	6650	13320
VANCOUVER, BC	1040	1060	2100	960	930	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1220	1240	2460	1390	1360	2750
TOTAL	**11790**	**11920**	**23710**	**11900**	**11680**	**23580**
PEMBROKE, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	230	570	330	320	650
TOTAL	**340**	**230**	**570**	**330**	**320**	**650**
PENTICTON, BC						
CALGARY, AB	2200	2280	4480	2190	2580	4770
CASTLEGAR, BC	180	130	310	210	230	440
EDMONTON, AB	1100	1060	2160	1090	1140	2230
HALIFAX, NS	230	170	400	240	210	450
MONTRÉAL, QC	210	170	380	220	230	450
NANAIMO, BC	230	250	480	300	310	610
OTTAWA, ON	420	410	830	560	520	1080
PRINCE GEORGE, BC	290	300	590	320	350	670
REGINA, SK	260	230	490	450	480	930
SASKATOON, SK	410	420	830	380	350	730
TERRACE, BC	160	150	310	240	230	470
TORONTO, ON	1570	1370	2940	1640	1590	3230
VANCOUVER, BC	12330	12280	24610	15180	14840	30020
VICTORIA, BC	1870	1950	3820	2040	2120	4160
WHITEHORSE, YT	220	240	460	400	380	780
WINNIPEG, MB	580	540	1120	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1680	1720	3400	1830	1870	3700
TOTAL	**23940**	**23670**	**47610**	**27640**	**27800**	**55440**
PICKLE LAKE, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	230	220	450	260	260	520
TOTAL	**230**	**220**	**450**	**260**	**260**	**520**
PORT HARDY, BC						
CALGARY, AB	320	350	670	140	130	270
VANCOUVER, BC	4100	3830	7930	2320	2390	4710
VICTORIA, BC	310	350	660	290	320	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1230	1460	2690	860	940	1800
TOTAL	**5960**	**5990**	**11950**	**3610**	**3780**	**7390**

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
PORT MENIER, QC						
QUÉBEC, QC	230	250	480	60	70	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	110	130	240	40	50	90
TOTAL	**340**	**380**	**720**	**100**	**120**	**220**
POWELL RIVER, BC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	490	510	1000	740	750	1490
TOTAL	**490**	**510**	**1000**	**740**	**750**	**1490**
PRINCE ALBERT, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	270	220	490	260	240	500
TOTAL	**270**	**220**	**490**	**260**	**240**	**500**
PRINCE GEORGE, BC						
CALGARY, AB	2370	2310	4680	3640	3760	7400
CAMPBELL RIVER, BC	350	300	650	480	470	950
CASTLEGAR, BC	510	570	1080	520	510	1030
COMOX, BC	220	260	480	300	370	670
CRANBROOK, BC	570	560	1130	530	550	1080
DAWSON CREEK, BC	1160	1070	2230	1070	1010	2080
EDMONTON, AB	1970	2060	4030	2250	2220	4470
FT. NELSON, BC	440	470	910	1310	1310	2620
GRANDE PRAIRIE, AB	530	530	1060	620	500	1120
HALIFAX, NS	250	200	450	540	490	1030
KAMLOOPS, BC	350	360	710	200	220	420
KELOWNA, BC	1150	1140	2290	950	950	1900
LETHBRIDGE, AB	90	90	180	210	200	410
MONTRÉAL, QC	690	660	1350	720	630	1350
NANAIMO, BC	1400	1490	2890	1600	1600	3200
OTTAWA, ON	670	640	1310	560	560	1120
PENTICTON, BC	300	290	590	350	320	670
REGINA, SK	240	250	490	380	390	770
SANDSPIT, BC	90	110	200	220	250	470
SASKATOON, SK	540	490	1030	520	540	1060
TORONTO, ON	2790	2650	5440	3230	2950	6180
VANCOUVER, BC	56510	56970	113480	61090	61240	122330
VICTORIA, BC	6170	6370	12540	6390	6380	12770
WHITEHORSE, YT	630	590	1220	620	610	1230
WINNIPEG, MB	1260	1160	2420	1170	1180	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1130	1300	2430	1610	1640	3250
TOTAL	**82380**	**82890**	**165270**	**91080**	**90850**	**181930**
PRINCE RUPERT, BC						
CALGARY, AB	290	320	610	570	550	1120
EDMONTON, AB	380	380	760	410	330	740
KAMLOOPS, BC	120	150	270	230	250	480
KELOWNA, BC	370	380	750	450	480	930
MONTRÉAL, QC	200	130	330	270	200	470
NANAIMO, BC	810	780	1590	840	860	1700
TORONTO, ON	510	460	970	790	750	1540
VANCOUVER, BC	19710	19260	38970	20870	20890	41760
VICTORIA, BC	2130	2270	4400	2170	2150	4320
WINNIPEG, MB	220	220	440	380	360	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1290	1340	2630	1550	1610	3160
TOTAL	**26030**	**25690**	**51720**	**28530**	**28430**	**56960**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
PUKATAWAGAN, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	230	190	420	370	210	580
TOTAL	**230**	**190**	**420**	**370**	**210**	**580**
QUÉBEC, QC						
BAIE COMEAU, QC	4610	4830	9440	4510	4680	9190
BLANC SABLON, QC	440	470	910	630	570	1200
CALGARY, AB	3650	3290	6940	4980	4690	9670
CHARLOTTETOWN, PE	260	260	520	340	330	670
EDMONTON, AB	2580	2650	5230	3300	3330	6630
FREDERICTON, NB	370	340	710	330	340	670
GANDER, NF	150	210	360	230	290	520
GASPÉ, QC	2560	2450	5010	2590	2800	5390
GETHSEMANI, QC	150	90	240	340	250	590
HALIFAX, NS	3150	3060	6210	3560	3530	7090
HARRINGTON HARBOUR, QC	390	470	860	310	310	620
HAVRE-ST-PIERRE, QC	770	810	1580	1080	1190	2270
ILES DE LA MADELEINE, QC	4980	4990	9970	4800	4790	9590
IQALUIT, NT	180	150	330	210	200	410
KELOWNA, BC	50	80	130	240	240	480
KUUJJUAQ, QC	410	510	920	450	440	890
LA GRANDE, QC	1090	1060	2150	460	480	940
LONDON, ON	1040	980	2020	1300	1180	2480
MONCTON, NB	1120	1120	2240	1010	990	2000
MONT JOLI, QC	2010	2030	4040	1620	1780	3400
MONTRÉAL, QC	18210	18220	36430	18810	18850	37660
NATASHQUAN, QC	560	560	1120	520	430	950
NORTH BAY, ON	210	200	410	150	150	300
OTTAWA, ON	11440	11510	22950	11510	11480	22990
PAKUASHIPI, QC	440	410	850	360	390	750
PORT MENIER, QC	250	230	480	70	60	130
REGINA, SK	640	710	1350	1170	1230	2400
ROUYN/NORANDA, QC	6110	6270	12380	6160	6290	12450
SAINT JOHN, NB	370	350	720	270	250	520
SARNIA, ON	160	160	320	190	280	470
SASKATOON, SK	790	850	1640	1010	940	1950
SAULT STE-MARIE, ON	160	170	330	260	270	530
SCHEFFERVILLE, QC	520	510	1030	420	460	880
SEPT-ILES, QC	10060	10100	20160	11540	11350	22890
ST. JOHNS, NF	1130	1160	2290	1530	1470	3000
SUDBURY, ON	300	330	630	420	420	840
THUNDER BAY, ON	870	850	1720	1060	1030	2090
TIMMINS, ON	220	190	410	210	240	450
TORONTO, ON	42870	43610	86480	45640	45930	91570
VAL D'OR, QC	3660	3660	7320	3880	3940	7820
VANCOUVER, BC	6820	6460	13280	8030	7900	15930
VICTORIA, BC	540	510	1050	1040	1060	2100
WABUSH, NF	1690	1810	3500	2060	2220	4280
WINDSOR, ON	750	690	1440	660	680	1340
WINNIPEG, MB	3010	2860	5870	3620	3560	7180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2570	2550	5120	2840	2930	5770
TOTAL	**144310**	**144780**	**289090**	**155720**	**156220**	**311940**
QUESNEL, BC-CB						
TORONTO, ON	190	170	360	260	250	510
VANCOUVER, BC	5020	5420	10440	5800	5880	11680
VICTORIA, BC	740	730	1470	740	720	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1020	1000	2020	990	1020	2010
TOTAL	**6970**	**7320**	**14290**	**7790**	**7870**	**15660**

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
RAINBOW LAKE, AB						
CALGARY, AB	1280	920	2200	1710	1520	3230
EDMONTON, AB	3430	3280	6710	3650	3760	7410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	220	310	530	310	400	710
TOTAL	**4930**	**4510**	**9440**	**5670**	**5680**	**11350**
RANKIN INLET, NT						
IQALUIT, NT	210	230	440	380	430	810
OTTAWA, ON	70	30	100	200	220	420
TORONTO, ON	80	40	120	350	380	730
WINNIPEG, MB	220	210	430	180	250	430
YELLOWKNIFE, NT	480	430	910	640	590	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	750	710	1460	1760	1800	3560
TOTAL	**1810**	**1650**	**3460**	**3510**	**3670**	**7180**
RED LAKE, ON						
TORONTO, ON	750	710	1460	650	630	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	640	680	1320	620	590	1210
TOTAL	**1390**	**1390**	**2780**	**1270**	**1220**	**2490**
REGINA, SK						
CALGARY, AB	34200	34660	68860	45630	46100	91730
CAMPBELL RIVER, BC	250	310	560	300	310	610
CHARLOTTETOWN, PE	170	300	470	320	310	630
COMOX, BC	190	200	390	310	440	750
CRANBROOK, BC	180	210	390	270	310	580
EDMONTON, AB	12550	12490	25040	16730	16770	33500
FREDERICTON, NB	650	680	1330	490	560	1050
GRANDE PRAIRIE, AB	270	270	540	260	290	550
HALIFAX, NS	3120	2590	5710	3050	2990	6040
KAMLOOPS, BC	640	650	1290	1000	970	1970
KELOWNA, BC	1730	1740	3470	3150	3120	6270
KINGSTON, ON	170	200	370	220	260	480
LETHBRIDGE, AB	180	210	390	240	240	480
LONDON, ON	710	770	1480	1070	1160	2230
MONCTON, NB	550	600	1150	670	660	1330
MONTRÉAL, QC	5730	5900	11630	6930	6800	13730
NANAIMO, BC	540	640	1180	840	870	1710
NORTH BAY, ON	170	210	380	270	260	530
OTTAWA, ON	11440	11850	23290	11540	11700	23240
PENTICTON, BC	230	260	490	480	450	930
PRINCE GEORGE, BC	250	240	490	390	380	770
QUÉBEC, QC	710	640	1350	1230	1170	2400
SAINT JOHN, NB	360	400	760	300	310	610
SASKATOON, SK	1880	1790	3670	1430	1710	3140
ST. JOHNS, NF	560	510	1070	840	840	1680
SUDBURY, ON	300	310	610	270	260	530
THUNDER BAY, ON	820	780	1600	770	830	1600
TORONTO, ON	38290	35920	74210	38880	38010	76890
VANCOUVER, BC	31170	30820	61990	37740	37190	74930
VICTORIA, BC	5780	5730	11510	6060	6020	12080
WHITEHORSE, YT	360	390	750	300	330	630
WINDSOR, ON	420	450	870	650	640	1290
WINNIPEG, MB	15730	15630	31360	15490	15430	30920
YELLOWKNIFE, NT	290	260	550	480	450	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2110	2350	4460	2630	2710	5340
TOTAL	**172700**	**170960**	**343660**	**201230**	**200850**	**402080**

Table 4. Domestic Journeys — **Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation — **Présentation détaillée**

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
REPULSE BAY, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	310	410	720	410	390	800
TOTAL	**310**	**410**	**720**	**410**	**390**	**800**
RESOLUTE, NT						
CALGARY, AB	380	420	800	440	320	760
EDMONTON, AB	870	920	1790	830	930	1760
HALIFAX, NS	150	130	280	260	150	410
IQALUIT, NT	190	230	420			
MONTRÉAL, QC	460	420	880	130	150	280
TORONTO, ON	310	290	600	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1310	1230	2540	1130	1160	2290
TOTAL	**3670**	**3640**	**7310**	**3100**	**3040**	**6140**
ROBERVAL, QC						
MONTRÉAL, QC	80	60	140	430	440	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	140	220	360	200	230	430
TOTAL	**220**	**280**	**500**	**630**	**670**	**1300**
ROUYN/NORANDA, QC						
MONTRÉAL, QC	18310	18850	37160	19380	19450	38830
OTTAWA, ON	450	480	930	420	430	850
QUÉBEC, QC	6270	6110	12380	6290	6160	12450
SAGUENAY, QC	300	320	620	410	370	780
TORONTO, ON	1190	1140	2330	1390	1210	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1990	1930	3920	1900	1940	3840
TOTAL	**28510**	**28830**	**57340**	**29790**	**29560**	**59350**
SAGUENAY, QC						
EDMONTON, AB	100	90	190	340	330	670
HALIFAX, NS	140	120	260	420	450	870
LA GRANDE, QC	210	210	420	210	230	440
MONTRÉAL, QC	21260	21360	42620	25980	25820	51800
OTTAWA, ON	1050	1020	2070	950	1020	1970
ROUYN/NORANDA, QC	320	300	620	370	410	780
TORONTO, ON	1460	1390	2850	2070	2030	4100
VAL D'OR, QC	140	130	270	280	280	560
VANCOUVER, BC	240	210	450	300	300	600
WINNIPEG, MB	150	170	320	350	290	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1050	1230	2280	1260	1370	2630
TOTAL	**26120**	**26230**	**52350**	**32530**	**32530**	**65060**
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, AB	2070	2010	4080	2260	2290	4550
CHARLOTTETOWN, PE	240	280	520	480	480	960
DEER LAKE, NF	370	370	740	380	400	780
EDMONTON, AB	1420	1300	2720	1310	1240	2550
GANDER, NF	290	290	580	460	480	940
HALIFAX, NS	11080	11080	22160	11410	11620	23030
LONDON, ON	520	510	1030	820	790	1610
MONTRÉAL, QC	8180	8230	16410	8810	8640	17450
OTTAWA, ON	4910	5100	10010	4800	4890	9690
QUÉBEC, QC	350	370	720	250	270	520
REGINA, SK	400	360	760	310	300	610
SASKATOON, SK	330	270	600	420	380	800
ST. JOHNS, NF	3350	3200	6550	3440	3430	6870
STEPHENVILLE, NF	170	240	410	60	100	160

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tota
SAINT JOHN, NB						
SUDBURY, ON	210	210	420	150	140	290
SYDNEY, NS	600	590	1190	510	470	980
THUNDER BAY, ON	240	230	470	240	250	490
TORONTO, ON	22230	22570	44800	22050	21820	43870
VANCOUVER, BC	3030	2700	5730	3200	3160	6360
VICTORIA, BC	340	290	630	460	420	880
WINDSOR, ON	390	420	810	290	320	610
WINNIPEG, MB	1140	1100	2240	1090	1060	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1360	1430	2790	1600	1650	3250
TOTAL	**63220**	**63150**	**126370**	**64800**	**64600**	**129400**
SANDSPIT, BC						
CALGARY, AB	370	360	730	270	250	520
CAMPBELL RIVER, BC	290	270	560	300	280	580
COMOX, BC	190	140	330	240	250	490
KELOWNA, BC	140	120	260	230	190	420
NANAIMO, BC	850	810	1660	1080	1030	2110
OTTAWA, ON	220	200	420	260	250	510
PRINCE GEORGE, BC	110	90	200	250	220	470
TORONTO, ON	260	270	530	340	340	680
VANCOUVER, BC	9440	9210	18650	10400	10010	20410
VICTORIA, BC	1360	1300	2660	1360	1460	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	720	680	1400	940	930	1870
TOTAL	**13950**	**13450**	**27400**	**15670**	**15210**	**30880**
SARNIA, ON						
CALGARY, AB	3340	3000	6340	3640	3440	7080
EDMONTON, AB	1440	1320	2760	1600	1430	3030
HALIFAX, NS	630	520	1150	600	530	1130
KINGSTON, ON	230	230	460	220	190	410
MONTRÉAL, QC	1330	1240	2570	1910	1810	3720
OTTAWA, ON	1680	1500	3180	1980	1850	3830
QUÉBEC, QC	160	160	320	280	190	470
SASKATOON, SK	170	150	320	240	230	470
ST. JOHNS, NF	190	150	340	310	290	600
THUNDER BAY, ON	410	370	780	540	530	1070
TORONTO, ON	7150	6620	13770	6870	6190	13060
VANCOUVER, BC	1420	1280	2700	1740	1520	3260
VICTORIA, BC	200	190	390	230	220	450
WINNIPEG, MB	610	580	1190	770	640	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1670	1670	3340	1900	1820	3720
TOTAL	**20630**	**18980**	**39610**	**22830**	**20880**	**43710**
SASKATOON, SK						
CALGARY, AB	21770	21810	43580	32310	32630	64940
CAMPBELL RIVER, BC	260	260	520	360	380	740
CASTLEGAR, BC	210	210	420	380	420	800
CHARLOTTETOWN, PE	310	350	660	380	380	760
COMOX, BC	300	300	600	390	400	790
CRANBROOK, BC	270	300	570	260	270	530
DEER LAKE, NF	190	120	310	300	340	640
EDMONTON, AB	10220	10560	20780	11750	12130	23880
FREDERICTON, NB	520	510	1030	620	600	1220
GRANDE PRAIRIE, AB	370	360	730	350	360	710
HALIFAX, NS	2900	2590	5490	2900	2860	5760
KAMLOOPS, BC	930	900	1830	1050	1070	2120
KELOWNA, BC	2090	2150	4240	3350	3400	6750
KINGSTON, ON	190	230	420	230	220	450
LETHBRIDGE, AB	370	390	760	360	330	690
LONDON, ON	770	800	1570	1230	1230	2460

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
SASKATOON, SK						
MONCTON, NB	410	470	880	650	650	1300
MONTRÉAL, QC	6850	6730	13580	6760	6650	13410
NANAIMO, BC	900	1010	1910	1020	1060	2080
NORTH BAY, ON	140	130	270	200	240	440
OTTAWA, ON	11370	11760	23130	11360	11460	22820
PENTICTON, BC	420	410	830	350	380	730
PRINCE GEORGE, BC	490	540	1030	540	520	1060
QUÉBEC, QC	850	790	1640	940	1010	1950
REGINA, SK	1790	1880	3670	1710	1430	3140
SAINT JOHN, NB	270	330	600	380	420	800
SARNIA, ON	150	170	320	230	240	470
SAULT STE-MARIE, ON	160	130	290	310	350	660
ST. JOHNS, NF	380	500	880	1190	1210	2400
SUDBURY, ON	320	330	650	670	710	1380
TERRACE, BC	210	210	420	200	190	390
THOMPSON, MB	190	170	360	250	240	490
THUNDER BAY, ON	920	960	1880	1150	1220	2370
TORONTO, ON	38980	37210	76190	38710	37800	76510
VANCOUVER, BC	30010	29650	59660	33860	33550	67410
VICTORIA, BC	5310	5310	10620	6050	6030	12080
WHITEHORSE, YT	590	610	1200	660	640	1300
WINDSOR, ON	590	640	1230	660	620	1280
WINNIPEG, MB	21290	21310	42600	25180	25430	50610
YELLOWKNIFE, NT	500	480	980	980	990	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2160	2230	4390	2600	2640	5240
TOTAL	**166920**	**165800**	**332720**	**192830**	**192700**	**385530**
SAULT STE-MARIE, ON						
CALGARY, AB	700	670	1370	1320	1290	2610
EDMONTON, AB	480	430	910	540	510	1050
FREDERICTON, NB	80	70	150	230	270	500
HALIFAX, NS	530	530	1060	640	630	1270
KINGSTON, ON	310	350	660	460	420	880
LONDON, ON	1280	1310	2590	1470	1460	2930
MONTRÉAL, QC	1320	1180	2500	1790	1820	3610
OTTAWA, ON	2330	2300	4630	3350	3360	6710
QUÉBEC, QC	170	160	330	270	260	530
SASKATOON, SK	130	160	290	350	310	660
ST. JOHNS, NF	120	100	220	270	250	520
TORONTO, ON	37260	36600	73860	38070	38370	76440
VANCOUVER, BC	1480	1490	2970	1930	1880	3810
VICTORIA, BC	250	210	460	340	340	680
WINDSOR, ON	310	330	640	380	420	800
WINNIPEG, MB	380	330	710	900	920	1820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1430	1370	2800	1770	1680	3450
TOTAL	**48560**	**47590**	**96150**	**54080**	**54190**	**108270**
SCHEFFERVILLE, QC						
MONTRÉAL, QC	520	530	1050	580	570	1150
QUÉBEC, QC	510	520	1030	460	420	880
SEPT-ILES, QC	1170	1170	2340	600	560	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	290	630	330	300	630
TOTAL	**2540**	**2510**	**5050**	**1970**	**1850**	**3820**
SEPT-ILES, QC						
BLANC SABLON, QC	680	710	1390	430	490	920
GETHSEMANI, QC	500	270	770	510	290	800
HARRINGTON HARBOUR, QC	640	690	1330	350	390	740
LA TABATIÈRE, QC	240	250	490	120	90	210
MONTRÉAL, QC	12250	12600	24850	12120	12310	24430

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
SEPT-ILES, QC						
NATASHQUAN, QC	1100	1120	2220	440	410	850
OTTAWA, ON	650	680	1330	520	540	1060
PAKUASHIPI, QC	600	760	1360	630	820	1450
QUÉBEC, QC	10100	10060	20160	11350	11540	22890
SCHEFFERVILLE, QC	1170	1170	2340	560	600	1160
TORONTO, ON	730	750	1480	790	770	1560
VANCOUVER, BC	110	120	230	290	270	560
WABUSH, NF	2090	2220	4310	1850	1850	3700
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1430	1230	2660	1250	1090	2340
TOTAL	**32290**	**32630**	**64920**	**31210**	**31460**	**62670**
SHAMATTAWA, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	240	210	450	220	210	430
TOTAL	**240**	**210**	**450**	**220**	**210**	**430**
SIOUX LOOKOUT, ON						
OTTAWA, ON	160	210	370	270	280	550
TORONTO, ON	1600	1540	3140	1530	1530	3060
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	290	430	720	500	540	1040
TOTAL	**2050**	**2180**	**4230**	**2300**	**2350**	**4650**
SMITHERS, BC						
CALGARY, AB	320	350	670	320	300	620
EDMONTON, AB	320	320	640	430	410	840
KELOWNA, BC	190	140	330	380	370	750
NANAIMO, BC	220	230	450	280	310	590
TORONTO, ON	490	470	960	750	700	1450
VANCOUVER, BC	12910	12280	25190	14300	14230	28530
VICTORIA, BC	1880	1900	3780	1710	1710	3420
WINNIPEG, MB	240	250	490	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1380	1500	2880	1880	2050	3930
TOTAL	**17950**	**17440**	**35390**	**20270**	**20310**	**40580**
SOUTH INDIAN LAKE, MB						
WINNIPEG, MB	170	160	330	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	80	100	180	110	120	230
TOTAL	**250**	**260**	**510**	**350**	**340**	**690**
ST. ANTHONY, NF						
ST. JOHNS, NF	250	250	500	100	140	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	500	550	1050	290	280	570
TOTAL	**750**	**800**	**1550**	**390**	**420**	**810**
ST. JOHNS, NF						
BATHURST, NB	150	210	360	310	270	580
BLANC SABLON, QC	250	250	500	50	40	90
CALGARY, AB	5680	5090	10770	7750	7460	15210
CHARLOTTETOWN, PE	3330	3410	6740	3300	3340	6640
DEER LAKE, NF	15790	15810	31600	15450	15190	30640
EDMONTON, AB	4090	3560	7650	5700	5430	11130
FREDERICTON, NB	3390	3330	6720	3870	3690	7560
FT. MCMURRAY, AB	180	220	400	320	270	590
GANDER, NF	5340	4600	9940	3560	3030	6590
GOOSE BAY, NF	6230	6360	12590	6670	6970	13640

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NF						
HALIFAX, NS	45250	43110	88360	45120	44700	89820
IQALUIT, NT	300	140	440	210	180	390
KELOWNA, BC	140	170	310	220	220	440
KINGSTON, ON	210	230	440	300	300	600
LONDON, ON	1120	1190	2310	1650	1650	3300
MONCTON, NB	6280	6400	12680	5520	5630	11150
MONTRÉAL, QC	16370	15940	32310	15860	15390	31250
OTTAWA, ON	17130	17080	34210	19520	19350	38870
QUÉBEC, QC	1160	1130	2290	1470	1530	3000
REGINA, SK	510	560	1070	840	840	1680
SAINT JOHN, NB	3200	3350	6550	3430	3440	6870
SARNIA, ON	150	190	340	290	310	600
SASKATOON, SK	500	380	880	1210	1190	2400
SAULT STE-MARIE, ON	100	120	220	250	270	520
ST. ANTHONY, NF	250	250	500	140	100	240
STEPHENVILLE, NF	1100	1190	2290	200	240	440
SUDBURY, ON	260	240	500	530	560	1090
SYDNEY, NS	1410	1500	2910	1360	1340	2700
THUNDER BAY, ON	500	490	990	840	820	1660
TORONTO, ON	58110	55730	113840	61360	60360	121720
VANCOUVER, BC	7600	6790	14390	7670	7550	15220
VICTORIA, BC	920	860	1780	1300	1200	2500
WABUSH, NF	6210	6540	12750	5530	5370	10900
WHITEHORSE, YT	180	160	340	320	310	630
WINDSOR, ON	790	810	1600	730	790	1520
WINNIPEG, MB	2760	2590	5350	3030	2960	5990
YELLOWKNIFE, NT	40	50	90	300	250	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2160	2110	4270	3140	2880	6020
TOTAL	**219140**	**212140**	**431280**	**229320**	**225420**	**454740**
ST. LEONARD, NB						
MONTRÉAL, QC	780	750	1530	770	760	1530
OTTAWA, ON	270	250	520	210	240	450
TORONTO, ON	440	360	800	650	610	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	200	540	450	470	920
TOTAL	**1830**	**1560**	**3390**	**2080**	**2080**	**4160**
STEPHENVILLE, NF						
CALGARY, AB	280	240	520	400	300	700
CHARLOTTETOWN, PE	200	190	390	330	260	590
EDMONTON, AB	260	190	450	320	270	590
FREDERICTON, NB	150	190	340	280	230	510
HALIFAX, NS	1890	1740	3630	2000	2020	4020
MONCTON, NB	250	220	470	270	270	540
MONTRÉAL, QC	570	580	1150	620	580	1200
OTTAWA, ON	610	590	1200	720	700	1420
SAINT JOHN, NB	240	170	410	100	60	160
ST. JOHNS, NF	1190	1100	2290	240	200	440
SYDNEY, NS	880	860	1740	860	590	1450
TORONTO, ON	3970	3600	7570	3950	3340	7290
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1700	1370	3070	1500	1180	2680
TOTAL	**12190**	**11040**	**23230**	**11590**	**10000**	**21590**
SUDBURY, ON						
CALGARY, AB	1460	1380	2840	1780	1680	3460
EDMONTON, AB	1040	1070	2110	1470	1420	2890
HALIFAX, NS	1190	1170	2360	1200	1090	2290
KINGSTON, ON	500	470	970	450	440	890
LONDON, ON	1290	1260	2550	1150	1160	2310
MONCTON, NB	410	360	770	270	290	560

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Tota
SUDBURY, ON						
MONTRÉAL, QC	2960	2950	5910	3030	2890	5920
OTTAWA, ON	2270	2240	4510	2530	2500	5030
QUÉBEC, QC	330	300	630	420	420	840
REGINA, SK	310	300	610	260	270	530
SAINT JOHN, NB	210	210	420	140	150	290
SASKATOON, SK	330	320	650	710	670	1380
ST. JOHNS, NF	240	260	500	560	530	1090
THOMPSON, MB	250	260	510	240	190	430
THUNDER BAY, ON	300	310	610	660	710	1370
TORONTO, ON	33680	33260	66940	32950	33030	65980
VANCOUVER, BC	2330	2290	4620	2490	2320	4810
VICTORIA, BC	270	280	550	270	250	520
WINDSOR, ON	650	670	1320	790	750	1540
WINNIPEG, MB	1360	1340	2700	1750	1620	3370
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2140	2040	4180	2040	2110	4150
TOTAL	**53520**	**52740**	**106260**	**55160**	**54490**	**109650**
SYDNEY, NS						
CALGARY, AB	1110	860	1970	1390	1310	2700
CHARLOTTETOWN, PE	480	460	940	440	450	890
EDMONTON, AB	620	520	1140	970	860	1830
FREDERICTON, NB	590	610	1200	470	520	990
GANDER, NF	220	210	430	160	150	310
HALIFAX, NS	14510	14130	28640	12650	12440	25090
LONDON, ON	370	390	760	320	320	640
MONCTON, NB	780	770	1550	720	720	1440
MONTRÉAL, QC	3080	3240	6320	3090	3060	6150
OTTAWA, ON	4190	4270	8460	4280	4250	8530
SAINT JOHN, NB	590	600	1190	470	510	980
ST. JOHNS, NF	1500	1410	2910	1340	1360	2700
STEPHENVILLE, NF	860	880	1740	590	860	1450
TORONTO, ON	10030	9710	19740	10090	9790	19880
VANCOUVER, BC	1470	1030	2500	1370	1330	2700
VICTORIA, BC	220	150	370	230	200	430
WINDSOR, ON	270	310	580	230	230	460
WINNIPEG, MB	510	470	980	740	670	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2330	2210	4540	2680	2520	5200
TOTAL	**43730**	**42230**	**85960**	**42230**	**41550**	**83780**
TADOULE LAKE, MB						
WINNIPEG, MB	220	220	440	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	80	120	60	60	120
TOTAL	**260**	**300**	**560**	**150**	**140**	**290**
TERRACE, BC						
CALGARY, AB	680	630	1310	870	920	1790
CASTLEGAR, BC	150	140	290	250	260	510
COMOX, BC	290	280	570	290	290	580
EDMONTON, AB	650	610	1260	680	660	1340
HALIFAX, NS	100	90	190	220	200	420
KAMLOOPS, BC	240	190	430	370	410	780
KELOWNA, BC	610	630	1240	590	620	1210
MONTRÉAL, QC	350	300	650	430	420	850
NANAIMO, BC	820	820	1640	840	850	1690
OTTAWA, ON	300	290	590	340	320	660
PENTICTON, BC	150	160	310	230	240	470
SASKATOON, SK	210	210	420	190	200	390
TORONTO, ON	1120	1060	2180	1450	1400	2850
VANCOUVER, BC	25900	25900	51800	26590	26940	53530
VICTORIA, BC	2520	2490	5010	2860	2900	5760

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
TERRACE, BC						
WINNIPEG, MB	280	270	550	300	300	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1170	1210	2380	1300	1330	2630
TOTAL	**35540**	**35280**	**70820**	**37800**	**38260**	**76060**
TETE A LA BALEINE, QC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	200	210	410	200	260	460
TOTAL	**200**	**210**	**410**	**200**	**260**	**460**
THE PAS, MB						
TORONTO, ON	320	310	630	330	360	690
VANCOUVER, BC	200	200	400	240	240	480
WINNIPEG, MB	3460	3660	7120	3940	4240	8180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	790	690	1480	720	620	1340
TOTAL	**4770**	**4860**	**9630**	**5230**	**5460**	**10690**
THOMPSON, MB						
CALGARY, AB	370	330	700	670	710	1380
OTTAWA, ON	180	180	360	230	240	470
SASKATOON, SK	170	190	360	240	250	490
SUDBURY, ON	260	250	510	190	240	430
TORONTO, ON	1190	1180	2370	1280	1220	2500
VANCOUVER, BC	300	260	560	390	350	740
WINNIPEG, MB	14400	14320	28720	13300	12620	25920
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1780	1830	3610	2330	2340	4670
TOTAL	**18650**	**18540**	**37190**	**18630**	**17970**	**36600**
THUNDER BAY, ON						
CALGARY, AB	4170	4230	8400	4310	4200	8510
DEER LAKE, NF	170	200	370	280	300	580
DRYDEN, ON	540	520	1060	130	140	270
EDMONTON, AB	1880	1860	3740	2520	2290	4810
FREDERICTON, NB	360	340	700	330	340	670
GANDER, NF	160	120	280	230	180	410
HALIFAX, NS	1670	1480	3150	1680	1500	3180
KAMLOOPS, BC	230	250	480	240	210	450
KELOWNA, BC	410	400	810	400	390	790
KINGSTON, ON	690	690	1380	710	730	1440
LONDON, ON	2150	2360	4510	3250	3170	6420
MONCTON, NB	190	200	390	350	400	750
MONTRÉAL, QC	5460	5690	11150	5730	5430	11160
NANAIMO, BC	260	270	530	210	180	390
NORTH BAY, ON	190	220	410	460	460	920
OTTAWA, ON	8160	8440	16600	8160	8420	16580
QUÉBEC, QC	850	870	1720	1030	1060	2090
REGINA, SK	780	820	1600	830	770	1600
SAINT JOHN, NB	230	240	470	250	240	490
SARNIA, ON	370	410	780	530	540	1070
SASKATOON, SK	960	920	1880	1220	1150	2370
ST. JOHNS, NF	490	500	990	820	840	1660
SUDBURY, ON	310	300	610	710	660	1370
TORONTO, ON	73970	73830	147800	79450	78540	157990
VANCOUVER, BC	5490	5390	10880	6410	6190	12600
VICTORIA, BC	710	680	1390	720	690	1410
WINDSOR, ON	1020	1120	2140	1200	1210	2410
WINNIPEG, MB	10240	10540	20780	11020	11090	22110
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2610	2350	4960	3030	2800	5830
TOTAL	**124720**	**125240**	**249960**	**136210**	**134120**	**270330**

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
TIMMINS, ON						
CALGARY, AB	530	480	1010	760	690	1450
EDMONTON, AB	350	380	730	540	440	980
HALIFAX, NS	350	330	680	400	400	800
LONDON, ON	1160	1110	2270	1310	1250	2560
MONTRÉAL, QC	1720	1910	3630	1900	1880	3780
OTTAWA, ON	1830	2060	3890	2060	2010	4070
QUÉBEC, QC	190	220	410	240	210	450
TORONTO, ON	21540	20190	41730	22880	22790	45670
VANCOUVER, BC	1010	990	2000	1480	1360	2840
WINDSOR, ON	300	330	630	430	420	850
WINNIPEG, MB	320	360	680	600	570	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1820	1880	3700	2020	2080	4100
TOTAL	**31120**	**30240**	**61360**	**34620**	**34100**	**68720**
TORONTO, ON						
ATTAWAPISKAT, ON	210	220	430	270	410	680
BAIE COMEAU, QC	550	580	1130	420	400	820
BATHURST, NB	1630	1810	3440	2810	2790	5600
BRANDON, MB	710	750	1460	220	240	460
CALGARY, AB	194450	196410	390860	231780	230720	462500
CAMPBELL RIVER, BC	1110	1130	2240	1570	1620	3190
CASTLEGAR, BC	1720	1750	3470	2130	2220	4350
CAT LAKE, ON	10	20	30	380	380	760
CHARLO, NB	1220	1150	2370	1420	1470	2890
CHARLOTTETOWN, PE	19130	19460	38590	23080	22860	45940
CHATHAM,B	1650	1650	3300	1430	1370	2800
CHURCHILL, MB	340	370	710	410	350	760
COMOX, BC	1570	1950	3520	2600	2750	5350
CRANBROOK, BC	1050	1070	2120	1140	1170	2310
DEER LAKE, NF	6110	7230	13340	6800	7200	14000
DRYDEN, ON	3410	3510	6920	3130	3040	6170
EARLTON, ON	630	790	1420	230	280	510
EDMONTON, AB	111260	114120	225380	131120	132710	263830
ELLIOT LAKE, ON	670	710	1380	290	310	600
FLIN FLON, MB	380	410	790	530	520	1050
FORT FRANCES, ON	1850	1920	3770	1240	1260	2500
FREDERICTON, NB	20410	20470	40880	22850	22700	45550
FT. MCMURRAY, AB	800	800	1600	1200	1250	2450
FT. NELSON, BC	190	180	370	230	220	450
FT. ST. JOHN, BC	430	430	860	510	490	1000
GANDER, NF	8330	8720	17050	7470	8010	15480
GASPÉ, QC	430	430	860	520	540	1060
GERALDTON, ON	290	340	630	130	130	260
GOOSE BAY, NF	840	1130	1970	1300	1360	2660
GORE BAY, ON	200	230	430	40	50	90
GRANDE PRAIRIE, AB	880	1080	1960	1280	1460	2740
HALIFAX, NS	137500	135180	272680	145890	145490	291380
HEARST, ON	670	850	1520	470	490	960
HORNEPAYNE, ON	200	220	420	90	130	220
ILES DE LA MADELEINE, QC	50	60	110	230	200	430
INUVIK, NT	180	210	390	620	630	1250
IQALUIT, NT	940	940	1880	810	920	1730
KAMLOOPS, BC	1840	1920	3760	2470	2600	5070
KAPUSKASING, ON	2390	2430	4820	1330	1490	2820
KASCHECHEWAN, ON	220	220	440	190	150	340
KELOWNA, BC	6770	7360	14130	11830	12440	24270
KENORA, ON	2060	2140	4200	1280	1300	2580
KINGSTON, ON	5820	5640	11460	6450	6530	12980
KIRKLAND LAKE, ON	740	780	1520	270	310	580
LETHBRIDGE, AB	2060	2060	4120	1810	1740	3550
LONDON, ON	13650	13650	27300	16790	16420	33210
MANITOUWADGE, ON	230	210	440	290	320	610
MARATHON, ON	220	190	410	290	300	590
MEDICINE HAT, AB	1000	1140	2140	1230	1300	2530

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
TORONTO, ON						
MONCTON, NB	27490	27760	55250	29200	29560	58760
MONT JOLI, QC	650	700	1350	900	870	1770
MONTRÉAL, QC	542560	539760	1082320	630360	626550	1256910
MOOSONEE, ON	1420	1700	3120	1200	1180	2380
NANAIMO, BC	3830	4370	8200	6320	6660	12980
NORTH BAY, ON	10190	10230	20420	10180	10320	20500
OTTAWA, ON	294950	296560	591510	332940	332620	665560
PENTICTON, BC	1370	1570	2940	1590	1640	3230
PRINCE GEORGE, BC	2650	2790	5440	2950	3230	6180
PRINCE RUPERT, BC	460	510	970	750	790	1540
QUÉBEC, QC	43610	42870	86480	45930	45640	91570
QUÉSNEL, BC-CB	170	190	360	250	260	510
RANKIN INLET, NT	40	80	120	380	350	730
RED LAKE, ON	710	750	1460	630	650	1280
REGINA, SK	35920	38290	74210	38010	38880	76890
RESOLUTE, NT	290	310	600	330	310	640
ROUYN/NORANDA, QC	1140	1190	2330	1210	1390	2600
SAGUENAY, QC	1390	1460	2850	2030	2070	4100
SAINT JOHN, NB	22570	22230	44800	21820	22050	43870
SANDSPIT, BC	270	260	530	340	340	680
SARNIA, ON	6620	7150	13770	6190	6870	13060
SASKATOON, SK	37210	38980	76190	37800	38710	76510
SAULT STE-MARIE, ON	36600	37260	73860	38370	38070	76440
SEPT-ILES, QC	750	730	1480	770	790	1560
SIOUX LOOKOUT, ON	1540	1600	3140	1530	1530	3060
SMITHERS, BC	470	490	960	700	750	1450
ST. JOHNS, NF	55730	58110	113840	60360	61360	121720
ST. LEONARD, NB	360	440	800	610	650	1260
STEPHENVILLE, NF	3600	3970	7570	3340	3950	7290
SUDBURY, ON	33260	33680	66940	33030	32950	65980
SYDNEY, NS	9710	10030	19740	9790	10090	19880
TERRACE, BC	1060	1120	2180	1400	1450	2850
THE PAS, MB	310	320	630	360	330	690
THOMPSON, MB	1180	1190	2370	1220	1280	2500
THUNDER BAY, ON	73830	73970	147800	78540	79450	157990
TIMMINS, ON	20190	21540	41730	22790	22880	45670
VAL D'OR, QC	1150	1100	2250	1100	1070	2170
VANCOUVER, BC	350770	352320	703090	409960	411690	821650
VICTORIA, BC	34910	35530	70440	38480	39180	77660
WABUSH, NF	900	960	1860	1320	1190	2510
WAWA, ON	590	670	1260	480	490	970
WHITEHORSE, YT	3070	3240	6310	3750	3810	7560
WILLIAMS LAKE, BC	240	300	540	500	520	1020
WINDSOR, ON	39180	40620	79800	41150	40730	81880
WINNIPEG, MB	153280	152870	306150	164590	164980	329570
YARMOUTH, NS	570	670	1240	920	1040	1960
YELLOWKNIFE, NT	1370	1490	2860	3220	3200	6420
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3380	3720	7100	3900	4210	8110
TOTAL	**2422510**	**2443670**	**4866180**	**2734360**	**2741620**	**5475980**
VAL D'OR, QC						
KUUJJUARAPIK, QC	1160	1100	2260	890	920	1810
LA GRANDE, QC	1370	1520	2890	1190	1250	2440
MONTRÉAL, QC	14510	14660	29170	14070	14240	28310
OTTAWA, ON	320	390	710	470	490	960
QUÉBEC, QC	3660	3660	7320	3940	3880	7820
SAGUENAY, QC	130	140	270	280	280	560
TORONTO, ON	1100	1150	2250	1070	1100	2170
VANCOUVER, BC	260	230	490	300	260	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1200	1360	2560	1560	1510	3070
TOTAL	**23710**	**24210**	**47920**	**23770**	**23930**	**47700**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
VANCOUVER, BC						
BATHURST, NB	200	300	500	380	410	790
CALGARY, AB	210350	211880	422230	287580	290740	578320
CAMPBELL RIVER, BC	14450	14710	29160	16710	16100	32810
CASTLEGAR, BC	17380	17370	34750	18850	18600	37450
CHARLO, NB	80	100	180	310	330	640
CHARLOTTETOWN, PE	2000	2530	4530	1970	2040	4010
CHATHAM,B	180	210	390	220	250	470
COMOX, BC	7070	7350	14420	8600	8620	17220
CRANBROOK, BC	17180	17690	34870	16680	16610	33290
DAWSON CREEK, BC	5020	5410	10430	4930	5030	9960
DEER LAKE, NF	590	820	1410	990	1060	2050
DRYDEN, ON	260	240	500	180	140	320
EDMONTON, AB	121500	121660	243160	161860	161530	323390
FLIN FLON, MB	210	150	360	220	190	410
FREDERICTON, NB	2950	3520	6470	3340	3540	6880
FT. MCMURRAY, AB	1360	1420	2780	1920	1980	3900
FT. NELSON, BC	2790	2850	5640	3070	3220	6290
FT. ST. JOHN, BC	10650	10970	21620	13610	13760	27370
GANDER, NF	750	880	1630	840	910	1750
GRANDE PRAIRIE, AB	3310	3380	6690	2710	2690	5400
HALIFAX, NS	26570	27430	54000	26440	26970	53410
HAY RIVER, NT	270	280	550	230	260	490
HIGH LEVEL, AB	210	220	430	170	170	340
INUVIK, NT	440	380	820	400	390	790
KAMLOOPS, BC	17780	17950	35730	19570	19310	38880
KELOWNA, BC	43980	43820	87800	60900	60750	121650
KINGSTON, ON	2020	2090	4110	2540	2610	5150
LETHBRIDGE, AB	3740	3770	7510	4010	3870	7880
LONDON, ON	7480	8030	15510	8850	9230	18080
MEDICINE HAT, AB	1690	1700	3390	1930	1790	3720
MONCTON, NB	2700	3290	5990	3050	3120	6170
MONTRÉAL, QC	92680	93240	185920	96810	99050	195860
NANAIMO, BC	12820	12540	25360	15570	15020	30590
NORTH BAY, ON	1620	1650	3270	1190	1340	2530
OTTAWA, ON	74650	76650	151300	84390	84990	169380
PEACE RIVER, AB	1060	1040	2100	930	960	1890
PENTICTON, BC	12280	12330	24610	14840	15180	30020
PORT HARDY, BC	3830	4100	7930	2390	2320	4710
PRINCE GEORGE, BC	56970	56510	113480	61240	61090	122330
PRINCE RUPERT, BC	19260	19710	38970	20890	20870	41760
QUÉBEC, QC	6460	6820	13280	7900	8030	15930
QUÉSNEL, BC-CB	5420	5020	10440	5880	5800	11680
REGINA, SK	30820	31170	61990	37190	37740	74930
SAGUENAY, QC	210	240	450	300	300	600
SAINT JOHN, NB	2700	3030	5730	3160	3200	6360
SANDSPIT, BC	9210	9440	18650	10010	10400	20410
SARNIA, ON	1280	1420	2700	1520	1740	3260
SASKATOON, SK	29650	30010	59660	33550	33860	67410
SAULT STE-MARIE, ON	1490	1480	2970	1880	1930	3810
SEPT-ILES, QC	120	110	230	270	290	560
SMITHERS, BC	12280	12910	25190	14230	14300	28530
ST. JOHNS, NF	6790	7600	14390	7550	7670	15220
SUDBURY, ON	2290	2330	4620	2320	2490	4810
SYDNEY, NS	1030	1470	2500	1330	1370	2700
TERRACE, BC	25900	25900	51800	26940	26590	53530
THE PAS, MB	200	200	400	240	240	480
THOMPSON, MB	260	300	560	350	390	740
THUNDER BAY, ON	5390	5490	10880	6190	6410	12600
TIMMINS, ON	990	1010	2000	1360	1480	2840
TORONTO, ON	352320	350770	703090	411690	409960	821650
VAL D'OR, QC	230	260	490	260	300	560
VICTORIA, BC	59360	59980	119340	46040	42080	88120
WATSON LAKE, YT	90	120	210	230	200	430
WHITEHORSE, YT	23950	24180	48130	25140	25160	50300
WILLIAMS LAKE, BC	6910	6830	13740	6840	6820	13660
WINDSOR, ON	5600	6010	11610	4910	5140	10050

Table 4. Domestic Journeys — Tableau 4. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
VANCOUVER, BC						
WINNIPEG, MB	75340	74460	149800	87660	87320	174980
YELLOWKNIFE, NT	3320	3250	6570	4120	4060	8180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2490	3130	5620	2830	3040	5870
TOTAL	**1472430**	**1485110**	**2957540**	**1723200**	**1725350**	**3448550**
VICTORIA, BC						
CALGARY, AB	31260	32060	63320	40260	41090	81350
CAMPBELL RIVER, BC	290	290	580	300	310	610
CASTLEGAR, BC	2370	2370	4740	2630	2600	5230
CHARLOTTETOWN, PE	450	470	920	450	490	940
CRANBROOK, BC	2610	2560	5170	1790	1850	3640
DAWSON CREEK, BC	640	580	1220	570	610	1180
EDMONTON, AB	21610	21590	43200	25040	25750	50790
FREDERICTON, NB	310	330	640	670	640	1310
FT. MCMURRAY, AB	230	200	430	230	220	450
FT. NELSON, BC	210	210	420	230	190	420
FT. ST. JOHN, BC	1340	1360	2700	1330	1310	2640
GRANDE PRAIRIE, AB	380	430	810	420	380	800
HALIFAX, NS	4310	4080	8390	4550	4470	9020
KAMLOOPS, BC	3700	3630	7330	2840	2850	5690
KELOWNA, BC	6190	5980	12170	7740	7620	15360
KINGSTON, ON	490	460	950	540	530	1070
LETHBRIDGE, AB	800	820	1620	910	960	1870
LONDON, ON	1260	1290	2550	1450	1500	2950
MEDICINE HAT, AB	440	440	880	410	340	750
MONCTON, NB	350	380	730	660	620	1280
MONTRÉAL, QC	6850	6720	13570	7830	7540	15370
NORTH BAY, ON	230	250	480	270	270	540
OTTAWA, ON	12470	12510	24980	13630	13560	27190
PENTICTON, BC	1950	1870	3820	2120	2040	4160
PORT HARDY, BC	350	310	660	320	290	610
PRINCE GEORGE, BC	6370	6170	12540	6380	6390	12770
PRINCE RUPERT, BC	2270	2130	4400	2150	2170	4320
QUÉBEC, QC	510	540	1050	1060	1040	2100
QUÉSNEL, BC-CB	730	740	1470	720	740	1460
REGINA, SK	5730	5780	11510	6020	6060	12080
SAINT JOHN, NB	290	340	630	420	460	880
SANDSPIT, BC	1300	1360	2660	1460	1360	2820
SARNIA, ON	190	200	390	220	230	450
SASKATOON, SK	5310	5310	10620	6030	6050	12080
SAULT STE-MARIE, ON	210	250	460	340	340	680
SMITHERS, BC	1900	1880	3780	1710	1710	3420
ST. JOHNS, NF	860	920	1780	1200	1300	2500
SUDBURY, ON	280	270	550	250	270	520
SYDNEY, NS	150	220	370	200	230	430
TERRACE, BC	2490	2520	5010	2900	2860	5760
THUNDER BAY, ON	680	710	1390	690	720	1410
TORONTO, ON	35530	34910	70440	39180	38480	77660
VANCOUVER, BC	59980	59360	119340	42080	46040	88120
WHITEHORSE, YT	1600	1620	3220	1870	1860	3730
WILLIAMS LAKE, BC	1540	1550	3090	1230	1160	2390
WINDSOR, ON	510	580	1090	640	680	1320
WINNIPEG, MB	11200	11110	22310	12520	12310	24830
YELLOWKNIFE, NT	540	470	1010	620	620	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1600	1720	3320	1680	1660	3340
TOTAL	**242860**	**241850**	**484710**	**248760**	**252770**	**501530**
WABUSH, NF						
DEER LAKE, NF	2170	2120	4290	1540	1720	3260
FREDERICTON, NB	40	100	140	200	220	420
GANDER, NF	1120	1270	2390	1070	1160	2230
GOOSE BAY, NF	1430	1340	2770	1170	1140	2310
HALIFAX, NS	550	490	1040	620	690	1310

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
WABUSH, NF						
MONT JOLI, QC	190	190	380	330	310	640
MONTRÉAL, QC	2390	2340	4730	3100	3120	6220
OTTAWA, ON	230	270	500	470	430	900
QUÉBEC, QC	1810	1690	3500	2220	2060	4280
SEPT-ILES, QC	2220	2090	4310	1850	1850	3700
ST. JOHNS, NF	6540	6210	12750	5370	5530	10900
TORONTO, ON	960	900	1860	1190	1320	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	870	890	1760	1120	1140	2260
TOTAL	**20520**	**19900**	**40420**	**20250**	**20690**	**40940**
WASKAGANISH, QC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	410	350	760	230	230	460
TOTAL	**410**	**350**	**760**	**230**	**230**	**460**
WATSON LAKE, YT						
VANCOUVER, BC	120	90	210	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	50	30	80	90	100	190
TOTAL	**170**	**120**	**290**	**290**	**330**	**620**
WAWA, ON						
TORONTO, ON	670	590	1260	490	480	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	260	240	500	220	240	460
TOTAL	**930**	**830**	**1760**	**710**	**720**	**1430**
WHITEHORSE, YT						
CALGARY, AB	3290	3270	6560	3150	3090	6240
EDMONTON, AB	4340	4150	8490	5050	5070	10120
HALIFAX, NS	460	430	890	540	540	1080
KAMLOOPS, BC	270	260	530	410	450	860
KELOWNA, BC	770	740	1510	810	820	1630
MONTRÉAL, QC	640	700	1340	910	970	1880
NANAIMO, BC	460	440	900	590	580	1170
OTTAWA, ON	1670	1640	3310	2440	2440	4880
PENTICTON, BC	240	220	460	380	400	780
PRINCE GEORGE, BC	590	630	1220	610	620	1230
REGINA, SK	390	360	750	330	300	630
SASKATOON, SK	610	590	1200	640	660	1300
ST. JOHNS, NF	160	180	340	310	320	630
TORONTO, ON	3240	3070	6310	3810	3750	7560
VANCOUVER, BC	24180	23950	48130	25160	25140	50300
VICTORIA, BC	1620	1600	3220	1860	1870	3730
WINNIPEG, MB	890	1020	1910	1230	1200	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2530	2260	4790	2200	1780	3980
TOTAL	**46350**	**45510**	**91860**	**50430**	**50000**	**100430**
WILLIAMS LAKE, BC						
CALGARY, AB	130	140	270	250	300	550
NANAIMO, BC	250	260	510	230	270	500
TORONTO, ON	300	240	540	520	500	1020
VANCOUVER, BC	6830	6910	13740	6820	6840	13660
VICTORIA, BC	1550	1540	3090	1160	1230	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1240	1260	2500	1180	1120	2300
TOTAL	**10300**	**10350**	**20650**	**10160**	**10260**	**20420**

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
WINDSOR, ON						
CALGARY, AB	4410	4180	8590	3730	3610	7340
CHARLOTTETOWN, PE	280	300	580	370	360	730
DEER LAKE, NF	80	60	140	240	250	490
EDMONTON, AB	2230	2040	4270	2080	2100	4180
FREDERICTON, NB	280	250	530	480	460	940
HALIFAX, NS	1990	1880	3870	2290	2220	4510
KINGSTON, ON	630	620	1250	540	570	1110
MONCTON, NB	450	480	930	560	490	1050
MONTRÉAL, QC	4160	4100	8260	5150	4980	10130
NORTH BAY, ON	390	390	780	310	300	610
OTTAWA, ON	4590	4740	9330	5550	5320	10870
QUÉBEC, QC	690	750	1440	680	660	1340
REGINA, SK	450	420	870	640	650	1290
SAINT JOHN, NB	420	390	810	320	290	610
SASKATOON, SK	640	590	1230	620	660	1280
SAULT STE-MARIE, ON	330	310	640	420	380	800
ST. JOHNS, NF	810	790	1600	790	730	1520
SUDBURY, ON	670	650	1320	750	790	1540
SYDNEY, NS	310	270	580	230	230	460
THUNDER BAY, ON	1120	1020	2140	1210	1200	2410
TIMMINS, ON	330	300	630	420	430	850
TORONTO, ON	40620	39180	79800	40730	41150	81880
VANCOUVER, BC	6010	5600	11610	5140	4910	10050
VICTORIA, BC	580	510	1090	680	640	1320
WINNIPEG, MB	2570	2490	5060	2790	2700	5490
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1590	1700	3290	1390	1400	2790
TOTAL	**76630**	**74010**	**150640**	**78110**	**77480**	**155590**
WINNIPEG, MB						
BAKER LAKE, NT	390	400	790	460	430	890
BATHURST, NB	100	150	250	220	240	460
CALGARY, AB	66770	66830	133600	81350	81320	162670
CAMPBELL RIVER, BC	450	480	930	460	460	920
CASTLEGAR, BC	370	360	730	510	520	1030
CHARLOTTETOWN, PE	1140	1330	2470	1350	1450	2800
CHURCHILL, MB	4330	4380	8710	2050	2150	4200
COMOX, BC	670	790	1460	820	850	1670
CRANBROOK, BC	460	510	970	590	580	1170
DEER LAKE, NF	190	270	460	430	500	930
DRYDEN, ON	240	230	470	80	50	130
EDMONTON, AB	32920	32160	65080	38310	38400	76710
ESKIMO POINT, NT	490	250	740	250	230	480
FLIN FLON, MB	2400	2570	4970	2590	2540	5130
FREDERICTON, NB	1950	2040	3990	2080	2110	4190
FT. MCMURRAY, AB	100	100	200	240	220	460
FT. ST. JOHN, BC	200	240	440	160	150	310
GANDER, NF	400	480	880	560	570	1130
GILLAM, MAN	2510	2630	5140	650	630	1280
GRANDE PRAIRIE, AB	560	580	1140	610	640	1250
HALIFAX, NS	10840	10220	21060	10850	11100	21950
INUVIK, NT	150	150	300	220	220	440
IQALUIT, NT	250	210	460	200	280	480
KAMLOOPS, BC	990	1090	2080	1320	1430	2750
KELOWNA, BC	3340	3470	6810	6580	6780	13360
KINGSTON, ON	960	960	1920	1020	1070	2090
LAC BROCHET, MB	370	320	690	130	140	270
LEAF RAPIDS, MB	240	200	440	280	260	540
LETHBRIDGE, AB	780	850	1630	900	980	1880
LONDON, ON	3690	3660	7350	4600	4730	9330
LYNN LAKE, MB	500	440	940	620	530	1150
MEDICINE HAT, AB	270	320	590	370	350	720
MONCTON, NB	2200	2290	4490	1830	1990	3820

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
WINNIPEG, MB						
MONTRÉAL, QC	32400	32720	65120	31660	32410	64070
NANAIMO, BC	1380	1550	2930	1820	1890	3710
NORTH BAY, ON	910	960	1870	740	800	1540
OTTAWA, ON	42430	43360	85790	42770	43240	86010
PENTICTON, BC	540	580	1120	370	350	720
PRINCE GEORGE, BC	1160	1260	2420	1180	1170	2350
PRINCE RUPERT, BC	220	220	440	360	380	740
QUÉBEC, QC	2860	3010	5870	3560	3620	7180
RANKIN INLET, NT	210	220	430	250	180	430
REGINA, SK	15630	15730	31360	15430	15490	30920
SAGUENAY, QC	170	150	320	290	350	640
SAINT JOHN, NB	1100	1140	2240	1060	1090	2150
SARNIA, ON	580	610	1190	640	770	1410
SASKATOON, SK	21310	21290	42600	25430	25180	50610
SAULT STE-MARIE, ON	330	380	710	920	900	1820
SMITHERS, BC	250	240	490	230	220	450
SOUTH INDIAN LAKE, MB	160	170	330	220	240	460
ST. JOHNS, NF	2590	2760	5350	2960	3030	5990
SUDBURY, ON	1340	1360	2700	1620	1750	3370
SYDNEY, NS	470	510	980	670	740	1410
TADOULE LAKE, MB	220	220	440	80	90	170
TERRACE, BC	270	280	550	300	300	600
THE PAS, MB	3660	3460	7120	4240	3940	8180
THOMPSON, MB	14320	14400	28720	12620	13300	25920
THUNDER BAY, ON	10540	10240	20780	11090	11020	22110
TIMMINS, ON	360	320	680	570	600	1170
TORONTO, ON	152870	153280	306150	164980	164590	329570
VANCOUVER, BC	74460	75340	149800	87320	87660	174980
VICTORIA, BC	11110	11200	22310	12310	12520	24830
WHITEHORSE, YT	1020	890	1910	1200	1230	2430
WINDSOR, ON	2490	2570	5060	2700	2790	5490
YELLOWKNIFE, NT	470	460	930	1130	1050	2180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3250	3020	6270	3820	3900	7720
TOTAL	**542300**	**544860**	**1087160**	**597230**	**600690**	**1197920**
YARMOUTH, NS						
HALIFAX, NS	820	960	1780	650	550	1200
MONTRÉAL, QC	380	300	680	440	430	870
OTTAWA, ON	390	430	820	480	440	920
TORONTO, ON	670	570	1240	1040	920	1960
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1030	920	1950	1040	1000	2040
TOTAL	**3290**	**3180**	**6470**	**3650**	**3340**	**6990**
YELLOWKNIFE, NT						
CALGARY, AB	3520	3390	6910	5480	5510	10990
CAMBRIDGE BAY, NT	280	200	480	360	390	750
EDMONTON, AB	10070	10020	20090	10090	10230	20320
FT. GOOD HOPE, NT	450	440	890	520	340	860
FT. SMITH, NT	630	670	1300	40	40	80
HALIFAX, NS	420	430	850	750	780	1530
HAY RIVER, NT	970	810	1780	20		20
INUVIK, NT	3140	3150	6290	3010	3010	6020
IQALUIT, NT	650	680	1330	1300	1320	2620
KELOWNA, BC	450	430	880	380	440	820
MONTRÉAL, QC	270	210	480	650	660	1310
NANAIMO, BC	150	150	300	200	210	410
NORMAN WELLS, NT	1710	1790	3500	1580	1660	3240
OTTAWA, ON	1020	1040	2060	2440	2590	5030
RANKIN INLET, NT	430	480	910	590	640	1230
REGINA, SK	260	290	550	450	480	930
SASKATOON, SK	480	500	980	990	980	1970
ST. JOHNS, NF	50	40	90	250	300	550
TORONTO, ON	1490	1370	2860	3200	3220	6420

Table 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NT						
VANCOUVER, BC	3250	3320	6570	4060	4120	8180
VICTORIA, BC	470	540	1010	620	620	1240
WINNIPEG, MB	460	470	930	1050	1130	2180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2560	2700	5260	3620	3630	7250
TOTAL	**33180**	**33120**	**66300**	**41650**	**42300**	**83950**
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	**3340**	**3250**	**6590**	**5640**	**6050**	**11690**
TOTAL	**11182480**	**11182480**		**12687810**	**12687810**	

Table 5. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of total	1996	Percentage of total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
55	51	BATHURST, NB	1.3	0.03	2.6	0.04
3	3	CALGARY, AB	438.0	10.32	572.4	9.77
32	32	CAMPBELL RIVER, BC	5.7	0.14	7.0	0.12
51	48	CASTLEGAR, BC	2.3	0.05	3.0	0.05
53	58	CHARLO, NB	1.5	0.04	1.3	0.02
20	17	CHARLOTTETOWN, PE	14.2	0.33	23.1	0.39
57	59	CHATHAM, NB	1.1	0.03	1.3	0.02
39	37	COMOX, BC	3.7	0.09	5.9	0.10
44	47	CRANBROOK, BC	2.9	0.07	3.1	0.05
	63	DAWSON CREEK, BC	0.5	0.01	1.0	0.02
40	36	DEER LAKE, NF	3.7	0.09	6.1	0.10
6	6	EDMONTON, AB	188.9	4.45	232.8	3.97
	62	FLIN FLON, MB	0.7	0.02	1.1	0.02
21	19	FREDERICTON, NB	14.1	0.33	20.4	0.35
49	43	FT. MCMURRAY, AB	2.3	0.05	4.4	0.08
48	45	FT. ST. JOHN, BC	2.3	0.05	3.3	0.06
41	41	GANDER, NF	3.4	0.08	4.9	0.08
58	54	GOOSE BAY, NF	1.0	0.02	2.3	0.04
38	39	GRANDE PRAIRIE, AB	3.7	0.09	5.3	0.09
7	7	HALIFAX, NS	123.4	2.91	174.9	2.98
27	24	KAMLOOPS, BC	7.7	0.18	12.2	0.21
15	15	KELOWNA, BC	24.3	0.57	33.5	0.57
30	30	KINGSTON, ON	6.0	0.14	8.8	0.15
37	42	LETHBRIDGE, AB	3.7	0.09	4.4	0.08
14	14	LONDON, ON	25.2	0.59	39.0	0.66
43	49	MEDICINE HAT, AB	2.9	0.07	2.8	0.05
17	16	MONCTON, NB	15.5	0.37	24.2	0.41
	61	MONT JOLI, QC	0.7	0.02	1.1	0.02
4	4	MONTRÉAL, QC	415.4	9.79	555.6	9.48
24	23	NANAIMO, BC	8.7	0.21	13.8	0.23
25	28	NORTH BAY, ON	8.1	0.19	10.1	0.17
5	5	OTTAWA, ON	207.8	4.90	290.3	4.95
33	34	PENTICTON, BC	5.3	0.12	6.5	0.11
56		PORT HARDY, BC	1.2	0.03	0.7	0.01
22	22	PRINCE GEORGE, BC	11.6	0.27	15.0	0.26
42	44	PRINCE RUPERT, BC	3.3	0.08	4.4	0.07
9	9	QUÉBEC, QC	70.0	1.65	97.2	1.66
	57	QUESNEL, BC	0.7	0.02	1.6	0.03
13	13	REGINA, SK	36.8	0.87	44.8	0.76
50	53	ROUYN/NORANDA, QC	2.3	0.05	2.5	0.04
35	33	SAGUENAY, QC	4.7	0.11	6.7	0.11
16	20	SAINT JOHN, NB	15.9	0.37	20.0	0.34
36	38	SARNIA, ON	3.8	0.09	5.3	0.09
11	12	SASKATOON, SK	47.1	1.11	52.1	0.89
28	26	SAULT STE-MARIE, ON	6.5	0.15	10.9	0.19
52	50	SEPT-ILES, QC	1.8	0.04	2.7	0.05
45	46	SMITHERS, BC	2.5	0.06	3.3	0.06
12	11	ST. JOHNS, NF	42.8	1.01	61.2	1.04
54	55	STEPHENVILLE, NF	1.4	0.03	1.8	0.03
19	21	SUDBURY, ON	15.0	0.35	19.4	0.33
23	25	SYDNEY, NS	9.9	0.23	11.6	0.20
34	35	TERRACE, BC	5.0	0.12	6.2	0.11
18	18	THUNDER BAY, ON	15.1	0.35	21.3	0.36
29	29	TIMMINS, ON	6.0	0.14	9.3	0.16
1	1	TORONTO, ON	1288.3	30.36	1814	30.96
47	52	VAL D'OR, QC	2.4	0.06	2.5	0.04
2	2	VANCOUVER, BC	898.7	21.18	1285.3	21.94
10	10	VICTORIA, BC	59.5	1.40	88.1	1.50
	60	WABUSH, NF	0.9	0.02	1.2	0.02
31	31	WHITEHORSE, YT	5.9	0.14	8.2	0.14
59	56	WILLIAMS LAKE, BC	1.0	0.02	1.8	0.03
26	27	WINDSOR, ON	7.8	0.18	10.4	0.18
8	8	WINNIPEG, MB	116.3	2.74	153.5	2.62
46	40	YELLOWKNIFE, NT	2.4	0.06	5.0	0.08
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.3	0.24	13.0	0.22
59	63	CITIES RANKED/VILLES RANGÉES				
		TOTAL	**4242.9**		**5859.0**	

Table 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	Place / Lieu	1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé
			passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ON	1288.3	30.36	30.36	1814.0	30.96	30.96
2	2	VANCOUVER, BC	898.7	21.18	51.54	1285.3	21.94	52.90
3	3	CALGARY, AB	438	10.32	61.86	572.4	9.77	62.67
4	4	MONTRÉAL, QC	415.4	9.79	71.65	555.6	9.48	72.15
5	5	OTTAWA, ON	207.8	4.90	76.55	290.3	4.95	77.10
6	6	EDMONTON, AB	188.9	4.45	81.00	232.8	3.97	81.07
7	7	HALIFAX, NS	123.4	2.91	83.91	174.9	2.98	84.05
8	8	WINNIPEG, MB	116.3	2.74	86.65	153.5	2.62	86.67
9	9	QUÉBEC, QC	70.0	1.65	88.30	97.2	1.66	88.33
10	10	VICTORIA, BC	59.5	1.40	89.70	88.1	1.50	89.83
12	11	ST. JOHNS, NF	42.8	1.01	90.71	61.2	1.04	90.87
11	12	SASKATOON, SK	47.1	1.11	91.82	52.1	0.89	91.76
13	13	REGINA, SK	36.8	0.87	92.69	44.8	0.76	92.52
14	14	LONDON, ON	25.2	0.59	93.28	39.0	0.66	93.18
15	15	KELOWNA, BC	24.3	0.57	93.85	33.5	0.57	93.75
17	16	MONCTON, NB	15.5	0.37	94.22	24.2	0.41	94.16
20	17	CHARLOTTETOWN, PE	14.2	0.33	94.55	23.1	0.39	94.55
18	18	THUNDER BAY, ON	15.1	0.35	94.90	21.3	0.36	94.91
21	19	FREDERICTON, NB	14.1	0.33	95.23	20.4	0.35	95.26
16	20	SAINT JOHN, NB	15.9	0.37	95.60	20.0	0.34	95.60
19	21	SUDBURY, ON	15.0	0.35	95.95	19.4	0.33	95.93
22	22	PRINCE GEORGE, BC	11.6	0.27	96.22	15.0	0.26	96.19
24	23	NANAIMO, BC	8.7	0.21	96.43	13.8	0.23	96.42
27	24	KAMLOOPS, BC	7.7	0.18	96.61	12.2	0.21	96.63
23	25	SYDNEY, NS	9.9	0.23	96.84	11.6	0.20	96.83
28	26	SAULT STE-MARIE, ON	6.5	0.15	96.99	10.9	0.19	97.02
26	27	WINDSOR, ON	7.8	0.18	97.17	10.4	0.18	97.20
25	28	NORTH BAY, ON	8.1	0.19	97.36	10.1	0.17	97.37
29	29	TIMMINS, ON	6.0	0.14	97.50	9.3	0.16	97.53
30	30	KINGSTON, ON	6.0	0.14	97.64	8.8	0.15	97.68
31	31	WHITEHORSE, YT	5.9	0.14	97.78	8.2	0.14	97.82
32	32	CAMPBELL RIVER, BC	5.7	0.14	97.92	7.0	0.12	97.94
35	33	SAGUENAY, QC	4.7	0.11	98.03	6.7	0.11	98.05
33	34	PENTICTON, BC	5.3	0.12	98.15	6.5	0.11	98.16
34	35	TERRACE, BC	5.0	0.12	98.27	6.2	0.11	98.27
40	36	DEER LAKE, NF	3.7	0.09	98.36	6.1	0.10	98.37
39	37	COMOX, BC	3.7	0.09	98.45	5.9	0.10	98.47
36	38	SARNIA, ON	3.8	0.09	98.54	5.3	0.09	98.56
38	39	GRANDE PRAIRIE, AB	3.7	0.09	98.63	5.3	0.09	98.65
46	40	YELLOWKNIFE, NT	2.4	0.06	98.69	5.0	0.08	98.73
41	41	GANDER, NF	3.4	0.08	98.77	4.9	0.08	98.81
37	42	LETHBRIDGE, AB	3.7	0.09	98.86	4.4	0.08	98.89
49	43	FT. MCMURRAY, AB	2.3	0.05	98.91	4.4	0.08	98.97
42	44	PRINCE RUPERT, BC	3.3	0.08	98.99	4.4	0.07	99.04
48	45	FT. ST. JOHN, BC	2.3	0.05	99.04	3.3	0.06	99.10
45	46	SMITHERS, BC	2.5	0.06	99.10	3.3	0.06	99.16
44	47	CRANBROOK, BC	2.9	0.07	99.17	3.1	0.05	99.21
51	48	CASTLEGAR, BC	2.3	0.05	99.22	3.0	0.05	99.26
43	49	MEDICINE HAT, AB	2.9	0.07	99.29	2.8	0.05	99.31
52	50	SEPT-ILES, QC	1.8	0.04	99.33	2.7	0.05	99.36
55	51	BATHURST, NB	1.3	0.03	99.36	2.6	0.04	99.40
47	52	VAL D'OR, QC	2.4	0.06	99.42	2.5	0.04	99.44
50	53	ROUYN/NORANDA, QC	2.3	0.05	99.47	2.5	0.04	99.48
58	54	GOOSE BAY, NF	1.0	0.02	99.49	2.3	0.04	99.52
54	55	STEPHENVILLE, NF	1.4	0.03	99.52	1.8	0.03	99.55
59	56	WILLIAMS LAKE, BC	1.0	0.02	99.54	1.8	0.03	99.58
	57	QUESNEL, BC	0.7	0.02	99.56	1.6	0.03	99.61
53	58	CHARLO, NB	1.5	0.04	99.60	1.3	0.02	99.63
57	59	CHATHAM, NB	1.1	0.03	99.63	1.3	0.02	99.65
	60	WABUSH, NF	0.9	0.02	99.65	1.2	0.02	99.67
	61	MONT JOLI, QC	0.7	0.02	99.67	1.1	0.02	99.69
	62	FLIN FLON, MB	0.7	0.02	99.69	1.1	0.02	99.71
	63	DAWSON CREEK, BC	0.5	0.01	99.70	1.0	0.02	99.73
56		PORT HARDY, BC	1.2	0.03	99.73	0.7	0.01	99.74
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.3	0.24	99.97	13.0	0.22	99.96
		TOTAL	4242.9			5859.0		

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city – Pair, Exceeding 1,000. Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	Place / Lieu		1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé
				passengers - '000 – passagers					
1	1	TORONTO, ON	VANCOUVER, BC	341.9	16.12	16.12	508.4	17.36	17.36
2	2	MONTRÉAL, QC	TORONTO, ON	260.4	12.28	28.40	340.7	11.63	28.99
3	3	CALGARY, AB	VANCOUVER, BC	218.9	10.32	38.72	300.3	10.25	39.24
4	4	OTTAWA, ON	TORONTO, ON	162.6	7.67	46.39	223.9	7.64	46.88
5	5	CALGARY, AB	TORONTO, ON	102.4	4.82	51.21	130.4	4.45	51.33
7	6	HALIFAX, NS	TORONTO, ON	67.9	3.20	54.41	102.1	3.48	54.81
6	7	EDMONTON, AB	VANCOUVER, BC	81.5	3.84	58.25	91.0	3.10	57.91
8	8	TORONTO, ON	WINNIPEG, MB	66.2	3.12	61.37	90.4	3.08	60.99
12	9	MONTRÉAL, QC	VANCOUVER, BC	43.3	2.04	63.41	75.0	2.56	63.55
10	10	VANCOUVER, BC	VICTORIA, BC	50.7	2.39	65.80	74.5	2.54	66.09
9	11	EDMONTON, AB	TORONTO, ON	55.2	2.60	68.40	73.9	2.52	68.61
11	12	CALGARY, AB	EDMONTON, AB	46.9	2.21	70.61	60.1	2.05	70.66
14	13	QUÉBEC, QC	TORONTO, ON	30.8	1.45	72.06	48.0	1.64	72.30
13	14	MONTRÉAL, QC	QUÉBEC, QC	35.9	1.69	73.75	44.4	1.51	73.81
15	15	VANCOUVER, BC	WINNIPEG, MB	27.4	1.29	75.04	39.2	1.34	75.15
16	16	ST. JOHNS, NF	TORONTO, ON	26.2	1.24	76.28	38.9	1.33	76.48
17	17	LONDON, ON	TORONTO, ON	23.8	1.12	77.40	37.3	1.27	77.75
21	18	OTTAWA, ON	VANCOUVER, BC	16.2	0.76	78.16	28.0	0.96	78.71
19	19	KELOWNA, BC	VANCOUVER, BC	19.1	0.90	79.06	26.8	0.91	79.62
18	20	MONTRÉAL, QC	OTTAWA, ON	22.2	1.05	80.11	25.6	0.87	80.49
25	21	THUNDER BAY, ON	TORONTO, ON	13.9	0.65	80.76	20.2	0.69	81.18
23	22	SUDBURY, ON	TORONTO, ON	14.7	0.69	81.45	18.9	0.64	81.82
20	23	SASKATOON, SK	TORONTO, ON	16.7	0.79	82.24	18.4	0.63	82.45
22	24	CALGARY, AB	SASKATOON, SK	15.2	0.72	82.96	17.8	0.61	83.06
26	25	REGINA, SK	TORONTO, ON	13.7	0.65	83.61	16.8	0.57	83.63
33	26	MONCTON, NB	TORONTO, ON	8.2	0.38	83.99	14.8	0.51	84.14
29	27	HALIFAX, NS	MONTRÉAL, QC	11.2	0.53	84.52	14.1	0.48	84.62
30	28	SASKATOON, SK	VANCOUVER, BC	10.8	0.51	85.03	14.1	0.48	85.10
24	29	CALGARY, AB	WINNIPEG, MB	14.3	0.67	85.70	13.9	0.47	85.57
31	30	PRINCE GEORGE, BC	VANCOUVER, BC	10.8	0.51	86.21	13.8	0.47	86.04
28	31	HALIFAX, NS	ST. JOHNS, NF	11.5	0.54	86.75	13.6	0.46	86.50
27	32	CALGARY, AB	REGINA, SK	13.1	0.62	87.37	13.6	0.46	86.96
38	33	REGINA, SK	VANCOUVER, BC	7.2	0.34	87.71	12.8	0.44	87.40
36	34	FREDERICTON, NB	TORONTO, ON	7.6	0.36	88.07	12.5	0.43	87.83
32	35	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ON	8.5	0.40	88.47	12.4	0.42	88.25
34	36	NANAIMO, BC	VANCOUVER, BC	7.8	0.37	88.84	12.2	0.42	88.67
44	37	CHARLOTTETOWN, PE	TORONTO, ON	6.3	0.30	89.14	11.2	0.38	89.05
41	38	SAULT STE-MARIE, ON	TORONTO, ON	6.4	0.30	89.44	10.6	0.36	89.41
39	39	KAMLOOPS, BC	VANCOUVER, BC	6.8	0.32	89.76	10.3	0.35	89.76
43	40	TORONTO, ON	VICTORIA, BC	6.4	0.30	90.06	10.3	0.35	90.11
50	41	HALIFAX, NS	VANCOUVER, BC	5.0	0.23	90.29	10.2	0.35	90.46
35	42	NORTH BAY, ON	TORONTO, ON	7.8	0.37	90.66	9.8	0.33	90.79
37	43	TORONTO, ON	WINDSOR, ON	7.3	0.34	91.00	9.6	0.33	91.12
45	44	CHARLOTTETOWN, PE	HALIFAX, NS	6.1	0.29	91.29	9.3	0.32	91.44
46	45	TIMMINS, ON	TORONTO, ON	5.9	0.28	91.57	9.1	0.31	91.75
40	46	CALGARY, AB	MONTRÉAL, QC	6.8	0.32	91.89	9.1	0.31	92.06
47	47	KINGSTON, ON	TORONTO, ON	5.7	0.27	92.16	8.4	0.29	92.35
48	48	VANCOUVER, BC	WHITEHORSE, YT	5.6	0.26	92.42	7.6	0.26	92.61
49	49	CAMPBELL RIVER, BC	VANCOUVER, BC	5.5	0.26	92.68	6.4	0.22	92.83
51	50	PENTICTON, BC	VANCOUVER, BC	4.8	0.22	92.90	5.8	0.20	93.03
42	51	HALIFAX, NS	SYDNEY, NS	6.4	0.30	93.20	5.8	0.20	93.23
52	52	TERRACE, BC	VANCOUVER, BC	4.5	0.21	93.41	5.6	0.19	93.42
53	53	MONTRÉAL, QC	SAGUENAY, QC	4.1	0.19	93.60	5.4	0.18	93.60
56	54	COMOX, BC	VANCOUVER, BC	3.4	0.16	93.76	5.3	0.18	93.78
55	55	SARNIA, ON	TORONTO, ON	3.5	0.17	93.93	5.0	0.17	93.95
63	56	SYDNEY, NS	TORONTO, ON	2.8	0.13	94.06	4.7	0.16	94.11
54	57	MONCTON, NB	MONTRÉAL, QC	4.0	0.19	94.25	4.6	0.16	94.27
67	58	MONTRÉAL, QC	ST. JOHNS, NF	2.3	0.11	94.36	4.5	0.15	94.42
58	59	FREDERICTON, NB	MONTRÉAL, QC	3.3	0.15	94.51	4.2	0.14	94.56
60	60	CALGARY, AB	KELOWNA, BC	3.2	0.15	94.66	4.2	0.14	94.70
61	61	PRINCE RUPERT, BC	VANCOUVER, BC	3.1	0.15	94.81	4.0	0.14	94.84
76	62	HALIFAX, NS	OTTAWA, ON	1.7	0.08	94.89	3.8	0.13	94.97
62	63	HALIFAX, NS	MONCTON, NB	2.8	0.13	95.02	3.7	0.13	95.10
57	64	HALIFAX, NS	SAINT JOHN, NB	3.3	0.16	95.18	3.2	0.11	95.21
66	65	SMITHERS, BC	VANCOUVER, BC	2.4	0.11	95.29	3.2	0.11	95.32
59	66	MONTRÉAL, QC	SAINT JOHN, NB	3.2	0.15	95.44	3.0	0.10	95.42
80	67	CALGARY, AB	OTTAWA, ON	1.6	0.08	95.52	3.0	0.10	95.52
64	68	CALGARY, AB	LETHBRIDGE, AB	2.6	0.12	95.64	2.9	0.10	95.62
71	69	FT. ST. JOHN, BC	VANCOUVER, BC	2.0	0.09	95.73	2.9	0.10	95.72
87	70	MONTRÉAL, QC	WINNIPEG, MB	1.3	0.06	95.79	2.9	0.10	95.82
70	71	QUÉBEC, QC	VANCOUVER, BC	2.0	0.09	95.88	2.8	0.10	95.92
96	72	DEER LAKE, NF	TORONTO, ON	1.1	0.05	95.93	2.6	0.09	96.01

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city – Pair, Exceeding 1,000. Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995 / Rang 1995	Rank 1996 / Rang 1996	Place / Lieu		1995	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé	1996	Percentage of total / Pourcentage du total	Cumulative Percentage / Pourcentage Accumulé
				passengers - '000 – passagers					
74	73	CALGARY, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	1.9	0.09	96.02	2.5	0.09	96.10
75	74	CASTLEGAR, BC	VANCOUVER, BC	1.7	0.08	96.10	2.4	0.08	96.18
73	75	KELOWNA, BC	TORONTO, ON	2.0	0.09	96.19	2.4	0.08	96.26
83	76	GANDER, NF	TORONTO, ON	1.4	0.07	96.26	2.4	0.08	96.34
81	77	DEER LAKE, NF	HALIFAX, NS	1.6	0.07	96.33	2.2	0.08	96.42
91	78	OTTAWA, ON	WINNIPEG, MB	1.2	0.06	96.39	2.2	0.08	96.50
78	79	CALGARY, AB	FT. MCMURRAY, AB	1.7	0.08	96.47	2.2	0.07	96.57
65	80	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS	2.5	0.12	96.59	2.1	0.07	96.64
68	81	CALGARY, AB	MEDICINE HAT, AB	2.3	0.11	96.70	2.1	0.07	96.71
93	82	EDMONTON, AB	MONTRÉAL, QC	1.2	0.06	96.76	2.1	0.07	96.78
72	83	MONTRÉAL, QC	VAL D'OR, QC	2.0	0.09	96.85	2.0	0.07	96.85
77	84	CALGARY, AB	VICTORIA, BC	1.7	0.08	96.93	1.9	0.06	96.91
69	85	MONTRÉAL, QC	ROUYN/NORANDA, QC	2.1	0.10	97.03	1.8	0.06	96.97
84	86	CRANBROOK, BC	VANCOUVER, BC	1.4	0.06	97.09	1.7	0.06	97.03
85	87	MONTRÉAL, QC	SEPT-ILES, QC	1.4	0.06	97.15	1.7	0.06	97.09
90	88	ST. JOHNS, NF	VANCOUVER, BC	1.2	0.06	97.21	1.7	0.06	97.15
	89	BATHURST, NB	MONTRÉAL, QC	1.0	0.04	97.25	1.6	0.06	97.21
89	90	GANDER, NF	HALIFAX, NS	1.2	0.06	97.31	1.6	0.05	97.26
88	91	GRANDE PRAIRIE, AB	VANCOUVER, BC	1.3	0.06	97.37	1.5	0.05	97.31
	92	VANCOUVER, BC	WILLIAMS LAKE, BC	1.0	0.05	97.42	1.5	0.05	97.36
	93	QUESNEL, BC	VANCOUVER, BC	0.7	0.03	97.45	1.5	0.05	97.41
97	94	VANCOUVER, BC	YELLOWKNIFE, NT	1.1	0.05	97.50	1.4	0.05	97.46
	95	CALGARY, AB	YELLOWKNIFE, NT	0.6	0.03	97.53	1.4	0.05	97.51
99	96	CHARLOTTETOWN, PE	MONTRÉAL, QC	1.0	0.05	97.58	1.3	0.04	97.55
	97	TORONTO, ON	YELLOWKNIFE, NT	0.2	0.01	97.59	1.3	0.04	97.59
	98	NANAIMO, BC	TORONTO, ON	0.8	0.04	97.63	1.3	0.04	97.63
94	99	CALGARY, AB	CRANBROOK, BC	1.2	0.06	97.69	1.1	0.04	97.67
	100	STEPHENVILLE, NF	TORONTO, ON	0.6	0.03	97.72	1.1	0.04	97.71
	101	FT. MCMURRAY, AB	VANCOUVER, BC	0.3	0.01	97.73	1.1	0.04	97.75
86	102	CHARLO, NB	MONTRÉAL, QC	1.3	0.06	97.79	1.1	0.04	97.79
79	103	SASKATOON, SK	WINNIPEG, MB	1.7	0.08	97.87	1.1	0.04	97.83
	104	SAGUENAY, QC	TORONTO, ON	0.5	0.03	97.90	1.1	0.04	97.87
	105	CHATHAM, NB	MONTRÉAL, QC	0.9	0.04	97.94	1.0	0.04	97.91
	106	CALGARY, AB	KAMLOOPS, BC	0.5	0.02	97.96	1.0	0.03	97.94
82		REGINA, SK	WINNIPEG, MB	1.5	0.07	98.03	0.7	0.02	97.96
95		PORT HARDY, BC	VANCOUVER, BC	1.2	0.06	98.09	0.6	0.02	97.98
92		EDMONTON, AB	SASKATOON, SK	1.2	0.06	98.15	0.2	0.01	97.99
98		REGINA, SK	SASKATOON, SK	1.1	0.05	98.20	0.1	--	97.99
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		38.6	1.82	100.02	58.8	2.01	100.00
		TOTAL		**2121.5**			**2929.5**		

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
BAIE COMEAU, QC						
MONTRÉAL, QC	320	310	630	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	50	70	120
TOTAL	**370**	**370**	**740**	**450**	**480**	**930**
BATHURST, NB						
MONTRÉAL, QC	560	390	950	850	780	1630
TORONTO, ON	190	90	280	350	390	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	10	100	140	100	240
TOTAL	**840**	**490**	**1330**	**1340**	**1270**	**2610**
CALGARY, AB						
CRANBROOK, BC	580	590	1170	540	580	1120
EDMONTON, AB	23350	23570	46920	29720	30330	60050
FT. MCMURRAY, AB	850	820	1670	1100	1070	2170
GRANDE PRAIRIE, AB	900	980	1880	1200	1330	2530
HALIFAX, NS	190	170	360	200	330	530
KAMLOOPS, BC	220	250	470	520	500	1020
KELOWNA, BC	1510	1640	3150	2040	2130	4170
LETHBRIDGE, AB	1240	1320	2560	1490	1450	2940
MEDICINE HAT, AB	1100	1210	2310	1010	1090	2100
MONTRÉAL, QC	2810	3950	6760	4010	5100	9110
OTTAWA, ON	890	710	1600	1860	1110	2970
PEACE RIVER, AB	220	210	430	140	170	310
QUÉBEC, QC	30	270	300	60	420	480
REGINA, SK	6410	6690	13100	6870	6690	13560
SASKATOON, SK	7430	7760	15190	8650	9150	17800
TORONTO, ON	52400	49950	102350	67630	62790	130420
VANCOUVER, BC	114820	104050	218870	158810	141470	300280
VICTORIA, BC	1080	590	1670	980	910	1890
WINNIPEG, MB	7130	7180	14310	7710	6150	13860
YELLOWKNIFE, NT	230	330	560	640	740	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1340	2400	1970	1770	3740
TOTAL	**224450**	**213580**	**438030**	**297150**	**275280**	**572430**
CAMPBELL RIVER, BC						
TORONTO, ON	50	70	120	210	240	450
VANCOUVER, BC	2850	2630	5480	3210	3230	6440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	50	60	110
TOTAL	**2960**	**2770**	**5730**	**3470**	**3530**	**7000**
CASTLEGAR, BC						
VANCOUVER, BC	900	800	1700	1230	1160	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	260	300	560
TOTAL	**1180**	**1070**	**2250**	**1490**	**1460**	**2950**
CHARLO, NB						
MONTRÉAL, QC	640	680	1320	540	530	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	70	210	130	110	240
TOTAL	**780**	**750**	**1530**	**670**	**640**	**1310**
CHARLOTTETOWN, PE						
HALIFAX, NS	2990	3140	6130	4490	4800	9290
MONTRÉAL, QC	430	610	1040	580	720	1300
TORONTO, ON	3510	2800	6310	5750	5450	11200
VANCOUVER, BC	260	250	510	370	410	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	50	160	210	270	480
TOTAL	**7300**	**6850**	**14150**	**11400**	**11650**	**23050**

Table 8. Domestic Journeys — Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
CHATHAM, NB						
MONTRÉAL, QC	470	470	940	470	570	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	130	90	220
TOTAL	**570**	**560**	**1130**	**600**	**660**	**1260**
COMOX, BC						
TORONTO, ON	180	100	280	280	300	580
VANCOUVER, BC	1770	1610	3380	2700	2550	5250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50		50	30	40	70
TOTAL	**2000**	**1710**	**3710**	**3010**	**2890**	**5900**
CRANBROOK, BC						
CALGARY, AB	590	580	1170	580	540	1120
VANCOUVER, BC	690	670	1360	850	880	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	160	110	270
TOTAL	**1450**	**1400**	**2850**	**1590**	**1530**	**3120**
DAWSON CREEK, BC						
VANCOUVER, BC	210	180	390	420	360	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	130	130	260
TOTAL	**260**	**240**	**500**	**550**	**490**	**1040**
DEER LAKE, NF						
HALIFAX, NS	830	750	1580	1090	1140	2230
MONTRÉAL, QC	300	250	550	300	250	550
ST. JOHNS, NF	110	90	200	230	200	430
TORONTO, ON	640	500	1140	1330	1270	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	170	130	300
TOTAL	**1980**	**1680**	**3660**	**3120**	**2990**	**6110**
DRYDEN, ON						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	210	450	200	210	410
TOTAL	**240**	**210**	**450**	**200**	**210**	**410**
EDMONTON, AB						
CALGARY, AB	23570	23350	46920	30330	29720	60050
FT. MCMURRAY, AB	60	90	150	420	420	840
GRANDE PRAIRIE, AB	150	210	360	310	390	700
MONTRÉAL, QC	490	680	1170	930	1150	2080
OTTAWA, ON	180	170	350	450	340	790
SASKATOON, SK	490	690	1180	90	90	180
TORONTO, ON	28210	27010	55220	36910	36970	73880
VANCOUVER, BC	41520	39930	81450	46530	44420	90950
WINNIPEG, MB	300	190	490	400	490	890
YELLOWKNIFE, NT	280	270	550	370	400	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	480	1040	870	820	1690
TOTAL	**95810**	**93070**	**188880**	**117610**	**115210**	**232820**
FLIN FLON, MB						
WINNIPEG, MB	260	270	530	330	370	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	210	200	410
TOTAL	**350**	**360**	**710**	**540**	**570**	**1110**
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS	1210	1290	2500	1020	1090	2110
MONTRÉAL, QC	1760	1500	3260	2240	1930	4170

Table 8. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
TORONTO, ON	4120	3450	7570	6450	6040	12490
VANCOUVER, BC	290	170	460	550	450	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	360	290	650
TOTAL	**7530**	**6560**	**14090**	**10620**	**9800**	**20420**
FT. MCMURRAY, AB						
CALGARY, AB	820	850	1670	1070	1100	2170
EDMONTON, AB	90	60	150	420	420	840
VANCOUVER, BC	150	140	290	550	520	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	190	130	320
TOTAL	**1150**	**1120**	**2270**	**2230**	**2170**	**4400**
FT. NELSON, BC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	320	290	610
TOTAL	**200**	**170**	**370**	**320**	**290**	**610**
FT. ST. JOHN, BC						
VANCOUVER, BC	1050	960	2010	1470	1450	2920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	210	200	410
TOTAL	**1180**	**1110**	**2290**	**1680**	**1650**	**3330**
GANDER, NF						
HALIFAX, NS	660	580	1240	830	730	1560
ST. JOHNS, NF	220	150	370	210	250	460
TORONTO, ON	720	670	1390	1160	1200	2360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	140	440	250	220	470
TOTAL	**1900**	**1540**	**3440**	**2450**	**2400**	**4850**
GASPÉ, QC						
MONTRÉAL, QC	210	190	400	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	100	110	210
TOTAL	**230**	**220**	**450**	**380**	**400**	**780**
GOOSE BAY, NF						
HALIFAX, NS	200	150	350	330	360	690
MONTRÉAL, QC	100	70	170	240	230	470
ST. JOHNS, NF	190	90	280	250	250	500
TORONTO, ON	130	40	170	280	320	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	50	10	60
TOTAL	**640**	**390**	**1030**	**1150**	**1170**	**2320**
GRANDE PRAIRIE, AB						
CALGARY, AB	980	900	1880	1330	1200	2530
EDMONTON, AB	210	150	360	390	310	700
TORONTO, ON	140	80	220	270	240	510
VANCOUVER, BC	690	560	1250	770	750	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	20	30
TOTAL	**2020**	**1700**	**3720**	**2770**	**2520**	**5290**
HALIFAX, NS						
CALGARY, AB	170	190	360	330	200	530
CHARLOTTETOWN, PE	3140	2990	6130	4800	4490	9290
DEER LAKE, NF	750	830	1580	1140	1090	2230
FREDERICTON, NB	1290	1210	2500	1090	1020	2110
GANDER, NF	580	660	1240	730	830	1560
GOOSE BAY, NF	150	200	350	360	330	690

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
HALIFAX, NS						
MONCTON, NB	1410	1420	2830	1740	1990	3730
MONTRÉAL, QC	4950	6210	11160	7140	6960	14100
OTTAWA, ON	970	720	1690	1430	2340	3770
SAINT JOHN, NB	1590	1700	3290	1550	1660	3210
ST. JOHNS, NF	5680	5840	11520	6910	6700	13610
STEPHENVILLE, NF	190	230	420	240	240	480
SYDNEY, NS	3120	3270	6390	2840	2910	5750
TORONTO, ON	35040	32900	67940	51280	50810	102090
VANCOUVER, BC	2650	2310	4960	5640	4600	10240
WINNIPEG, MB	190	110	300	310	120	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	400	720	530	500	1030
TOTAL	**62190**	**61190**	**123380**	**88060**	**86790**	**174850**
ILES DE LA MADELEINE, QC						
MONTRÉAL, QC	230	230	460	170	170	340
TORONTO, ON	60	20	80	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	10	20	30
TOTAL	**300**	**250**	**550**	**420**	**400**	**820**
INUVIK, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	180	370	220	220	440
TOTAL	**190**	**180**	**370**	**220**	**220**	**440**
IQALUIT, NT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	180	440	330	380	710
TOTAL	**260**	**180**	**440**	**330**	**380**	**710**
KAMLOOPS, BC						
CALGARY, AB	250	220	470	500	520	1020
TORONTO, ON	200	180	380	460	330	790
VANCOUVER, BC	3480	3320	6800	5190	5130	10320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20		20	30	30	60
TOTAL	**3950**	**3720**	**7670**	**6180**	**6010**	**12190**
KAPUSKASING, ON						
TORONTO, ON	240	230	470	180	150	330
TOTAL	**240**	**230**	**470**	**180**	**150**	**330**
KELOWNA, BC						
CALGARY, AB	1640	1510	3150	2130	2040	4170
TORONTO, ON	1080	900	1980	1040	1340	2380
VANCOUVER, BC	9510	9540	19050	13790	13000	26790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	80	110	190
TOTAL	**12280**	**11980**	**24260**	**17040**	**16490**	**33530**
KINGSTON, ON						
TORONTO, ON	2940	2780	5720	4360	4060	8420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	170	200	370
TOTAL	**3070**	**2910**	**5980**	**4530**	**4260**	**8790**
LETHBRIDGE, AB						
CALGARY, AB	1320	1240	2560	1450	1490	2940
TORONTO, ON	180	140	320	250	280	530
VANCOUVER, BC	430	410	840	480	460	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	10		10
TOTAL	**1940**	**1800**	**3740**	**2190**	**2230**	**4420**

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
LONDON, ON						
TORONTO, ON	12380	11410	23790	18860	18410	37270
VANCOUVER, BC	400	300	700	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	350	440	790
TOTAL	**13110**	**12060**	**25170**	**19670**	**19280**	**38950**
MEDICINE HAT, AB						
CALGARY, AB	1210	1100	2310	1090	1010	2100
VANCOUVER, BC	160	90	250	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	150	380	120	150	270
TOTAL	**1600**	**1340**	**2940**	**1440**	**1380**	**2820**
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS	1420	1410	2830	1990	1740	3730
MONTRÉAL, QC	2320	1650	3970	2490	2100	4590
TORONTO, ON	4340	3810	8150	7470	7340	14810
VANCOUVER, BC	240	200	440	430	390	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	130	90	220
TOTAL	**8390**	**7140**	**15530**	**12510**	**11660**	**24170**
MONT JOLI, QC						
MONTRÉAL, QC	280	240	520	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	90	170	110	160	270
TOTAL	**360**	**330**	**690**	**540**	**580**	**1120**
MONTRÉAL, QC						
BAIE COMEAU, QC	310	320	630	410	400	810
BATHURST, NB	390	560	950	780	850	1630
CALGARY, AB	3950	2810	6760	5100	4010	9110
CHARLO, NB	680	640	1320	530	540	1070
CHARLOTTETOWN, PE	610	430	1040	720	580	1300
CHATHAM, NB	470	470	940	570	470	1040
DEER LAKE, NF	250	300	550	250	300	550
EDMONTON, AB	680	490	1170	1150	930	2080
FREDERICTON, NB	1500	1760	3260	1930	2240	4170
GASPÉ, QC	190	210	400	290	280	570
GOOSE BAY, NF	70	100	170	230	240	470
HALIFAX, NS	6210	4950	11160	6960	7140	14100
ILES DE LA MADELEINE, QC	230	230	460	170	170	340
MONCTON, NB	1650	2320	3970	2100	2490	4590
MONT JOLI, QC	240	280	520	420	430	850
OTTAWA, ON	10570	11640	22210	12140	13480	25620
QUÉBEC, QC	17820	18120	35940	21340	23030	44370
REGINA, SK	40	30	70	240	200	440
ROUYN/NORANDA, QC	1040	1030	2070	870	880	1750
SAGUENAY, QC	2000	2090	4090	2630	2760	5390
SAINT JOHN, NB	1570	1630	3200	1530	1440	2970
SASKATOON, SK	150	140	290	310	130	440
SEPT-ILES, QC	660	690	1350	890	770	1660
ST. JOHNS, NF	1130	1210	2340	2400	2090	4490
SYDNEY, NS	200	280	480	510	420	930
TORONTO, ON	125950	134470	260420	162980	177670	340650
VAL D'OR, QC	870	1120	1990	940	1090	2030
VANCOUVER, BC	22870	20430	43300	40810	34180	74990
VICTORIA, BC	170	160	330	420	340	760
WABUSH, NF	300	340	640	370	350	720
WINNIPEG, MB	760	530	1290	1470	1380	2850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1140	2100	1540	1350	2890
TOTAL	**204490**	**210920**	**415410**	**273000**	**282630**	**555630**

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
NANAIMO, BC						
TORONTO, ON	440	330	770	630	630	1260
VANCOUVER, BC	4020	3770	7790	6200	5960	12160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	160	170	330
TOTAL	**4580**	**4140**	**8720**	**6990**	**6760**	**13750**
NORTH BAY, ON						
TORONTO, ON	3970	3810	7780	4970	4790	9760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	190	330	140	160	300
TOTAL	**4110**	**4000**	**8110**	**5110**	**4950**	**10060**
OTTAWA, ON						
CALGARY, AB	710	890	1600	1110	1860	2970
EDMONTON, AB	170	180	350	340	450	790
HALIFAX, NS	720	970	1690	2340	1430	3770
MONTRÉAL, QC	11640	10570	22210	13480	12140	25620
QUÉBEC, QC	250	360	610	450	420	870
TORONTO, ON	85530	77080	162610	113150	110740	223890
VANCOUVER, BC	8240	7920	16160	13430	14610	28040
WINNIPEG, MB	670	520	1190	1090	1130	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	790	1400	950	1180	2130
TOTAL	**108540**	**99280**	**207820**	**146340**	**143960**	**290300**
PEACE RIVER, AB						
CALGARY, AB	210	220	430	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	240	290	530
TOTAL	**410**	**410**	**820**	**410**	**430**	**840**
PENTICTON, BC						
TORONTO, ON	180	100	280	230	260	490
VANCOUVER, BC	2470	2280	4750	2970	2870	5840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	70	60	130
TOTAL	**2770**	**2490**	**5260**	**3270**	**3190**	**6460**
PORT HARDY, BC						
VANCOUVER, BC	620	550	1170	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	10	10	20
TOTAL	**650**	**590**	**1240**	**320**	**330**	**650**
PRINCE GEORGE, BC						
TORONTO, ON	340	320	660	350	420	770
VANCOUVER, BC	5500	5280	10780	6950	6840	13790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	180	260	440
TOTAL	**5940**	**5670**	**11610**	**7480**	**7520**	**15000**
PRINCE RUPERT, BC						
VANCOUVER, BC	1590	1490	3080	1930	2080	4010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	220	150	370
TOTAL	**1690**	**1560**	**3250**	**2150**	**2230**	**4380**
QUÉBEC, QC						
CALGARY, AB	270	30	300	420	60	480
MONTRÉAL, QC	18120	17820	35940	23030	21340	44370
OTTAWA, ON	360	250	610	420	450	870
TORONTO, ON	15760	15050	30810	23310	24670	47980

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
QUÉBEC, QC						
VANCOUVER, BC	1310	700	2010	1520	1310	2830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	310	310	620
TOTAL	**35960**	**33990**	**69950**	**49010**	**48140**	**97150**
QUESNEL, BC						
VANCOUVER, BC	400	300	700	770	680	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	80	70	150
TOTAL	**420**	**320**	**740**	**850**	**750**	**1600**
REGINA, SK						
CALGARY, AB	6690	6410	13100	6690	6870	13560
MONTRÉAL, QC	30	40	70	200	240	440
SASKATOON, SK	990	60	1050	30	20	50
TORONTO, ON	7280	6450	13730	8450	8300	16750
VANCOUVER, BC	3540	3670	7210	6330	6430	12760
WINNIPEG, MB	870	650	1520	390	330	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140	200	280	480
TOTAL	**19490**	**17330**	**36820**	**22290**	**22470**	**44760**
ROUYN/NORANDA, QC						
MONTRÉAL, QC	1030	1040	2070	880	870	1750
TORONTO, ON	100	90	190	370	330	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	20	40	60
TOTAL	**1140**	**1130**	**2270**	**1270**	**1240**	**2510**
SAGUENAY, QC						
MONTRÉAL, QC	2090	2000	4090	2760	2630	5390
TORONTO, ON	270	270	540	500	560	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	10	60	120	90	210
TOTAL	**2410**	**2280**	**4690**	**3380**	**3280**	**6660**
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS	1700	1590	3290	1660	1550	3210
MONTRÉAL, QC	1630	1570	3200	1440	1530	2970
TORONTO, ON	4590	3880	8470	6510	5840	12350
VANCOUVER, BC	190	160	350	320	290	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	400	470	870
TOTAL	**8420**	**7480**	**15900**	**10330**	**9680**	**20010**
SANDSPIT, BC						
VANCOUVER, BC	430	410	840	360	360	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50		10	10
TOTAL	**440**	**450**	**890**	**360**	**370**	**730**
SARNIA, ON						
TORONTO, ON	1790	1720	3510	2570	2410	4980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	200	130	330
TOTAL	**1940**	**1840**	**3780**	**2770**	**2540**	**5310**
SASKATOON, SK						
CALGARY, AB	7760	7430	15190	9150	8650	17800
EDMONTON, AB	690	490	1180	90	90	180
MONTRÉAL, QC	140	150	290	130	310	440
REGINA, SK	60	990	1050	20	30	50

Table 8. Domestic Journeys — Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
SASKATOON, SK						
TORONTO, ON	8860	7850	16710	9420	9020	18440
VANCOUVER, BC	5430	5380	10810	6830	7230	14060
WINNIPEG, MB	800	860	1660	600	470	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	60	170	40	60	100
TOTAL	**23850**	**23210**	**47060**	**26280**	**25860**	**52140**
SAULT STE-MARIE, ON						
TORONTO, ON	3270	3140	6410	5410	5200	10610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	100	120	90	150	240
TOTAL	**3290**	**3240**	**6530**	**5500**	**5350**	**10850**
SEPT-ILES, QC						
MONTRÉAL, QC	690	660	1350	770	890	1660
TORONTO, ON	220	160	380	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	70	100	170
TOTAL	**930**	**870**	**1800**	**1260**	**1390**	**2650**
SMITHERS, BC						
VANCOUVER, BC	1220	1180	2400	1610	1560	3170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	60	70	130
TOTAL	**1240**	**1210**	**2450**	**1670**	**1630**	**3300**
ST. JOHNS, NF						
DEER LAKE, NF	90	110	200	200	230	430
GANDER, NF	150	220	370	250	210	460
GOOSE BAY, NF	90	190	280	250	250	500
HALIFAX, NS	5840	5680	11520	6700	6910	13610
MONTRÉAL, QC	1210	1130	2340	2090	2400	4490
TORONTO, ON	13970	12240	26210	19950	18930	38880
VANCOUVER, BC	670	530	1200	930	720	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	350	720	610	540	1150
TOTAL	**22390**	**20450**	**42840**	**30980**	**30190**	**61170**
STEPHENVILLE, NF						
HALIFAX, NS	230	190	420	240	240	480
TORONTO, ON	280	310	590	580	490	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	140	110	250
TOTAL	**730**	**710**	**1440**	**960**	**840**	**1800**
SUDBURY, ON						
TORONTO, ON	7490	7160	14650	9570	9310	18880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	300	220	520
TOTAL	**7660**	**7370**	**15030**	**9870**	**9530**	**19400**
SYDNEY, NS						
HALIFAX, NS	3270	3120	6390	2910	2840	5750
MONTRÉAL, QC	280	200	480	420	510	930
TORONTO, ON	1620	1180	2800	2520	2150	4670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	140	100	240
TOTAL	**5280**	**4610**	**9890**	**5990**	**5600**	**11590**
TERRACE, BC						
TORONTO, ON	180	150	330	220	230	450
VANCOUVER, BC	2280	2250	4530	2880	2760	5640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	70	80	150
TOTAL	**2500**	**2450**	**4950**	**3170**	**3070**	**6240**

Table 8. Domestic Journeys — Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
THE PAS, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	230	240	470
TOTAL	**100**	**90**	**190**	**230**	**240**	**470**
THOMPSON, MB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	320	300	620
TOTAL	**250**	**220**	**470**	**320**	**300**	**620**
THUNDER BAY, ON						
TORONTO, ON	7280	6590	13870	10200	9970	20170
VANCOUVER, BC	330	380	710	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	200	480	170	240	410
TOTAL	**7890**	**7170**	**15060**	**10750**	**10560**	**21310**
TIMMINS, ON						
TORONTO, ON	3040	2840	5880	4670	4440	9110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	110	90	200
TOTAL	**3090**	**2910**	**6000**	**4780**	**4530**	**9310**
TORONTO, ON						
BATHURST, NB	90	190	280	390	350	740
CALGARY, AB	49950	52400	102350	62790	67630	130420
CAMPBELL RIVER, BC	70	50	120	240	210	450
CHARLOTTETOWN, PE	2800	3510	6310	5450	5750	11200
COMOX, BC	100	180	280	300	280	580
DEER LAKE, NF	500	640	1140	1270	1330	2600
EDMONTON, AB	27010	28210	55220	36970	36910	73880
FREDERICTON, NB	3450	4120	7570	6040	6450	12490
GANDER, NF	670	720	1390	1200	1160	2360
GOOSE BAY, NF	40	130	170	320	280	600
GRANDE PRAIRIE, AB	80	140	220	240	270	510
HALIFAX, NS	32900	35040	67940	50810	51280	102090
ILES DE LA MADELEINE, QC	20	60	80	210	240	450
KAMLOOPS, BC	180	200	380	330	460	790
KAPUSKASING, ON	230	240	470	150	180	330
KELOWNA, BC	900	1080	1980	1340	1040	2380
KINGSTON, ON	2780	2940	5720	4060	4360	8420
LETHBRIDGE, AB	140	180	320	280	250	530
LONDON, ON	11410	12380	23790	18410	18860	37270
MONCTON, NB	3810	4340	8150	7340	7470	14810
MONTRÉAL, QC	134470	125950	260420	177670	162980	340650
NANAIMO, BC	330	440	770	630	630	1260
NORTH BAY, ON	3810	3970	7780	4790	4970	9760
OTTAWA, ON	77080	85530	162610	110740	113150	223890
PENTICTON, BC	100	180	280	260	230	490
PRINCE GEORGE, BC	320	340	660	420	350	770
QUÉBEC, QC	15050	15760	30810	24670	23310	47980
SAGUENAY, QC	270	270	540	560	500	1060
SAINT JOHN, NB	3880	4590	8470	5840	6510	12350
SARNIA, ON	1720	1790	3510	2410	2570	4980
SASKATOON, SK	7850	8860	16710	9020	9420	18440
SAULT STE-MARIE, ON	3140	3270	6410	5200	5410	10610
SEPT-ILES, QC	160	220	380	400	420	820
ST. JOHNS, NF	12240	13970	26210	18930	19950	38880
STEPHENVILLE, NF	310	280	590	490	580	1070
SUDBURY, ON	7160	7490	14650	9310	9570	18880
SYDNEY, NS	1180	1620	2800	2150	2520	4670
TERRACE, BC	150	180	330	230	220	450
THUNDER BAY, ON	6590	7280	13870	9970	10200	20170
TIMMINS, ON	2840	3040	5880	4440	4670	9110
VAL D'OR, QC	230	140	370	270	230	500
VANCOUVER, BC	172440	169440	341880	261690	246740	508430

Table 8. Domestic Journeys — Tableau 8. Voyages intérieurs

Detailed Presentation — Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
TORONTO, ON						
VICTORIA, BC	2670	3710	6380	5230	5090	10320
WHITEHORSE, YT	120	100	220	230	250	480
WINDSOR, ON	3540	3750	7290	4810	4820	9630
WINNIPEG, MB	32280	33960	66240	45140	45220	90360
YELLOWKNIFE, NT	90	130	220	670	610	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1920	2290	4210	3080	3230	6310
TOTAL	**635610**	**652680**	**1288290**	**916020**	**897930**	**1813950**
VAL D'OR, QC						
MONTRÉAL, QC	1120	870	1990	1090	940	2030
TORONTO, ON	140	230	370	230	270	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40		10	10
TOTAL	**1280**	**1120**	**2400**	**1320**	**1220**	**2540**
VANCOUVER, BC						
CALGARY, AB	104050	114820	218870	141470	158810	300280
CAMPBELL RIVER, BC	2630	2850	5480	3230	3210	6440
CASTLEGAR, BC	800	900	1700	1160	1230	2390
CHARLOTTETOWN, PE	250	260	510	410	370	780
COMOX, BC	1610	1770	3380	2550	2700	5250
CRANBROOK, BC	670	690	1360	880	850	1730
DAWSON CREEK, BC	180	210	390	360	420	780
EDMONTON, AB	39930	41520	81450	44420	46530	90950
FREDERICTON, NB	170	290	460	450	550	1000
FT. MCMURRAY, AB	140	150	290	520	550	1070
FT. ST. JOHN, BC	960	1050	2010	1450	1470	2920
GRANDE PRAIRIE, AB	560	690	1250	750	770	1520
HALIFAX, NS	2310	2650	4960	4600	5640	10240
KAMLOOPS, BC	3320	3480	6800	5130	5190	10320
KELOWNA, BC	9540	9510	19050	13000	13790	26790
LETHBRIDGE, AB	410	430	840	460	480	940
LONDON, ON	300	400	700	430	460	890
MEDICINE HAT, AB	90	160	250	220	230	450
MONCTON, NB	200	240	440	390	430	820
MONTRÉAL, QC	20430	22870	43300	34180	40810	74990
NANAIMO, BC	3770	4020	7790	5960	6200	12160
OTTAWA, ON	7920	8240	16160	14610	13430	28040
PENTICTON, BC	2280	2470	4750	2870	2970	5840
PORT HARDY, BC	550	620	1170	320	310	630
PRINCE GEORGE, BC	5280	5500	10780	6840	6950	13790
PRINCE RUPERT, BC	1490	1590	3080	2080	1930	4010
QUÉBEC, QC	700	1310	2010	1310	1520	2830
QUESNEL, BC	300	400	700	680	770	1450
REGINA, SK	3670	3540	7210	6430	6330	12760
SAINT JOHN, NB	160	190	350	290	320	610
SANDSPIT, BC	410	430	840	360	360	720
SASKATOON, SK	5380	5430	10810	7230	6830	14060
SMITHERS, BC	1180	1220	2400	1560	1610	3170
ST. JOHNS, NF	530	670	1200	720	930	1650
TERRACE, BC	2250	2280	4530	2760	2880	5640
THUNDER BAY, ON	380	330	710	350	380	730
TORONTO, ON	169440	172440	341880	246740	261690	508430
VICTORIA, BC	24070	26580	50650	35660	38830	74490
WHITEHORSE, YT	2820	2780	5600	3830	3720	7550
WILLIAMS LAKE, BC	460	500	960	680	780	1460
WINDSOR, ON	140	200	340	270	260	530
WINNIPEG, MB	14550	12820	27370	19080	20090	39170
YELLOWKNIFE, NT	560	520	1080	680	720	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1460	2840	1750	1860	3610
TOTAL	**438220**	**460480**	**898700**	**619120**	**666160**	**1285280**
VICTORIA, BC						
CALGARY, AB	590	1080	1670	910	980	1890
MONTRÉAL, QC	160	170	330	340	420	760

Table 8. Domestic Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from / Lieu d'entrée ou de sortie	1995 Passengers - Passagers			1996 Passengers - Passagers		
	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total	Outbound / Sortants	Inbound / Entrants	Total
VICTORIA, BC						
TORONTO, ON	3710	2670	6380	5090	5230	10320
VANCOUVER, BC	26580	24070	50650	38830	35660	74490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	270	490	370	220	590
TOTAL	**31260**	**28260**	**59520**	**45540**	**42510**	**88050**
WABUSH, NF						
MONTRÉAL, QC	340	300	640	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	230	200	430
TOTAL	**450**	**440**	**890**	**580**	**570**	**1150**
WHITEHORSE, YT						
TORONTO, ON	100	120	220	250	230	480
VANCOUVER, BC	2780	2820	5600	3720	3830	7550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	120	80	200
TOTAL	**2940**	**2990**	**5930**	**4090**	**4140**	**8230**
WILLIAMS LAKE, BC						
VANCOUVER, BC	500	460	960	780	680	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	180	150	330
TOTAL	**550**	**480**	**1030**	**960**	**830**	**1790**
WINDSOR, ON						
TORONTO, ON	3750	3540	7290	4820	4810	9630
VANCOUVER, BC	200	140	340	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	120	170	120	120	240
TOTAL	**4000**	**3800**	**7800**	**5200**	**5200**	**10400**
WINNIPEG, MB						
CALGARY, AB	7180	7130	14310	6150	7710	13860
EDMONTON, AB	190	300	490	490	400	890
FLIN FLON, MB	270	260	530	370	330	700
HALIFAX, NS	110	190	300	120	310	430
MONTRÉAL, QC	530	760	1290	1380	1470	2850
OTTAWA, ON	520	670	1190	1130	1090	2220
REGINA, SK	650	870	1520	330	390	720
SASKATOON, SK	860	800	1660	470	600	1070
TORONTO, ON	33960	32280	66240	45220	45140	90360
VANCOUVER, BC	12820	14550	27370	20090	19080	39170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	740	1430	630	630	1260
TOTAL	**57780**	**58550**	**116330**	**76380**	**77150**	**153530**
YARMOUTH, NS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	330	410	740
TOTAL	**240**	**180**	**420**	**330**	**410**	**740**
YELLOWKNIFE, NT						
CALGARY, AB	330	230	560	740	640	1380
EDMONTON, AB	270	280	550	400	370	770
TORONTO, ON	130	90	220	610	670	1280
VANCOUVER, BC	520	560	1080	720	680	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	70	80	150
TOTAL	**1260**	**1170**	**2430**	**2540**	**2440**	**4980**
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	**2000**	**1690**	**3690**	**2240**	**2300**	**4540**
TOTAL	**2121460**	**2121460**		**2929510**	**2929510**	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

Thus, the data summarized in this publication are drawn from a 10% continuous systematic sample of lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrites ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des

the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unaccaptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the acutal number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est tros haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieurs à 400 ne sont pas considérées commes des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound: Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:				Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound: Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:		
Estimate of the number of Passengers Estimation du nombre de passagers	Percent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability Catégorie de fiabilité		Percent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability Catégorie de fiabilité	
100	38.4	25	175	29.4	42	158
200	27.5	92	308	20.8	118	282
300	22.6	167	433	17.0	200	400
400	19.6	246	554	14.8	284	516
500	17.6	327	673	13.2	370	630
600	16.1	410	790	12.1	458	742
700	15.0	495	905	11.2	546	854
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

Comments

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and□or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and□or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Montréal, Québec includes:
Montréal Dorval International Airport
Montréal Mirabel International Airport
Montréal St. Hubert Airport

Toronto, Ontario includes:
Toronto Lester B. Pearson International Airport
Toronto City Centre Airport
Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951- 0124.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities□ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section '**Facteurs pouvant avoir une influence sur les données**' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

Commentaires

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des statistiques sur l'origine et la destination en réponse à de nombreuses requêtes de la part des autorités publiques et d'autres parties intéressées. Des commentaires sur l'usage de cette publication, de même que des suggestions pour l'améliorer, sont toujours les bienvenus.

Présentation des données

Un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Montréal, Québec comprend:
Aéroport international de Montréal
Aéroport international de Montréal
Aéroport de St. Hubert

Toronto, Ontario comprend:
Toronto Lester B. Pearson International Airport
Toronto City Centre Airport
Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et□ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les donnés sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel au Centre des statistiques de l'aviation. Pour plus d'informations, appelez au (613) 951-0124.

Additional Information

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951- 0124.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation au (613) 951-0124.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. For further information, please see the publication Air Charter Statistics (Catalogue number 51-207-XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206-XPB).

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1995

Charter Carriers

- An estimated 1.1 million passengers travelled within Canada on charter flights in 1995. This represented an increase of 22% (200,000 passengers) over 1994. In 1994, the number of passengers was 900,000.

1996

Domestic Carriers:

- Significantly discounted fares were offered by airlines such as Greyhound Air and WestJet Airlines.
- February 29 - Calgary based WestJet Airlines began servicing the following markets: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Regina, Kelowna and Victoria.
- April - Air Ontario expanded service at the following communities: Thunder Bay, Sault Ste-Marie, Sudbury and North Bay.
- April 20 - WestJet Airlines, in service for 2 months, introduced highly competitive fares to compete with the major airlines. The result was an increase in passenger traffic for all carriers. Lower rates made it more affordable to fly relative to alternative modes such as automobile and bus.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir la publication Statistiques des affrètements aériens (numéro 51-207-XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication Aviation civile canadienne (numéro 51-206-XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1995

Services d'affrètement

- On estime à 1,1 million le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols nolisés. Il s'agit là d'un augmentation de 22%, ou 200 mille passagers, par rapport à 1994 alors que ce nombre avait atteint 900 milles.

1996

Transporteurs intérieurs

- Plusieurs réductions de tarifs ont été offerts par des transporteurs aériens tels que: Greyhound Air et WestJet Airlines.
- 29 février - WestJet Airlines, dont le siège social est à Calgary, a débuté des services pour les marchés suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Regina, Kelowna et Victoria.
- Avril - Air Ontario a étendu son service aux communautés suivantes: Thunder Bay, Sault Ste-Marie, Sudbury et North Bay.
- 20 avril - WestJet Airlines, en service depuis 2 mois, a introduit des tarifs hautement compétitifs pour compétitionner avec les principales compagnies aériennes. Les bas tarifs offerts ont rendu les voyages en avion plus abordables par rapport à d'autres modes de transport tels que l'automobile et l'autobus.

- May - VISTAJET began offering flights 10 times a day between Windsor, Toronto and Ottawa.
- May 10 - Canadian Airlines announced a code-sharing agreement with British Airways.
- May 14 - Air Canada gained 500% profit on the sale of 2.2 million shares of Continental Airlines.
- May 15 - Shareholders expressed concern about departing Air Canada president Hollis Harris (a US citizen) for obtaining a 42% salary increase when the company stock price fell by half during his tenure beginning in 1994.
- The Canadian Airline Union rejected Canadian Airlines' tentative contract offer.
- May 19 - Canadian Regional Airlines and American Airlines began a code-sharing agreement that, in the US, showed Kingston, Ontario, as an American Airlines destination.
- May 21 - Air Alliance introduced 70% discounts on routes between Québec and other Canadian and USA destinations.
- June 9 - WestJet terminated its route to Winnipeg.
- June 10 - Air Canada increased its Canadian travel agents' base commission for domestic flights. The increase went into effect Sept 1, 1996. At the same time, the airline introduced a cap on base commissions in Canada.
- July 8 - Winnipeg based Greyhound Air began servicing the following markets: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Hamilton, Toronto and Ottawa.
- July 24– The Canadian Transportation Agency introduced new regulations whereby a carrier must inform its passengers of the name of the airline with whom the passenger will fly. As a result of code-sharing agreements, passengers could buy tickets from one airline but may fly in an aircraft owned and operated by another airline.
- August - Pem Air of Pembroke announced new services between Elliot Lake, Kirkland Lake, Earlton and Sudbury. This was a four month contract with the Ontario Northland Transportation Commission.
- September 10 - Canadian Airlines launched an aggressive advertising campaign stressing its schedule, frequency and size of its network. Business travellers were targeted.
- September 12 – A fare war continued. CAI and its partners announced a 30% discount on flights in Canada, USA, and Mexico.
- September 17 - WestJet Airlines suspended operations for 17 days. The stop was ordered by Transport Canada auditors because of the airline's use of a modified maintenance schedule.

- Mai - VISTAJET a commencé à offrir 10 vols par jour entre Windsor, Toronto et Ottawa.
- 10 mai - Les Lignes aériennes Canadien Int'l ont annoncé un accord de partage de code avec British Airways.
- 14 mai - Air Canada a récolté un profit de 500% pour la vente de 2,2 millions d'actions de Continental Airlines.
- 15 mai - Après le départ du président d'Air Canada, Hollis Harris (un citoyen américain), les actionnaires ont exprimé leur inquiétude face à une hausse de salaire de 42%, alors que le prix des actions de la compagnie ont diminué de moitié durant son mandat, qui a débuté en 1994.
- L'association canadienne des transporteurs a rejeté l'offre de contrat de LACI.
- 19 mai - Canadian Regional Airlines et American Airlines ont commencé un accord de partage de code lorsque des États-Unis, Kingston, Ontario est une destination de American Airlines.
- 21 mai – Air Alliance a introduit un rabais de 70% sur ses routes entre Québec et des destinations canadiennes et américaines.
- 9 juin - WestJet a cessé ses routes vers Winnipeg.
- 10 juin - Air Canada a augmenté la commission de base des ses agents de voyages pour les vols intérieurs. L'augmentation est devenue effective le 1er septembre 1996. Au même moment, la compagnie a introduit un plafond sur les commissions de base au Canada.
- 8 juillet - Greyhound Air, dont le siège social est à Winnipeg, a débuté des services pour les marchés suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Hamilton, Toronto et Ottawa.
- 24 juillet– L'Office des transports du Canada a introduit de nouvelles réglementations relié au fait qu'un transporteur doit indiquer à ses passagers le nom du transporteur aérien avec lequel ils vont voyager. En raison des accords de partage de codes, les passagers peuvent acheter leurs billets d'une compagnie aérienne en particulier, mais ils vont effectuer leurs vols dans un aéronef appartenant et étant opérer par une autre companie aérienne.
- août - Pem Air de Pembroke a annoncé de nouveaux services entre Elliot Lake, Kirkland Lake, Earlton et Sudbury. Il s'agissait d'un contrat de quatre mois avec la Ontario Northland Transportation Commission.
- 10 septembre - LACI a lancé une campagne de publicité agressive, chargeant ainsi l'horaire, la fréquence et la taille de son réseau. La cible de cette campagne était les voyageurs d'affaires.
- 12 septembre – La guerre des prix continue. LACI et ses partenaires ont annoncé un rabais de 30% sur les vols aux Canada, États-Unis et le Mexique.
- 17 septembre - WestJet Airlines a interrompu ses opérations pour 17 jours. L'arrêt a été imposé par les vérificateurs de Transports Canada, parce que la compagnie a utilisé un horaire d'entretien modifié.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City-Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the international journey, or DOD.

Classification in Reporting Levels:

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tons of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

Coupon: One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Domestic: Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered in this report.

Domestic Portion of International Journeys: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined). Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

Point: One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a transborder journey or b) the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Coupon: Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval":.Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) : Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres: Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. ** **Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.****

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada $	Outside Canada Extérieur du Canada US$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1997

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0009

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports maritimes

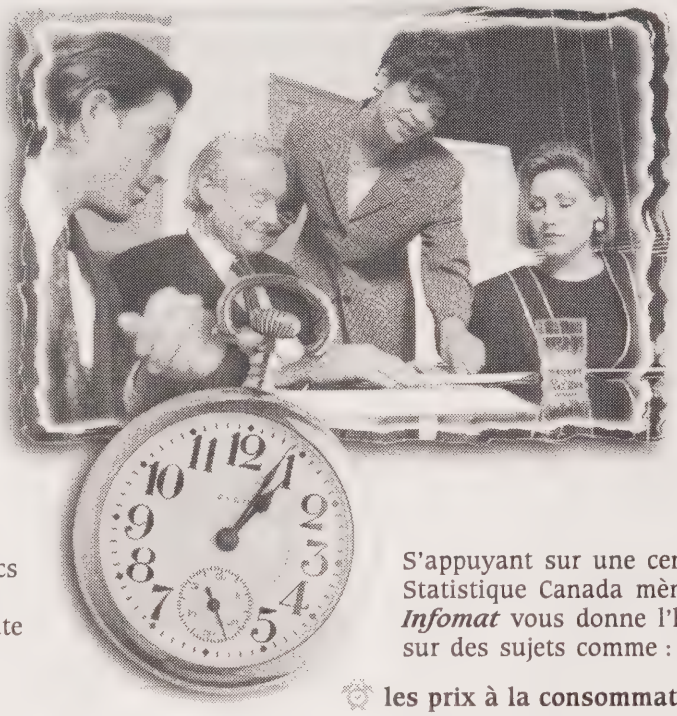
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Your weekly 5-minute economic summary ... *Infomat!*

When every minute counts, you need to find timely information fast. *Infomat* is the answer for a quick, accurate economic summary. In less than 10 pages, it presents a comprehensive view of the changes under way in the economy, bringing you key indicators and events that will alter the business climate in the week ahead.



Based on over 100 Statistics Canada surveys, *Infomat* brings you up-to-the-minute information on:

- **consumer prices**
- **employment and unemployment**
- **gross domestic product**
- **manufacturing and trade**
- **finance . . .**

. . . and a host of other topics that make it easy for you to keep track of economic trends. Designed and written for professionals like you who don't have any time to spare, *Infomat* provides the facts in concise summaries.

Faites un tour d'horizon de l'actualité économique en 5 minutes avec *Infomat!*

Chaque minute compte. Voilà pourquoi vous tenez à obtenir des renseignements actuels qui vous informent en un rien de temps. Fiez-vous à *Infomat* pour vous livrer l'essentiel de l'actualité économique. En moins de 10 pages, vous trouverez le tableau de bord de l'économie ainsi que les événements déterminants pour la semaine qui s'annonce.

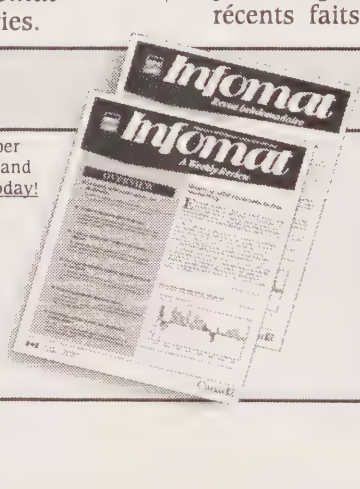
S'appuyant sur une centaine d'enquêtes que Statistique Canada mène en permanence, *Infomat* vous donne l'heure juste sur des sujets comme :

- **les prix à la consommation**
- **l'emploi et le chômage**
- **le produit intérieur brut**
- **la fabrication et le commerce**
- **la finance . . .**

... et nombre d'autres sujets qui vous permettront de comprendre les tendances. Conçu et rédigé pour les professionnels qui, comme vous, n'ont pas de temps à perdre, *Infomat* vous présente les résumés des plus récents faits.

It's high time for you to subscribe to *Infomat!*

Infomat (Catalogue number 11-002-XPE) is $145 per year (plus GST/HST and applicable PST) in Canada and US$145 outside Canada. Don't waste time, order today! CALL toll-free 1 **800 267-6677**, FAX toll-free 1 **800 889-9734** or MAIL your order to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6. You may also order via the Internet: **order@statcan.ca** or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



Il est grand temps de vous abonner à *Infomat!*

Infomat (nº 11-002-XPF au catalogue) coûte 145 $ par année (TPS/TVH en sus et TVP, s'il y a lieu) au Canada et 145 $ US à l'extérieur du Canada. Ne perdez pas une minute de plus, commandez aujourd'hui! TÉLÉPHONEZ sans frais au 1 **800 267-6677**, TÉLÉCOPIEZ sans frais au 1 **800 889-9734** ou envoyez votre commande PAR LA POSTE à Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) Canada, K1A 0T6. Vous pouvez aussi commander sur Internet : **order@statcan.ca** ou communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous (la liste figure dans la présente publication).

729MISC97074

ORDER FORM

Statistics Canada

TO ORDER:

MAIL

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

PHONE
1 800 267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S., and in the Ottawa area, call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX
1 800 889-9734

or (613) 951-1584. VISA, MasterCard and purchase orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

INTERNET order@statcan.ca

1 800 363-7629
Telecommunication Device for the Hearing Impaired

(Please print)

Company

Department

Attention Title

Address

City Province

( ) ( )

Postal Code Phone Fax

E-mail address: _____

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ **Please charge my:** ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Expiry Date

Cardholder *(please print)*

Signature

☐ **Payment enclosed $** _____

☐ **Purchase Order Number** _____
(please enclose)

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of issue or indicate an "S" for subscription	Price *(All prices exclude sales tax)* Canada $	Price Outside Canada US$	Quantity	Total $

- Note: Catalogue prices for clients outside Canada are shown in US dollars. Clients outside Canada pay total amount in US funds drawn on a US bank.
- Subscription will begin with the next issue to be released.
- Prices are subject to change. To Confirm current prices call 1 800 267-6677.
- Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST or HST.
- Cheque or money order should be made payable to the *Receiver General for Canada.*
- GST Registration # R121491807

SUBTOTAL	
DISCOUNT (if applicable)	
GST (7%) (Canadian clients only, where applicable)	
Applicable PST (Canadian clients only, where applicable)	
Applicable HST (N.S., N.B., Nfld.)	
GRAND TOTAL	

PF 097019

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

BON DE COMMANDE

Statistique Canada

POUR COMMANDER :

COURRIER

Statistique Canada
Opérations et intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

TÉLÉPHONE
1 800 267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis et dans la région d'Ottawa, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

TÉLÉCOPIEUR
1 800 889-9734

ou (613) 951-1584. VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation. Le bon télécopié tient lieu de commande originale.

INTERNET order@statcan.ca

1 800 363-7629
Appareils de télécommunications pour les malentendants

(Veuillez écrire en majuscules)

Compagnie

Service

À l'attention de Fonction

Adresse

Ville Province

( ) ( )

Code postal Téléphone Télécopieur

Adresse du courrier électronique : _____

MODALITÉS DE PAIEMENT :

(Cochez une seule case)

☐ **Veuillez débiter mon compte** ☐ VISA ☐ MasterCard

N° de carte

Date d'expiration

Détenteur de carte *(en majuscules s.v.p.)*

Signature

☐ **Paiement inclus $** _____

☐ **N° du bon de commande** _____
(veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou inscrire « A » pour les abonnements	Prix *(Les prix n'incluent pas la taxe de vente)*		Quantité	Total $
			Canada $	Extérieur du Canada $ US		

- Veuillez noter que les prix au catalogue pour les clients de l'extérieur du Canada sont donnés en dollars américains. Les clients de l'extérieur du Canada paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.
- L'abonnement commencera avec le prochain numéro diffusé.
- Les prix peuvent être modifiés sans préavis. Pour vérifier les prix courants, veuillez composer le 1 800 267-6677.
- Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent soit la TPS de 7 % et la TVP en vigueur, soit la TVH.
- Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du *Receveur général du Canada.*
- TPS N° R121491807

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement, s'il y a lieu)	
TVP en vigueur (Clients canadiens seulement, s'il y a lieu)	
TVH en vigueur (N.-É., N.-B., T.-N.)	
TOTAL GÉNÉRAL	

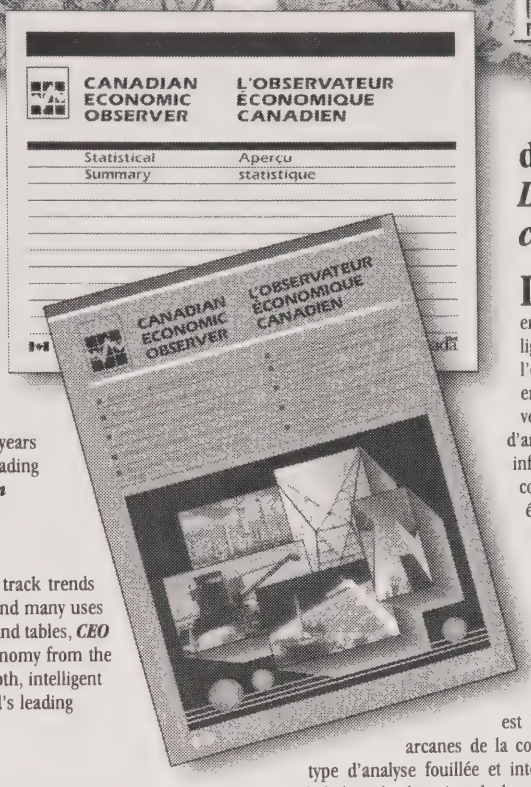
PF097019

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Success is within your reach



when you subscribe to the *Canadian Economic Observer*!

Understanding what is key to Canada's economic activity is important to virtually *every* successful business, particularly in today's highly competitive economy. Whether your company has 10 employees or 10,000, it's vital that you are equipped to anticipate the trends that could prove influential in the years ahead. One way is to subscribe to Canada's leading report card on the economy — the ***Canadian Economic Observer (CEO)***.

▶ *CEO* meets your needs

Whether your job requires you to access data, track trends or devise highly effective business plans, you'll find many uses for ***CEO***. Packed with detailed charts, diagrams and tables, ***CEO*** is your hands-on tool for understanding the economy from the inside out. And ***CEO*** gives you the kind of in-depth, intelligent analysis you have come to expect from the world's leading statistical agency.

▶ *CEO* is easy to use

Consultations with experts have contributed to ***CEO***'s present, widely acclaimed format. The **Current Economic Conditions** section contains thought-provoking commentary on current issues, trends and developments. Economic growth, trade, financial market activity — all of the major economic developments across Canada are covered month to month, issue by issue.

The **Economic Events** section profiles developments in the previous month that had an impact on the economy. ***Plus***, ***CEO*** has a topical **Feature Article** providing thoughtful insight into issues that either directly or indirectly affect all Canadians. A separate **Statistical Summary** carries a full range of hard data relating to important economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and many others.

▶ *CEO* offers solutions

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts. You'll also receive a copy of ***CEO***'s annual ***Historical Statistical Summary*** at no additional charge.

VISIT OUR WEB SITE!
www.statcan.ca

Subscribe to the ***Canadian Economic Observer*** (Catalogue # 11-010-XPB) TODAY for only $227 in Canada plus GST/HST and applicable PST and US$227 in other countries. Call **TOLL-FREE** 1-800-267-6677 or **FAX** 1-800-889-9734 or (613) 951-1584 and use your VISA or MasterCard. You can also **MAIL** your order to: Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

Le succès est à la portée

729MISC96515

des abonnés à *L'Observateur économique canadien*!

Il est important pour à peu près *toutes* les entreprises prospères de comprendre les grandes lignes de l'activité économique, surtout dans l'économie concurrentielle d'aujourd'hui. Que votre entreprise compte dix, cent ou plus de mille employés, vous voudrez sans doute vous équiper en vue d'anticiper les tendances qui peuvent exercer une influence sur les années à venir. Un bon moyen consiste à vous abonner au principal bulletin de santé économique du Canada : ***L'Observateur économique canadien (L'OEC)***.

▶ *L'OEC* répond à vos besoins

Que vous ayez à consulter des données, à repérer de grandes tendances ou à concevoir des plans d'entreprises efficaces, ***L'OEC*** répondra à nombre de vos besoins. Rempli de tableaux, de graphiques et de diagrammes détaillés, ***L'OEC*** est l'outil pratique par excellence pour comprendre les arcanes de la conjoncture économique. De plus, ***L'OEC*** vous offre le type d'analyse fouillée et intelligente à laquelle vous vous attendez d'un leader mondial dans le domaine de la statistique.

▶ *L'OEC* est simple à utiliser

Des consultations avec plusieurs experts ont fait en sorte que le nouveau format de ***L'OEC*** reçoit aujourd'hui un accueil enthousiaste de la part de nos nombreux lecteurs. La section des **Conditions économiques actuelles** comprend des commentaires percutants sur des questions, des tendances et des développements économiques. La croissance économique, le commerce, l'activité des marchés financiers – les événements économiques marquants au Canada sont examinés dans chaque numéro mensuel.

La section **Événements économiques** regroupe les faits d'actualité ayant eu un impact majeur sur l'économie au cours du mois précédent. ***En plus***, ***L'OEC*** comprend une **Étude spéciale** qui examine en profondeur des sujets qui touchent directement ou indirectement presque tous les Canadiens et Canadiennes. Enfin, l'**Aperçu statistique** contient l'ensemble des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage, et bien d'autres encore.

▶ *L'OEC* vous offre des solutions

En tant qu'abonné, vous profiterez d'une communication directe avec les analystes de Statistique Canada. Vous recevrez également, sans frais additionnels, un exemplaire du ***Supplément statistique historique de L'OEC***.

VISITEZ NOTRE SITE INTERNET!
www.statcan.ca

Abonnez-vous dès AUJOURD'HUI à ***L'Observateur économique canadien*** (numéro au catalogue 11-010-XPB) pour seulement 227 $ au Canada (TPS/TVH et TVP en sus, s'il y a lieu) et 227 $ US dans les autres pays. Composez **SANS FRAIS** le 1-800-267-6677 ou faites-nous parvenir votre commande par **TÉLÉCOPIEUR** au 1-800-889-9734 ou au (613) 951-1584 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard. Vous pouvez également envoyez votre commande par la **POSTE** à l'adresse suivante Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près et dont la liste figure dans la présente publication.

Perspectives on Labour and Income...

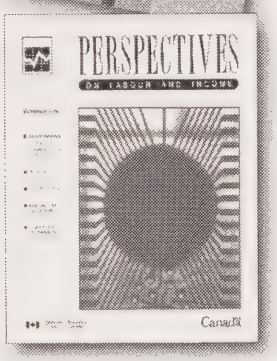
... your window onto critical issues and pertinent trends in the workplace!

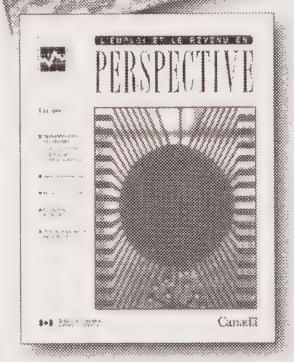
Dramatic shifts and new challenges are now facing Canadian business professionals. Never before has it been *so* difficult to stay on top of changing labour market trends. Now, more than ever, you need a dependable resource to give you accurate, timely and complete information — straight from the source.

Turn to *Perspectives on Labour and Income* ... your comprehensive journal from Statistics Canada!

A topical quarterly journal, ***Perspectives*** will keep you up-to-date on current labour market trends and save you hours of research time by giving you the information you need to:

- anticipate significant developments;
- evaluate labour conditions;
- plan new programs or services;
- formulate proposals; and
- prepare reports that support your organization's policies.





Compiled from data obtained from Statistics Canada surveys and administrative sources so you can rely on its accuracy, ***Perspectives***' detailed information helps you make informed decisions on complex labour issues.

As a special feature, at mid-year and end-of-year, a ***Labour Market Review*** is included, giving you valuable intelligence into the labour market's performance.

Subscribe to *Perspectives on Labour and Income* today!

Become a subscriber to ***Perspectives on Labour and Income*** (cat. no. 75-001-XPE) for only $58 in Canada (plus GST and PST or HST, where applicable) and US$58 outside Canada. To order:

CALL toll-free 1-800-267-6677

FAX toll-free 1-800-889-9734

MAIL to

Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6

INTERNET order@statcan.ca

Want to know more? Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you or visit our web site www.statcan.ca

L'emploi et le revenu en perspective...

... pour comprendre les enjeux et les tendances du marché du travail!

Des changements importants et de nouveaux défis sont au menu pour les gens d'affaires. Jamais n'a-t-il été *si* difficile de suivre l'évolution du marché du travail. D'où l'absolue nécessité de vous renseigner à la source pour obtenir des renseignements exacts, actuels et complets.

Statistique Canada vous propose sa revue détaillée, *L'emploi et le revenu en perspective*.

Tous les trimestres, vous pourrez comprendre les tendances observées dans le marché du travail et consacrer moins de temps à la recherche, en consultant les renseignements dont vous avez besoin pour :

- prévoir les changements importants;
- évaluer la situation du marché du travail;
- planifier de nouveaux programmes ou services;
- formuler des recommandations;
- rédiger des rapports appuyant les politiques de votre organisation.

L'emploi et le revenu en perspective s'appuie sur les données de nombreuses enquêtes de Statistique Canada et de diverses sources administratives. Son contenu détaillé vous permet de prendre des décisions éclairées sur les questions complexes qui touchent l'emploi.

De plus, tous les six mois, vous recevrez ***Le bilan du marché du travail***, qui renferme des renseignements précieux sur la performance du marché du travail.

Abonnez-vous aujourd'hui à *L'emploi et le revenu en perspective* !

Un abonnement à ***L'emploi et le revenu en perspective*** (nº 75-001-XPF au catalogue) coûte seulement 58 $ par année au Canada (TPS en sus et TVP ou TVH, s'il y a lieu) et 58 $ US à l'extérieur du Canada.

TÉLÉPHONEZ sans frais au 1-800-267-6677

TÉLÉCOPIEZ sans frais au 1-800-889-9734

POSTEZ votre commande à

Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) Canada K1A 0T6

INTERNET order@statcan.ca

Vous désirez en savoir davantage? Communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous ou visitez notre site Internet www.statcan.ca

729MISC96290

5531